

## রুষ-জাপান-যুক্র।



যে জাপান ইদানীং এসিয়ার প্রাচ্য-খণ্ডের মুখ উজ্জ্বল করিয়াছে, যে জাপানের জন্মই এসিয়ার মানচিত্র দর্শনীয় হইয়া উঠিয়াছে, আধুনিক বিদ্যাগোরবে, অভিনব শিল্পকৌশলে, ইদানীস্তন বাণিজ্যে পৃথিবীর প্রেষ্ঠ স্থান অধিকার করিয়াছে,— সম্প্রতি অর্দ্ধজগতের অধীধর দোর্দ্ধগুপ্রতাপ রুষকে পরাজ্ঞিত করিয়া যে জাপান প্রথম শ্রেণীর শক্তি বলিয়া গণ্য হইয়াছে— দেই জাপানের ইতিয়্বত্ত অবগত হওয়া আমাদের কর্তব্যের অন্তর্গত, তাহাতে সন্দেহ নাই। আমরা প্রথমে জাপানের আক্রিক অভ্যুত্থানের কতিপয় কারণ এবং বাহাদের বৃদ্ধিচাত্র্যে, বলগোরবে জাপান জভুশ উন্নতিলাভ করিয়াছে— এসিয়ার বীরতীর্থে পরিণত হইয়াছে, তাঁহাদের সংক্রিপ্ত ইতিয়্বত্ত প্রদান করিব।

জাপানের লোক আপনাদের দেশকে 'নিপন' বা নিহন বলে। ইহার অর্থ—"স্থ্যের জন্মস্থান।" জাপানকে অনেকে পৃথিবীর পৃর্বপ্রান্ত বলিয়া পরিগণিত করেন। কিন্তু বর্ত্তুলের স্থায় গোলাকার পৃথিবীর কোন অংশকে প্রান্ত বলিয়া নির্দেশ করিতে পারা যায় না। জাপানের পৃর্বাদিকে অতি বিস্তৃত প্রশান্তমহাসাগর। পূর্ব মুখ হইয়া আরও অগ্রসর হইলে, জাহাজ প্রশান্তমহাসাগরের অপরপারে আনেরিকা মহাদেশে গিয়া উপনীত হয়। তাই লোকে জাপানকে পৃথিবীর পৃর্বামীমা ও আন্মেরিকার পশ্চিম কুলকে পৃথিবীর পশ্চিমসীমা বলিয়া পরি-গণিত করে। প্রাতঃকালে পৃর্বাদিকে স্থাোদেয় হয়। সেই জন্ম জাপন 'স্থ্যের জন্মস্থান"—এই নাম প্রাপ্ত হইয়াছে।

ভারতের ভায় জাপান দেশ নহে, বিলাতের ভায় ইহা
দ্বীপ; একটি দ্বীপ নহে—দ্বীপপুঞা। ছোট বড় প্রায় তিন দহস্র
দ্বীপ লইনা জাপান সাম্রাজ্য গঠিত হইয়াছে। কিন্তু এই তিন
হাজার দ্বীপের অধিকাংশ সমুদ্রের মাঝধানে সামান্ত একটু
পাহাড় ব্যতীত আর কিছুই নহে। এই সমুদ্র ক্ষুদ্র পাহাড়ে
কোনরূপ শস্ত জন্মে না, আর তাহাতে লোকের বাস নাই।
পনরটি দ্বীপ সন্ধাপেকা বড়, বলিতে গেলে তাহাই জাপানদেশ। ইহাদের মধ্যে যে দ্বীপটি প্রধান, তাহাকে নিপন বলে।
প্রধান দ্বীপের নাম নিপন বলিয়া, সমুদ্র সাম্রাজ্যের নামও
নিপন হইয়াছে।

জাপান শীতপ্রধান দেশ। উত্তরদিকের দীপসমূহে শীত-কালে বঙ্ই শীত হয়। সে সময় আকাশ হইতে সর্বাদা তুলার স্থায় কোমল তুষার বা বর্ফ রুষ্টি হয়। ক্রমে সাত আট হাত

পুরু হইয়া বরফ দারা সমুদয় দেশটি আরত হইয়া পড়ে। সে रद्रक<sup>े र</sup>मस्रकान ना পড़ित्न गनिया याग्र ना। এ क्रम्म এই অঞ্চলে অনেক নগরে লোকে বাড়ীর দমুখে রান্ডার উপর বারেণ্ডা নির্মাণ করে। তাহাতে পথের উপর বরফ পডিতে পায় না, পথিকগণ বিনাক্লেশে যাতায়াত করিতে পারে। দক্ষিণ দিকের দ্বীপসমূহ এত শীতল নহে; সে অঞ্চল চির্বসম্ভ বিরাজ করে, এ কথা বলিলেও অত্যুক্তি হয় না। **জাপানের** অনেক স্থান পর্ব্বতে পরিপূর্ণ। উচ্চ উচ্চ পর্ব্বতের শিখরদেশ সর্বনাই তুষার দারা আরত হইয়া থাকে। সর্বাপেকা উচ্চ প্রতের নাম ফুলিসান। ইহার শিখরদেশ আট হাজার হাত উচ্চ। হিমালয়ের ধবল গিরিচ্ডা ইহা অপেক্ষা আড়াইগুণ উচ্চ। ফুজিসান পর্বতের মস্তকটি দেখিতে ঠিক অষ্টদল পদ্মের স্থায়। জাপানবাসীদিণের ইহা এক তার্থস্থান। প্রতি বৎসর গ্রীমকালে অনেক যাত্রী ইহার উপর আরোহণ করে। ফুঞ্জিসান পূর্বে আগ্নেয়গিরি ছিল, কিন্তু অনেকদিন হইতে নির্বাণ অবস্থায় আছে। ১৭০৭ খৃষ্টাব্দে ইহাতে ভয়ন্ধর অগ্নাৎপাত **হইয়াছিলু। সেই সম**য় ইহা হইতে দ্রবীভূত **প্রস্ত**র বাহির হইয়া সন্নিহিত স্থানসমূহ প্লাবিত করিয়াছিল, বহুদূরব্যাপী ভূমি ভত্মহারা আফাদিত হইয়াছিল, এমন কি, রাশি রাশি উত্তপ্ত প্রস্তর্থত ত্রিশক্রোশ দূরে রাজধানী টোকিও নগর পর্যান্ত গিরা পড়িয়াছিল। অসমযম নামক আর একটি আগ্নেয় গিরি আছে। **ইহা হইতে** রাত্রিদিন গন্ধকের ধূম বাহির হয়।

জাপানে অনেকগুলি আথেয় গিরি আছে; সে জন্ত এ দেশে সর্বাদাই ভূমিকম্প হয়। ছুই হাজার এক শত নকাই বৎসর পূর্ব্বে ভয়ানক এক ভূমিকম্প হইয়াছিল। তাহাতে একয়ানে পৃথিবী-বক্ষ বিদীর্ণ হইয়া বিভা নামক ব্রুদের স্থান্ত ও আর এক য়ানে পূর্ব্বোক্ত ফুজিসান নামক উচ্চ পর্বতের উৎপত্তি হয়। তাহার পর আরও অনেকবার বড় বড় ভূমিকম্প হইয়াছিল। ১৮৫৪ ও ১৮৫৫ খুয়াব্দে হইয়াছিল। ১৮৫৪ খুয়াব্দের ভূমিকম্পে শিমোডা নামক নগর একেবারে ধ্বংসীভূত হইয়াছিল। সেই কম্পনের সময় ডায়না নামক রুয়ের একধানি জাহাক্ত নগরের নিকট সমুদ্রে নক্ষর করিয়াছিল। পৃথিবীর আন্দোলনে জাহাজখানি একেবারে চুর্ণ বিচুর্ণ হইয়া য়য়।

জাপানে অনেকগুলি নদী আছে, কিন্তু কোন নদীই দীর্ঘ্ নহে। তাহার কারণ এই যে, দেশটি নিজেই অল্পরিসর ও পার্বত্য। সর্বাপেকা যে নদীটি বড়, তাহার নাম ট্রোনেগওয়া। এই নদী একশত পঁচাত্তর জোশ দীর্ঘ।

ফলতঃ জাপান অতি স্থলর দেশ; জাপানের মত স্থলর দেশ
পৃথিবীতে অতি অক্সই আছে। একজন ভ্রমণকারী বলিয়াছেন,—
জাপানের স্থভাবের শেংভা অতি চমৎকার! এথানকার গাছেরা
যেন কথা বলে, নদীগুলি যেন স্থারে গীত করে, পাথরে যেন
কি দৈববাণী লেখা আছে; সকলই যেন বিচিত্র—অপূর্ক—
স্থলর। কোথাও বা চিন্তাগার, বুজের মঠ, কোথাও মহাসমূদ্র
দেখিবার জ্ঞা পাহ।ড়ের উপর বাড়ী, কোথাও অফূট অন্ধকারময় নিরাশার মত কম্পান বনারণা, কোথাও বা বিয়াহদের
শেতপুলো ঢাকা পুরাণ মন্দিরের দারপথ। সর্বত্রই স্থভাবের
পূজা, পিতৃপিতামহের পূজা। বসন্তকালে যখন চেরিগাছসকল
মুকুলিত হন্ধ, যখন সেই ফ্লের রেণ্ চারিদিকে উড়িতে থাকে,

ষধন তাহার সৌরভে চারিদিক আমোদিত হয়, যধন বায়ুব হিলোলে ঈষৎ কম্পিত হইয়া ছই একটি করিয়া ফুলদল ভূমিতে পতিত হইতে থাকে, যখন জাপানের অধিবাদিগণ নানারূপ বেশভূষা করিয়া চেরিপুজ্পের মালা পরিয়া নাচিতে গাহিতে থাকে, তথন মনে হয়, বুঝি স্পারিজাত ইন্দ্রের অম্রাব্তী উৎপাটিত হইয়া জাপানে শ্বাপিত হইয়াছে।

জাপানের লোকসংখ্যা তিন কোটা হইতে চারি কোটা। অর্থাং ভারতের দশাংশের এক অংশ। জাপানের অতি নিকটে কোরিয়া ও চীনদেশ। পশ্চিমদিকে অল্পপিরসর সমুদ্রের খাড়ি ষারা জাপানদ্বীপপুঞ্জ কোরিয়া হইতে পৃথক হইয়া আছে। সে জন্ত কেহ কেহ অনুমান করেন যে, অতি পূর্বকালে কোরিয়া অথবা চীন হইতে লোক গিয়া জাপানে বাস করিয়াছিল। কিন্তু বিশেষজ্ঞগণ বলেন যে, যথন বঙ্গ ও কলিঙ্গদেশের বণিক ও নারিগণ নানা দ্বীপে গমন করিতেন, যে সময়ে বঙ্গবাসিগণ সিংহল, জব প্র ছতি দ্বীপে গিয়া বাস করিয়াছিলেন, সেই সময়ে তাঁহারা জাপ নেও গিয়া উপনিবেশ সংস্থাপন করিয়াছিলেন। আর্য্যদিগের যাইবার পূর্বে জাপানে আইনো নামক এক প্রকার অমৃত্য জাতি বাস করিত। বঙ্গদেশে আর্য্যগণ যেরপ কোল, দাঁওত.ল **প্রভৃতি অস**ভ্য জাতিদিগকে দুরীভূত করিয়া তাহাদের ভূমি অধিকার করিয়াছিলেন, জাপানেও তাহারা সেইরপ আইনোদিগকে পরাভূত করিয়া উত্তরদিকে শীতপ্রধান ষীপসমূহে আশ্রয় লইতে বাধ্য করিয়াছিলেন। সেই সকল ষীপে এখনও আইনোদিগের বসতি আছে।

काशानीरमञ्ज बाकात श्रकात, बाहात वावरात बरनकता

আহার করে; মাছ-ভাতই ইহাদের প্রধান থাদ্য। জাপানীমহিলারা পুত্লের মত সুন্দর; তাহাদের সাজসজ্জা কিছু বিচিত্র
রকমের। জাপানী-মহিলারা তাহাদের শিশুদের শান্তি দেয় না;
সর্বাদা আদের করিয়া কোলে পিঠে লইয়া বেড়ায়। মহিলারা
অত্যন্ত স্বদেশবংসলা, লজ্জাশীলা ও পতিব্রতা।

জাপানের লোক ভাত খাইয়া দিনপাত করে। সে নিমিন্ত এদেশে ধানের চাষ সর্ব্বেই হইয়া থাকে। জাপানের মত পরিশ্রনী চাষা পৃথিবীতে অতি অল্পই আছে। এদেশের কৃষকগণ কৃষিকার্য্যে ব্যবহারের নিমিন্ত বিষ্ঠাকে বিষ্ঠাক্তান করে না। পথের ধারে ক্ষেত্রের পাখে অনেক কৃষক সামান্ত একটু স্থান নির্দেশ করিয়া তাহার নিকট লিখিয়া রাখে,—"পথিক মহাশয়! অনুগ্রহ করিয়া এই স্থানে বহির্দেশ গমন করুন।" ফলতঃ আমাদের দেশের লোকে ঘরের কৃতি দিয়া মলাগার পরিকার করাইয়া লয়, কিন্তু জাপানের প্রত্যেক ম্লাগার গৃহস্থের আ্রের সংস্থান করিয়া থাকে। বিষ্ঠাই জাপানে সর্ব্বোৎকৃত্ত সার বলিয়া পরিগণিত।

জাপানী কৃষকগণ বিষ্ঠাকে বিষ্ঠাজান করে না বটে, কিন্তু অন্থান্থ বিষয় সহকে জাপানের লৌক অতি পরিকার। যে সকল ছোট ছোট ঘরে জাপানী গৃহত্বেরা বাস করে, দেখিলে মনে হয়, সেগুলি যেন ধেলাঘরের ঘর। কিন্তু অতি পরিকার, অতি পরিচ্ছন্ন। জাপানীরা তাহাদের দেহ ও বেশভ্যাও সেইরূপ পরিচ্ছার রাখে। এক ভূমিতেই জাপানীরা ত্ইবার চাষ করে। টোনেগওয়া নদীর জলে দেচিত ভূমিতে স্কাপেকা উত্তম

চাউল উৎপন্ন হয়। চাউল হইতে জাপানীরা সাকে নামক এক প্রকার মদ্য প্রস্তুত করে। জাপানে মৎস্তু অতি স্থলত; চারিদিকে সমুদ্র; সেই সমুদ্রে মাছ ধরিয়া অনেক লোক জীবিকানির্ফাহ করে। "তাই" নামক এক প্রকার পোনামাছ জাপানে বিশেষ প্রসিদ্ধ ও আদৃত্য।

জাপানীরা জব্দীণদের নিকট অস্ত্রচিকিৎসা শিথিয়াছে, ইংরেজের নিকট বিজ্ঞান ও প্রচারকার্য্য শিথিয়াছে, চীনেদের নিকট রেশমের ব্যবসায় শিথিয়াছে; এখন জাপানীরা সর্ব্ব-বিষয়ে শিক্ষকদের শিক্ষা অতিক্রম করিয়াছে।

## দ্বিতীয় পরিক্ছেদ.।

### নানাকথা।

বুদ্ধে জাপান। চলিশ বংসরের পূর্বেও জাপান এচন্র প্রভাব-প্রতিপত্তি ও উন্নতিলাভে সমর্থ হয় নাই। কিন্তু প্রতিশ বংসরের মধ্যে জাপান তিনটি যুদ্ধে অবতীর্ণ হয়। এই তিন <sup>টে</sup> যুদ্ধেই অভাবনীয় থ্যাতিলাভ করাতে, জাপানের রাজনৈতিক আকাশে মঙ্গলগ্রহাদয়ের স্ত্রপাত হয়।

১৮৬৮ খৃট্টাব্দে জাপানের। প্রথম রণস্থলে অবতীর্ণ হন। এই বুদ্ধের ফলে জাপানের সমগ্র দ্বীপপুঞ্জ একটা সামাজ্যে পরিণত হয় এবং 'মিকাডো' তাহার সম্রাট্ছন। ১৮৭৭ খৃট্টাব্দে দ্বিতীর বুদ্ধ সংঘটিত হয়। ইহা জাপানের গৃহযুদ্ধ বলিয়া কথিত। এই সমরানল ভীষণ দাপে জাপানে প্রজ্ঞালিত হইয়াছিল,—
শত শত বণোয়ত্ত জাপানবীর এই অনলে স্থ স্থ প্রাণ বিস্ক্র্জন
করিয়াছিলেন। এই যুদ্ধের পর হইতেই জাপানীরা একটি
অসমসাহসী বীরজাতি বলিয়া পরিচিত হন। তৃতীয় যুদ্ধ ১৮৯৪
পৃষ্টান্দে মারস্ত হয়। ইহাই চীন-জাপান-সমর বলিয়া বিখ্যাত।
১৮৯৪ পৃষ্টান্দে এই ভীষণ সমর আরস্ত ংয়,—১৮৯৫ অন্দে উহা
শেষ হয়। এ পর্যান্ত কোন ইউরোপীয় পাশ্চাত্য শক্তি, প্রাচীন
চীন-সাম্রাজ্যের বিরুদ্ধে অস্ত্রধারণ করিতে সাহস করেন নাই,
কিন্তু নববলদৃপ্ত জাপান, সদর্গে হ্র্বার চীনের বিরুদ্ধে সমর
ঘোষণাপৃষ্ঠক হেলায় বিজয়য়য়ুকুট ধারণ করিয়া, ধরাধামে প্রথমশ্রেণীর শক্তি বলিয়া পরিগণিত হইলেন। ভাপানের যে সকল
সেনাপতি এই তিনটি সমরে অভুত বীরদ্বের সহিত সংগ্রাম
করিয়াছিলেন, তাঁহারা প্রায় সকলেই এক্ষণে জাবিত।

জাপানের উন্নতি। ছাপানের উন্নতির মূলে চারিটি কারণ বিদ্যমান। (১ম) জাপানীদিগের সহিষ্ণৃতা, (২য়) জাপানির ভৌগোলিক অবস্থান, (৩য়) জাপানীদিগের ফদেশ-বংদলতা ও (৪র্থ) তাহাদের স্বার্থত্যাগ। অনেকের বিশ্বাস বে, জাপানীরা পূর্ব্বে অতিশয় অসভ্যু বর্বর ছিল; কিন্তু একথা সভ্য নহে। জাপানের বর্ত্তমান রাজবংশ সার্দ্ধিসহস্র বংসর ধরিয় জাপানে রাজব করিতেছেন। খৃষ্ট জন্মের সাত শত বংসর পূর্ব্বে জাপানীরা নৌকাযোগে কোরিয়ার উপকূলে বাণিজ্য করিতে আসিত। খুইজনের ৮৭ বংসর পূর্ব্বে জাপানে প্রথম লোকসংখ্যা হয়। একহাজার সাতশত বংসর অতীত হইল, জাপানে ভাকঘরের স্প্রি ইইয়াছে এবং ঐ সময় হইতেই

জাপানীরা রেশমী বস্তুবয়নে পারদর্শিতা দেখাইয়া আদিতেছে। এক সহস্র বৎসর ধরিয়া জাপানে চা উৎপন্ন হইতেছে।

যে সনয়ে গ্রীস ও ইটালী ব্যতীত ইউরোপের অপর সকল দেশই ঘোর অজ্ঞানান্ধকারে আছের ছিল, তথন জ্ঞাপানীরা নৌকা ও জ্ঞাহাজ নির্মাণ করিয়া সমূদ্রপারে বাণিজ্য করিছে যাইত, প্রজাগণ ডাকঘরের আবশুকতা উপলব্ধি করিয়াছিল এবং রেশমীবস্ত্র ও উৎকৃষ্ট চা উৎপাদনে বিশেষ কৃতকার্য্য হইয়াছিল। সেই অবধি জ্ঞাপানের ধারাবাহিক ইতিহাস আলোচনা করিলে দেখা যায়, জ্ঞাপান উত্তরোত্তর সভ্যতা ও উন্নতির পর্বে অগ্রসর হইয়াছে। খৃষ্টজন্মের পরবর্তী কোন সময়কেই আমরা জ্ঞাপানের অজ্ঞানান্ধকারাবৃত কাল বলিতে পারি না। বরং বল্দেশ ও চীন হইতে বৌদ্ধর্য্য-প্রচারকগণ জ্ঞাপানে গিয়া, জ্ঞান-ধর্ম প্রচারপূর্বক তাহার উন্নতি-বিষয়ে যথেষ্ট সাহায্য করিয়াছিলেন। জ্ঞাপান, জ্ঞানে ও ধর্মে উত্তরোত্তর উন্নতিলাভ করিতেছিল বটে, কিন্তু এক বিষয়ে জ্ঞাপানের দিন দিন অবনতি হইতেছিল।

ইংলণ্ডের স্থায় জাপান সমুদ্র-বেষ্টিত ক্ষুদ্র দ্বীপ বলিয়া, জাপানীরা বহিঃশক্রর আক্রমণ হইতে কথনও আয়রক্ষা করিবার আবশুকতা অমূভব করে নাই। জাপানীরা মধ্যে মধ্যে আত্মবিগ্রহে লিপ্ত হইত সত্য, কিন্তু সে সকল অল্পকালস্থারী, সংগ্রামের জন্ম কথনও তাহাদিগকে বিপুল আরোজন করিতে হয় নাই। সামান্ত রক্তপাতেই শান্তিপ্রিয় বৌদ্ধদিগের সমর্বাসনা পরিত্প্ত হইত। এইরূপে বাহুবল প্রকাশের অবসর প্রাপ্ত না হওয়াতে, জাপানের বিক্রম ক্রমে ক্রমে হাস পাইতে-

ছিল। সাম্রাইশ্রেণী জাপানের ক্ষত্রিয়জাতি। কিন্তু এই
সাম্রাইদিগের অসি, ভব্ল কেবলমাত্র বাহশোভা বর্জন করিত।
বহুকাল কোনরপ বল প্রকাশের স্থােগ না পাইয়া সাম্রাইগণ
সমরতরক্তর পরিবর্ত্তে বিলাসপ্রাভে সানন্দে অক ঢালিয়ঃ
দিয়াছিল। শোগুন বা জাপানী সেনাপতিরা বিলাস-স্রোতে
ভাসিতে ভাসিতে ধ্বংশের অভিমুখে ধীরে ধীরে অগ্রসর হইতেছিলেন। স্থাট্ নামে মাত্র স্থাট্ ছিলেন, তিনি কথ্নও
অন্তঃপুরের বাহিরে পদার্পণ করিতেন না। শোগুনেরাই রাজ্যে
সর্ব্বেস্কা ছিলেন। সাম্রাইগণ সমগ্র জাপানকে আপনাদের
মধ্যে বিভক্ত করিয়া লইয়া, বংশাবলীক্রমে তাহার উপস্বর ভোগ
করিয়া আসিতেছিলেন। প্রকৃতপক্ষে সাম্রাই ভূম্যধিকারিগণের
উপর শোগুনেরাই চক্রবর্ত্তির করিতেছিলেন।

এই ভাবে বছকাল অতীত হইলে পর ১৮৮৫ খুটানে কমোভার পেরি নামক একজন মার্কিণ রাজপুরুষ, চারিধানি সমরপোত লইরা জাপানের ইউরাজা বন্দরে উপস্থিত হন। তিনি
জাপানের সহিত অবাধ-বাণিজ্য-বিষয়ক সন্ধিপ্রভাব করিয়া;
জাপানী প্রমেণ্টিকে জানাইলেন যে, যদি তাঁহার প্রভাব
অগ্রাহ্ হয়, তাহা হইলে তিনি রণপোত চতুইয় ক্ইতে অগ্রিবর্ধণ
পূর্বক জাপানের বন্দরসমূহ ধরংল করিয়া চলিয়া যাইবেন।
ক্যোডার পেরির কথায় বিলাসমগ্র জাপানের জানচক্ষু উন্মীলিত
হইল। তথন পেরির প্রভাবে সন্মত হইয়া, জাপানপ্রমেণ্ট
আথেরিকার সহিত অবাধ্বাণিজ্যের সন্ধিস্ত্রে আবদ্ধ হইলেন
এবং জাপানের বাহুবলের অভাব প্রক্রজনপে হণরক্ষম করিতে
পারিলেন।

পেরির আগমনের পূর্ব্বে জাপানের অবস্থা অনেকটা বর্ত্তমান চীনের মত ছিল। সমাট্ রাজ্যের কোন কথায় থাকিতেন না, ভ্যাধিকারীরা যাহা ইচ্ছা, তাহাই করিতেন। সমগ্র জাপানের মধ্যে একতার বন্ধন আদৌ ছিল না বলিলেই হয়। পেরি জাপান পরিত্যাগ করিয়া চলিয়া গেলে, শোগুনেরা ব্ঝিতে পারিলেন যে, এই ভাবে আর অধিক দিন কাটিবে না আত্মরক্ষা ও আত্মোন্নতির উপায় বিধান না করিলে, জাপান অচিরে প্রবিপরাক্রান্ত পাশ্চাত্য জাতিনিচয়ের জ্রীড়াপুত্রলি স্বরূপে পরিণত হইবে। শুভক্ষণে পেরি আদিয়া জাপানের নিজাভক্ষ করিয়া দিলেন।

পেরি জাপান পরিত্যাগ করিয়া প্রস্থান করিলে পর, প্রধান শোগুন জাপান স্থাটের সহিত সাক্ষাৎ করিয়া, জাপানের প্রকৃত অবস্থা তাঁহার নিকট নিবেদন করিলেন এবং যে চক্র-বর্ত্তির ছ্ইশত বংসর ধরিয়া তাঁহার পূর্বপূক্ষগণ ভোগ করিয়া আসিতেছিলেন, তাহা সহসা জাপান-স্থাটের চরণে উৎসর্গ করিলেন। ১৮৬৭ খ্রীষ্টাব্দে প্রধান শোগুন, প্রকাশভাবে আপনার সর্বাহ্ব পরিত্যাগ করিয়া দেশের উন্নতির জন্ম অসি গ্রহণ করিলেন। প্রখাশক্তি ইচ্ছা করিয়া দেশের মঙ্গলের জন্ম রাজশক্তির হস্তে আত্মসমর্পণ করিল। পাশ্চাত্য কোন রাজ্যে এই প্রকারে রাজশক্তির পূনকদ্ধার করিতে হইলে, কত শোণিতপাত হইত, কত আত্মবিগ্রহে সাথ্রাজ্য ছ্বর্বল হইয়া পড়িত; কিন্তু জাপানে তাহার কিছুই হইল না। বিজাতীয়ের কত অপমান বিষয়ে জাপানীদিগের সহিষ্কৃতাই এইয়প ঘটনার প্রধান কারণ

আপনার প্রভূত্ব পরিত্যাগ কালে প্রধান শোগুন, সুমাট কে বলিলেন,—"আমি আমার অসামর্থ্য সম্যক্ বুঝিতে পারিয়া, আমার সমস্ত সম্পত্তির অধিকার আপনার হস্তে সমর্পণ করিলাম। বিদেশীয়দিগের সহিত আমাদিগের সংঘর্ষ ঘটিবার সময় উপস্থিত হইয়াছে। এ সময় রাজশক্তি ও প্রকাশক্তি একযোগে কার্যক্ষেত্রে অবতীর্ণ না হইলে আত্মরক্ষার উপায়ান্তর নাই। এখন যদি স্থাট্ আমাদের প্রাচীন প্রথা পরিবর্ত্তিত করিয়া স্বয়ং সমস্ত রাজ্যের তার গ্রহণ করেন, তাহা হইলেই আমরা পৃথিবীর স্থসত্য শক্তিশুঞ্জের সমকক্ষতা লাভ করিতে পারিব। দেশের উন্ধতির জন্ত হহাই আমাদের মতে একমাত্র পথ।"

শোগুনের এই অভূতপূর্ক স্বার্থ ত্যাগ ও স্থদেশবাৎসল্য দেধিয়া যাবতীয় সামুরাই ভূম্যধিকারী স্ব স্থ ভূসম্পত্তি সমাট্কে অর্পণ করিয়া, স্বেচ্ছায় দারিদ্যাকে আলিঙ্গন করিলেন।

প্রধান শোগুনের এই একটামাত্র কার্য্যে জাপান-গবর্মে টের
৩৬ কোটি টাকা রাজস্ব বৃদ্ধি পাইল। শোগুনের দৃষ্টান্ত
সাম্রাইগণ ও অবশেষে সামাত্র সৈত্তেরা পর্যান্ত সোৎসাহে
অন্তকরণ করিল। যে সকল সেনা বহুকাল হইতে নিজর
ভূমি ভোগ করিয়া আসিতেছিল, তাহারাও দৈনিক হুই আনা
তিন আনা বেতনে দেশের জক্ত জীবন উৎসর্গ করিল। প্রজাদিগকে স্বার্থত্যাগ করিতে দেখিলে, রাজা কথনও স্বার্থপর
হইতে পারেন না। জাপানস্মাট্ অমাত্যবর্গের সহিত
পরামর্শ করিয়া জাপানে পার্লামেন্ট বা মহাসভা প্রতিষ্ঠা
করিলেন। ফ্রান্স ও স্পেনের অধিবাসীরা এইরপ পার্লামেন্ট
প্রতিষ্ঠা করিবার জক্ত রাজশক্তির সহিত বহু সংগ্রামে প্রবৃত্ত

হইরা, যে, কি ভয়াবহ শোণিত-স্রোত প্রবাহিত করিয়াছিলেম, তাহা ইতিহাসজ্ঞ পাঠকবর্গের অবিদিত নাই। লড ব। ভ্মাধিকারীদিগের ক্ষমতা হ্রাস করিবার জন্ত ইংলণ্ডের আত্মবিগ্রহ এবং প্রজাসাধারণের নির্মাচিত প্রতিনিধিগণের হারা গঠিত মহাসভাব প্রতিষ্ঠার জন্ত ফ্রাস ও স্পেনের বিপ্লবের সহিত, জাপানের সাম্রাইদিগের স্বার্থত্যাগ ও জাপানস্মাটের মহামু-ভবতার তুলনা করিলেই জাপানের উন্নতির প্রকৃত কারণ হদমুসম হইবে।

কমোডার পেরি আসিয়া জাপানের সহিত সন্ধিবন্ধনপূর্বক ভাপানীদিগের আত্মসন্মানবোধ প্রবুদ্ধ করিয়া যান। জাপান এইরপে পেরির দারা অবজাত না হইলে কতদিনে তাহার নিত্ৰাভন্ন হইত, তাহা কে বলিতে পারে ? ১৮৫৮ খ্রীষ্টান্দ হইতে ১৮৯০ খুষ্টাব্দ পর্যান্ত জাপানের নবজীবনলাভের যুগ। কয়েক বংসরে জাপান যে প্রকার ম্বদেশপ্রীতি ও স্বার্থ-ত্যাগের দুষ্টান্ত দেথাইয়াছে, তাহা সমস্ত জগতের ইতিহাসে ছল্ল । ইংরাজদিগের স্বদেশগ্রীতি ভুবন-বিখ্যাত, কিন্তু জাপানীদিগের স্থদেশ-বাৎসল্যের নিকট উহা মান হইয়া গিয়াছে। ফরাসীদিগের স্থদেশপ্রীতি ইংরাজদিগের অপেক্ষা অল্প, বরং স্বার্থত্যাগ বিষয়ে ফরাসীদিগের ছুর্নাম চিরপ্রসিদ্ধ। ক্রমদিগের স্থদেশগ্রীতির কথা উপক্যাদেই দেখিতে পাওয়া যায়। ইট্রালী ও জর্মাণিতে অধুনা স্বদেশপ্রীতির অনেক কথা ভনিতে পাওয়া যায় বটে. কিন্তু ভাপানীদিগকে ঐ হুইটা গুণে কোন পাশ্চাত্য ইউরোপীয় জাতি পরাস্ত করিতে পারে নাই। কেবলমাত্র রাজস্থানের রাজপুতগণের সহিত জাপানীদিগের

স্বদেশবাৎসন্তা ও স্বার্থত্যাগের তুলনা করা যাইতে পারে।
ভাপানের তায় এক সময়ে তাঁহারাও স্বদেশের জন্ত অয়ানবদনে
পরিবারবর্গ, স্বার্থ ও আয়জীবন বলি দিয়াছিলেন। মিবারের
প্রতাপদিংহ, রাওলের দলপৎদিংহ প্রভৃতি স্বনামখ্যাত স্য়্যাদিগণ
তাহার জ্বলন্ত দৃষ্টাস্তস্থল। জাপানের ভূম্যবিকারিপণ ও সেনারা
এককালে ধনসম্পত্তি রাজার হন্তে সমর্পণ করিয়া স্বার্থত্যাগের
জ্বলন্ত দৃষ্টাস্ত দেখাইয়াছিলেন। বর্ত্তমান মুদ্ধে অকাতরে প্রাণ
পরিত্যাগ করিয়া তাঁহারা দেখাইলেন যে, স্থদেশ অপেক্ষা
তাঁহাদের নিকট প্রিয়তর বল্প আর কিছুই নাই। ফলক্থা, কেবল
বিদেশীয়দিগের রীতিনীতির অয়করণে ও শিল্প-বিজ্ঞান চর্চায়
জাপান এই অভ্তপ্র্ব উন্নতি লাভ করে নাই। আমরা যে
রাজার অবীনতয়ে বাস করি না কেন, যে কোন জাতিকে রাজা
বিলিয়া স্বীকার করি না কেন, জাপানীদিগের স্বার্থত্যাগ ও
স্বদেশ-প্রীতির অয়ুকরণ আমাদিগের পক্ষে কথনই অসাধ্য
হইবে না।

জাপানের অনুকরণ-ক্ষমতা। অন্তরণপ্রিয়তা ও কার্য্যকুশনতা জাপানীদিগের উন্নতির অন্ততম কারণ। ইউ-রোপীরগণ বৈজ্ঞানিক যন্ত্র ব্যবহারে যে দ্রব্য প্রস্তুত করিতে পারেন, জাপান ও চীনদেশীয় শিল্পিগ হদেশীয় উপকরণের সাহায্যে তাগা প্রস্তুত করিতে সমর্থ। কিন্তু জাপানীগণ ইহাতেই সন্তুত্ত হইতে পারে নাই। তাহারা অতি অন্ধ সময়ের মধ্যেই উচ্চ অন্দের শিল্পান্ধির প্রয়োজনীয়তা বোধ করিল। কিন্তু চীনদেশ তাহা করে নাই। এজন্ত জাপান আজ সভ্যতার শীর্ষস্থানে অবস্থিত। আর চীন পশ্চাৎপদ ও অতীত সুখ-স্থপ্নে মোহপ্রাপ্ত। প্রতি বংসর বহুসংখ্যক জাপানী, আমেরিকা ও ইউরোপে গমন করিয়া উচ্চ অঙ্গের শিল্প-বিজ্ঞান শিক্ষা করিয়া আসিতেছে। এখন জাপানে দেশীর শিক্ষকের অভাব নাই; জাপান এখন বিদেশীয় লোককে শিক্ষা দিতে পারে। আমরা এ সম্বন্ধে একটি উদাহরণ দিব, যাহাতে জাপানের অমুকরণ-ক্ষমত ও কার্যুকুশলতা কত প্রবল, তাহা প্রমাণিত হইবে।

১৮৬৫ খৃষ্টাব্দে যখন ইউরোপীয়গণ জাপানের নাগাশাকি নগর আক্রমণ করেন, তখন জাপানী সৈতের অনেকেই তীর-ধর্ক লইয়া যুদ্ধ করিয়াছিল। জাপানীয়া ঐ সময়ে বন্দুক কামানের বাবহার জানিত। কিন্তু জাপানে ঐ সকল অল্প্রের অবস্থা অতি নিরুক্ত ছিল। ইউরোপীয়গণ য়ুদ্ধে রাইফেল বন্দুক ব্যবহার করিয়াছিল। বলা বাহুল্য যে, ঐ য়ুদ্ধে জাপানী সৈত রাইফেলধারী ইউরোপীয় সৈতের গতিরোধ করিতে পারে নাই।

এই যুদ্ধের অবসানে জাপানীগণ রাইফেল অক্তের নির্দাণকৌশল ব্রিয়া লইল এবং অবিকল এরপ অস্ত্র নির্দাণ করিয়া
ফেলিল। তজ্জন্ম জাপানীগণ কাহারও উপদেশের প্রতীক্ষা
করে নাই। নাগাশাকির শাসনকর্তার নিকট হইতে ইংরাজ
সেনাপতির বিদায় গ্রহণকালে ভাপানী শাসনকর্তা তাঁহার
হস্তে জাপান-নির্দ্মিত একটি রাইফেল দিয়া বলিয়াছিলেন,—
"আপনি আপনাদের রাণীকে বলিবেন যে, জাপানী কারিকর
সম্পূর্ণ নিজের চেষ্টায় এই অস্ত্র নির্দ্মাণ করিয়াছে।" ইংরাজ
শেনাপতি প্রত্যুত্তরে বলেন,—"আমি আমাদের রাণীকে একথা
বলিতে পারিব না বটে, কিন্তু আমাদের দৈনিক বিভাগের
সর্ব্যোচ্চ কর্মাচারীকে বলিব।"

জাপানের জ্ঞানবল । জাপান যে নৌ-বলে, বাছবলে ও অন্তবলে জগৎকে চমকিত করিতেছে, তাহা নহে। জ্ঞানালোচনাতেও জাপানের শ্রেণ্ড প্রমাণিত হয়। এই অল্পানের মধ্যে জাপানের বৈজ্ঞানিকগণ তিনটী গৌলিক বিষয় আবিন্ধার করিয়াছেন। প্রথম, স্বস্থাইকার রোগের বীজাণু জাপানে আবিদ্ধত হইয়াছে। এই বীজাণু আবিন্ধারের পর হইতে উক্রাণের চিকিৎসার প্রণালী পরিবর্ত্তিত ইয়াছে। দ্বিতীয়, স্বজ্ঞামাশায় রোগের বীজাণু। তৃতীয়, সানবশ্বীরের একটি নবচিকিৎসা-প্রণাণী।

এই সকল তত্ত্ব বৈজ্ঞানিক-জগতে পূর্ব্বে অপরিজ্ঞাত ছিল।
শিল্পবিজ্ঞানেও জাপান, পাশ্চাত্যদিগের সহিত প্রতিযোগিতা
করিতে অসমর্থ নহে।

জাপানে সেবাব্রত। জাপানে "রেডক্রশ সোসাইটি"
(Red Cross Society) নামক একটি প্রকাণ্ড সেবকদল
আছে। রাজধানী টোকিও নগরে এই সেবকদলের প্রধান
কার্য্যালয় স্থাপিত। সেবাকার্য্যে শিক্ষা দিবার জন্ত তাঁহাদের
একটি শিক্ষালয় আছে। এই দলের কার্য্য—জাপানের ভূমিকম্পে ক্ষতিগ্রস্ত লোকদিগের সাহায্য করা, অগ্নুৎপাতে আহতদিগের চিকিৎসা করা, নানাপ্রকার ত্র্দশাগ্রস্ত লোকদিগের
তত্ত্বাবধান করা এবং যুদ্ধকালে বিপুল আয়োজনের সহিত
আহতদিগের চিকিৎসা করা। জাপানের সকল স্থানে সেবকদের
কার্য্য স্থনিয়মে পরিচালিত ইইলেছে।

এই সেবকদলের সভাসংখ্যা ৯,••,•• নয় লক্ষ। সভাগণ প্রত্যেকে চাঁদা প্রদান করিয়া থাকেন। সেবকদলের হ**তে**  প্রায় হুই কোটি টাকা মূল্যের চিকিৎসাপোত আছে এবং প্রায় ৪০ লক্ষ টাকা নগদ মজুত রহিয়াছে। ১৯০২ সালে এই সমিতি প্রায় ৩ লক্ষ টাকা বায় করিয়াছিলেন। এই সেবকদলে চিকিৎসা করিবার জন্ম ২৭৯ তুই শত উনআশী জন সুশিক্ষিত চিকিৎসক আছেন। সেবা করিবার জন্ম ১৫৫৮ এক হাজার পাঁচ শত আটার জন এবং তাঁহাদের সহকারী ৬৪০ ছয় শত চল্লিশ জন সেবাকারী আছেন। এতদ্বাতীত ৬৩৪ ছয় শত চৌত্রিশ জন সেবাশিক্ষার্থী এবং ১২৮ এক শঠ আটাশ জন চিকিৎসা শিক্ষার্থী রহিয়াছে। যে দেশে এরপ একটি সেবা-কারী দল গঠিত করিতে পারে, সে দেশ যে সভ্যতার উচ্চ মঞ্চে আরোহণ করিয়াছে, তাহাতে কি সন্দেহ আছে ? ক্সুদ্র জাপানে নয় লক্ষ লোক সেবা করিবার জন্ম অর্থ ও শক্তি দান করিতেছে, আর এই স্থায়ং ভারতের ত্রিশকোটী অধিবাসীর মব্যে নয় শত লোকও এতদর্থে আত্মসমর্পণ করিতে প্রস্তুত নহে। জাপানে মহুষ্যত্ত কিরূপ পরিক্ট, একমাত্র এই সেবকদলই তাহার প্রমাণ।

জাপানে লোক শিক্ষা। ১৮৭২ খুষ্টাকে শিক্ষাসংশ্বার मधरक यथन जानानी कर्ज्ना कृष्टि खेषेम चाक्छे देश, उथन বক্তাকালে জাপানসমাট বলিয়াছিলেন,—"অতঃপর জাপানে এরপভাবে শিক্ষা বিস্তার করিতে হইবে যে, জাপানের কোন গ্রামের কোন ব্যক্তি অশিক্ষিত থাকিবে না।" সম্রাট কথায় যাহা বলিয়াছিলেন, কার্য্যেও তাহা করিতেছেন। জাপানের শিক্ষাবিভাগের প্রত্যেক কর্মচারীর হৃদয়ে জাপান সমাটের এই প্রতিষ্ঠাবাণী সতত প্রতিধ্বনিত হইতেছে।

স্থাতের ঘোষণাবাণী প্রচারিত হইবার পর জাপানে বহুসংখ্যক সরকারী বিদ্যালয় প্রতিষ্ঠিত হয়। ১৮৯২ খুন্থাকে
জাপানের সরকারী বিদ্যালয়সমূহে ৩৬ লক্ষ্, ত্রিশ হাজার ছাত্র
অধ্যয়ন করিত। অধুনা ছাত্রসংখ্যা রন্ধি পাইয়া, ৪০ লক্ষ্,
৩৮ হাজার হইয়াছে—অর্থাৎ জাপানে বিদ্যালয়ে গমনযোগঃ
বালক ও যুবকদিগের মধ্যে শতকরা ৮১ জন বিদ্যালয়ে গমন
করিয়া থাকে। পাশ্চাত্য-জগতে লোকশিক্ষার আদিপীঠ আমেরিকায় ঐরপ বালক ও যুবকের সংখ্যা শতকরা ৬৯ উনস্তর
জন মাত্র। আমেরিকার নিকট হইতে জাপান লোকশিক্ষার
উপকারিতা অবগত হইয়া, অল্পদিনের মধ্যে শিক্ষাবিস্তারে
আমেরিকাকেও পরাভব করিয়াছে। জাপানের অন্পাতে
ভারতে ১ কোটী ৮০ লক্ষ্ক ছাত্র বিদ্যালয়ে থাকা উচিত ছিল।
কিন্তু ভারতে ৪৫ লক্ষ্ক মাত্র বালক বালিকা বিদ্যাশিক্ষা করিয়া
থাকে।

টোকিও বিশ্ববিদ্যালয়ের সভাপতি বলেন,—জাপানীরা ইংলণ্ডের নিকট হইতে নৌ-বিদ্যা, ফ্রান্সের নিকট হইতে যুদ্ধ-বিদ্যা, জর্মাণির নিকট হইতে চিকিৎসা-বিজ্ঞান, আমেরিকার নিকট হইতে লোকশিক্ষার প্রণালী শিক্ষা করিয়াছে। অপরের অহকরণ করিয়াও জাপান কি প্রকার উন্নতিলাভ করিয়াছে, বিগত সমরই তাহার প্রমাণ স্থল।

জাপানীদিপের প্রধান উদ্দেশ্য, অপরের নিকট হইজে বতটুকু শিক্ষা প্রহণ করা আবশুক, তাহা গ্রহণ করিয়া সম্পূর্ণরূপে আত্ম-নির্ভরশীল হইবে। অন্য জাতির নিকট চিরকাল ছাত্র-রূপে থাকিতে জাপানীগণ অনিচ্ছুক। যতদিন জাপনারঃ স্বাধীনভাবে কোন কার্য্য করিবার যোগ্যতা প্রাপ্ত না হয়, ভতদিন জাপানীরা পরের নিকট শিষ্যত্ব স্বীকারে সঙ্কৃতিত হয় না। কিন্তু একবার যোগ্যতা লাভ করিলে স্বাধীনভাবে কার্য্য করিয়া থাকে।

ফ্রান্সের ক্সায় জাপানের বিদ্যালয়সমূহেও ধর্ম-বিষয়ক কোন প্রকার শিক্ষা দান করা হয় না। স্বর্গীয় মাকুইস ইটো বলিতেন যে, বিদ্যালয়ে ধর্মচর্চার প্রশ্নয় দান করিলে, তাহাদিগের দারা দেশের উপকার হয় ন।। মাকুইস ইটোর ক্যায় অধিকাংশ জাপানবাসীর হৃদয়েই এই ধারণা বদ্ধমূল।

জাপানে বিদ্যালয়ে গমনের যোগ্য প্রত্যেক ৬ বৎসর হইতে ১৪ বৎসর বয়স্ক বালককে রাজ বিধানের বলে বিদ্যালয়ে গমনে বাধ্য করা হয়। ১৮৯৮ খৃষ্টাব্দে এই প্রকার বালকগণের জ্ঞ ২৬,৮২৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয়, ৮৩,৫৬৬ জন শিক্ষক এবং ৪০,৬২,৪১৮ জন ছাত্রে ছিল। এই বিদ্যালয়ে শিক্ষক ও ছাত্রের সংখ্যা প্রতি বৎসরই উত্তরোভ্র বৃদ্ধিপ্রাপ্ত ইইতেছে। ১৯০১ খৃষ্টাব্দে জাপানে জ্ঞীলোকদিশের জ্ঞ্য একটি স্বতম্ন বিশ্ববিদ্যালয় স্থাপিত ইইয়াতে।

রাজার চেষ্টা না থাকিলে দেশে লোকশিক্ষার বিস্তার হইতে পারে না, ইহা জাপানের শিক্ষাবিভাগের রিপোট দেখিলেই স্পষ্ট বৃঝিতে পারা যায়। জাপানসম্রাট যদি লোক-শিক্ষায় একান্ত সচেষ্ট না হইতেন, তাহা হইলে কি জাপান এত অল্পনিনের মধ্যে সকল বিষয়েই উন্নতির চরমশিধ্যে আরোহণ করিতে পারিত । রাজশক্তি প্রতিকৃল হইলে কোন জাতিই ক্থন্ত উন্নতি লাভ করিতে পারে না।

জাপানী রমণী ও তাহাদের স্বদেশপ্রীতি। পূর্বে যুদ্ধ করিতেন। কিন্তু এখন জাপানের রমণীকুল আর যুদ্ধ করেন না। জাপানের কোন রাণী এক সময়ে সৈতাপরিচালনা করিয়া, কোরিয়ার রণাঙ্গণে অবতীণা হইয়াছিলেন। এমন কি, বিগত শতাকাতে যখন কোরিয়ারাজ সোগুণ, জাপাদ-সমাট মিকাডোর **আ**ক্রমণ হইতে আত্মরকা করিবার জন্ম শেষবার অন্ত্রধারণ করিয়াছিলেন, তথন প্রায় একসহস্র সোগুণবংশীয়া রমণী তুর্গ-প্রাকারের উপর দণ্ডায়মান হইয়া যুদ্ধ করিয়াছিল। সে যুদ্ধে অনেক সোগুণরমণী আত্মোৎসূর্ব করিয়াছিল। অধুনা যুদ্ধের ভার কেবলমাত্র পুরুষের উপরই ম্বন্ধ । কিন্তু রমণীদিপের এখনও যথেষ্ট কর্ত্তবা কার্য্য রহিয়াছে। जाभानी तम्मीता (म कर्वताभावत्म कथन अ भताद्यथ नरहन। शार्ष्यं भाननहे य त्करनमाख त्रभी निरंशत अधान कर्खता, তাহা নহে। পুরুষেরা যখন যুদ্ধে গমন করে, তখন রমণীনা গৃহে বদিয়া দৈনিকদিগের জন্ম নানা প্রকার কার্য্য করিয়া থাকেন। জাপানের রাজমহিষী এই সেবাপরায়ণা নারী-সমিতির আদর্শন্তল এই নারী-সমিতির প্রেসিডেন্টের পদে রাজবংশীয় এক ব্যক্তি প্রতিষ্ঠিত আছেন। জাপানের রাজ্মহিধী স্বহস্তে দৈনিকদিগের আহত স্থানে ব্যাপ্তেজ বাধিবার বস্ত্রখণ্ড ও যোদ্ধবর্গের পরিধেয় বস্তু প্রস্তুত কর্বেন। বিগত চীন-ছাপান যুদ্ধে যে সকল সৈত আহত হৃইয়াছিল, বর্ত্তমান জাপানরাজমহিধী তাহাদিগের ছিল বাছ ও চরণের অভাব প্রণের নিমিত প্রত্যেককে ক্রন্তিম বাছ বা চরণ প্রদান করিয়াছিলেন। বে

সকল রমণী, সেবাপরায়ণা নারী সমিতির অন্তর্ভুক্ত, তাঁহারা সর্বাদা ধা এীর বেশ পরিধান করিয়া থাকেন। চীন-জাপান যুদ্ধের প্রারম্ভে ও পরে জাপানী-রুমগীরা রীতিমত মার্কিণ ও ইউরোপীয় ধাত্রীদিগের তত্ত্বাবধানে থাকিয়া হাঁসপাতালের কার্য্য ও ধাত্রীর সকল প্রকার কর্ত্তব্য শিক্ষা করিয়াছিলেন। এক্ষণে এই সক**ল** জাপানী রমণীর মত নিপুণা ধাত্রী পৃথিবীর কুত্রাপি দেখিতে পাওয়া যায় না বলিলেও অত্যক্তি হয় না।

জাপানী-পুরুষের ভাষে, জাপানী রমণীরাও অত্যন্ত হদেশ-হিতৈথিনী। স্বলেশের নিমিত্ত ইহারা অসাধা সাধন করিতে প্রস্ত। প্রাণের পতি, স্নেহের পুল্ল অপেক্ষা ইহাঁরা স্বদেশকে প্রিয় জ্ঞান করিয়া থাকেন। এম নামক জনৈক রুষ, হ্যানসান নামা এক জাপানী-রমণীর পাণিগ্রহণ করিয়া, ইয়োকোহামায় স্থা বাদ করিতেছিলেন। িনি **জাপানীর ক্রায় সহজে** তাহাদের ভাষায় কথা কহিতে পারিতেন এবং স্ত্রীকে অতান্ত ভালবাসিতেন। তাঁহার স্ত্রীও পতিপ্রায়ণা ছিলেন। এই সময়ে রুষ ও জাপানে যুদ্ধ অনিবার্য্য হইয়া উঠিল। জাপানী রমণীর স্বামী তাহার নিকট কোন কথাই গোপন করিতেন না— তাহার সহিত দরল প্রাণে কথাবার্তা কহিতেন, কিন্তু তাঁহার কাছে স্বাস্থ্রির এ ইটি বাকু থাকিত। সেই বাকে কি আছে. তাহা তিনে কাহাতেও বলিতেন না—স্ত্রীকেও না। ব ক্লে কি আছে, জানিবার নিমিত্ত রমণীর অত্যন্ত কৌতুহ**ল জ**ন্মিল। তিনি সংবাদপত্তে পড়িয়াছিলেন যে, তাঁহার দেশে অনেক ছলবেশধারী রুষচর আছে। তিনি মনে মনে স্বামীর ব্যবহারে শন্দিথ হইলেন। একদিন রমণী স্বামীকে অধিক মাতার

মদিরা সে নন করাইয়া, বাক্সটী লইয়া নিকটয় শাস্তিরক্ষকের জিলা করিয়া দিলেন। বাক্সের ডালা উদ্ঘাটিত হইলে দেখা গেন, তর্মধ্যে জাপানের মানচিত্র, জাপানীয়র্গ যে প্রণালীতে নির্মিত ও দৃটীকৃত হইতেছে, তাহার মানচিত্রসংৰলিত বিবরণ ও ক্রমসৈন্তের গতিবিধিক্সাপক লিপি ও অন্থান্ত আবশ্রকীর সরকারী কাগজপত্র রহিয়াছে। রমণীর স্বামী দেখিলেন, তিনি পত্নী হারাইয়াছেন। তথন বন্ধুবান্ধবের নিকট বিদায় না লইয়াই তিনি অনতিবিলমে জাপান হইতে পলায়ন করিলেন। যে জাতির রমণীর কর্ত্তব্যক্তান এত প্রবল, স্বদেশের প্রতি এত বংসলতা,—প্রাণাধিক পতিপুল্লও যাহাদের নিকট স্বদেশ অপেক্ষা ভুচ্ছ, সে জাতি যে হেলায় উরতিশৈলের অত্যক্তশিপরে আরোহণ করিবে, তাহার আর বৈচিত্র্য কি!

# তৃতীয় পরিচ্ছেদ।

#### ----

## ভাপানী বীরপণ।

জাপানের রাজনীতি গগনে যাঁহারা উজ্জ্ব গ্রহ, জাপানী জ্বান্ত্রের গাহারা মূল-স্বরূপ, এবার আমরা তাঁহাদের সম্বন্ধে ক্ষেক্টী কথা বলিব।

জাপান স্মাট্ মাটস্ইটো.। জাপানের বর্ত্তমান সমাট্ মাটস্ইটো অত্যন্ত বৃদ্ধিমান্ ও কার্য্যতৎপর। তিনি নিজে দেখিয়া শুনিয়া সকল কাজ করিয়া থাকেন। পূর্ব্ধ পূর্ব্ব মুমাট্রণ অলস ছিলেন এবং র্থা আমোদে কাল কাটাইতেন। বর্ত্তমান সমাট্ প্রাতে ছয়টার সময় উঠেন এবং প্রত্যাহ অখারোহণে ত্রমণ করেন। ঘোড়ায় চড়িতে তিনি বড় ভালব দেন।
তাঁহার আন্তাগলে নানাদেশীয় তিনহাজার উৎকট্ট ঘোড়া আছে।
বৎসরে ৩৫ লক্ষ টাকা তিনি ঘর খরচের জন্ত লইয়া থাকেন।
ইহা ব্যতীত তাঁহার খাস জমিদারীতেও বিন্তর টাকা আয়
আছে এবং প্রপুর্ষস্বাঞ্চিত অশেষ সোণারূপা ও মণিম্কায়
তাঁহার ভাণ্ডার পরিপূর্ণ। তাঁহার বাগাড়ম্বর নাই, পোষাক
পরিচ্ছদের বাহার নাই,—খোস্গল্ল করিয়া কালাতিপাত করা
নাই। পুন্তক এবং সংবাদপত্রপাঠে তাঁহার বড় অম্বরাগ।
পৃথিবীতে যত নরপতি আছেন, তন্মধ্যে জাপানস্মাট্ সর্বাপেক্ষা
কবিতাপ্রিয়। তিনি য়য়ং একজন মুক্বি। জাপানরাজ প্রত্যাহ
অপরাহে ৩০০০টী প্লোক রচনা করেন। জাপানী সাহিত্যে
ঐ সকল কবিতা অতি উক্তন্ত্বন অধিকার করিয়ছেন।

জাপান-স্ত্রাজ্ঞী হারু কো। জাপান-রাজমহিনী হারু কো, স্বামীর উপযুক্ত পত্নী। তিনি কিয়ো-টো রাজসভার কোনও সন্ত্রান্ত সভালের কক্সা। ১৮৬৯ খৃষ্টান্দে বর্ত্তমান স্থ্রাট্ মাটস্থটোর সহিত তাঁহার পরিণয়কার্ব্য সম্পাদিত হয়। মহিনী রাজ্যসংক্রান্ত কোনও প্রকার গোলঘোগে হতকেপ করেন না। রমণীস্থলত ললিত গুণাবলীতে মহিনীর হারর অলক্ষত। চিকিৎসালয় সংস্থাপন, পীড়িতের ভালার প্রভৃতি পরোপকারমূলক কার্য্যেই মহিনীর সমন্বিক অনুরাগ। তাঁহার প্রতিষ্ঠিত "রেজ্কেশ" চির্ধারিণী মহিলামগুলী শক্রমিত্রনির্ব্বশেবে ক্রম্ন্তানসমরে আহত সৈনিকদিগের সেবা করিয়াছিলেন।

মহিংধীর একটা পুত্র ও চারিটা কন্তা বিভামান। ইনিও অতিশন্ন কবিতাপ্রিয়।

মাকু ইস্ ইয়ামাপাটা। ইনিও জাপানের একজন স্বনামপ্যাত ব্যক্তি। ইহাঁর বিভা, বৃদ্ধি ও বিক্রমে জাপানের অনেক উন্নতি সাধিত হইয়াছে। বৃদ্ধ হইলেও—দেহের তেজ কমিলেও, ইহাঁর মনের তেজ্বিতা এখনও মলিন হয় নাই। যখন চীন-জাপানের সমরানল প্রজ্জ্বাত হইয়াছিল, তখন ইনি সর্ব্বপ্রধান সেনাপতি হইয়াছিলেন এবং অশেষ যশঃ উপার্জন করিয়া জাপানে প্রত্যাগমন করিয়াছিলেন। ইহাঁর বয়ক্রম এক্ষণে একাত্তর বৎসর।

মাকু ইস্ ওয়ামা। ইনি সেনাসমাজে মহাবীর বলিয়া বিখ্যাত। ইহাঁর দেহ দীর্ঘ ও রাষ্টপুত্ত, শরীরে যথেত্ব সামর্থ্য আছে। ইনি যেমন বীর তেমনি ভদ্র ও ধীর— মুখখানি সদাসর্কদা হাক্রময়। একজন বিখ্যাত যোদ্ধা হইলেও ইনি অত ন্ত শান্তিপ্রিয়। কিন্তু ঘটনাচক্রে পড়িয়া বাল্যকাল হইতে ইহাঁকে ফুদ্ধ করিয়া আসিতে হইতেছে। বিগত চীন-ফাপান যুদ্ধে ইয়ার আসাবিতে হইতেছে। বিগত চীন-ফাপান যুদ্ধে ইয়ার অবল-প্রতাপ ও রুণপাভিত্যে চীনের আর্থার করা, উই-হাই-উই, তেলেন্ওয়াল চিঞ্চো—জাপানের হল্তে পতিত হয়। ইনি স্বভাবতঃ দয়াল্। ক্ষিত আছে চীন-ফাপান স্মরে কতকগুলি বন্দী চীন-সেনা মাঠে দাঁড়াইয়া শীতে ধর থর করিয়া কাঁপিতেছিল। ওয়ামা, জনৈক সেনাধ্যক্ষকে ক্রিলান,—"ইহাদের থাকিবার কি কোন স্থান মাই ? ব্রহ্মপাতে যে হভ্ছাগ্যাদের প্রাণ বায়।" সেনাধ্যক্ষ কহিলেন,—

"এখানে ইহাদের থাকিবার যোগ্য গৃহত দেখা যাইতেছে না।" ওয়ামা আদেশ করিলেন;—"আমার অখশালায় যে সমস্ত অগ আছে, তাহাদিগকে বাহিরে আনিয়া বাধ এবং এই শাতার্ত্ত সৈঞ্চদিগকে সেই স্থানে লইয়া যাও।" অনতিবিলম্বে তাঁহার আন্দেশ পালিত হইল। ইহার বয়ক্রম এক্ষণে একষ্টি বৎসর।

সেনাপৃতি নজু। ইনি অতি স্থলর, স্পুরুষ ও স্থাক সেনাপৃতি। ইহাঁর দেহ নাতিলীর্ঘ ও নাতিধর্ম। ইনি অসীম শক্তিশালী বীরপুরুষ। যোড়ার চড়া, স্বীকার করা, বন্দুক ছোঁড়া ইহাঁর নিত্য কাজ। কুন্তি করিতে ইনি বড় ভালবাসেন এবং পালোয়ান আসিলে, তাহার সহিত প্রায় কুন্তি লড়িয়া থাকেন। যৌবনসীমা অতিক্রম করিলেও ইনি যুবকের ক্যার কার্য্যতৎপর। ইনি স্থামসাহসসম্পন্ন বলিয়া জাপানে বিধ্যাত। অনেকে ইহার প্রচণ্ড সাহসে হঠকারিতা দোর দিয়া থাকে,—কিন্তু তাহা নয়। ইহাঁর যথেষ্ঠ স্থামসংযম আছে। প্রচণ্ড বেগশালী হইলেও কোথায় লিয়া থামিতে হয়, কোথা হইতে ফিরিয়া আসিতে হয়, তাহা ইনি সম্যুক্রপে জানেন। চীন-জাপান্যুদ্ধে কোরিয়াছ পিংনাং নগরটী ইনি অধিকার করিয়া প্রভৃত যশোলাত করেন। এক্ষণে ইহাঁর বয়াক্রম এক্ষটি বৎপর।

সেনাপতি কুরোকি। ইনি ধর্মারুতি, ধীর ও গন্তীর, কিন্তু সমরকালে জ্বলন্ত পাবকের ভার তেজধী। ইনি অত্যন্ত সাহসী,—মৃত্যুকেও ভয় করেন না। রণছলে গুলির্টির মধ্য দিয়া বাইতেও ইনি শক্তিত হন না। শান্তির সময়,— কুচকাওয়াক শিক্ষাকালে, সেনাদল যেরপ সচ্ছক্ষমনে নির্ভয়ে প্যারেড ভূমিতে বিচরণ করিয়। থাকে, সেনাপতি কুরোকি সেইরপ যুদ্ধকালেও পোলাবর্ধণের সময় জীবন-সঙ্গুল রণস্থলে বিচরণ করিয়। থাকেন। এক্ষণে ইহার বয়ঃক্রম উন্ধাইট বংসর।

ক্রেনাপতি ওকু। ইনি জাপানে বিশেষ সন্মানিত। জাপানে যথন বিজ্ঞাহ উপস্থিত হয়, তখন কামামোটস হুর্নে বিলোহিগণ কর্ত্ত ইনি অবরুদ্ধ হন। সে সময়ে ইহার সঙ্গে মুষ্টিমেয় দৈক্ত ছিল। এদিকে বিজোহিগণ সাগ্রোচ্ছাদের ক্যায় প্রচণ্ড বিক্রমে আদিয়া, মুর্গের চতুর্দ্ধিক বেষ্টন করিয়া রহিল। চারিমান কাল ওকু এক প্রকার বন্দী হইয়া রহিলেন। জনশঃ তাঁহার আহার ফুরাইয়া আসিল। চতুর্থমাদের শেষে তিনি একদিন ভীষণ বেগে. ভৈরব হুচ্চ্চারে শত্রুদেনা সম্ভস্ত করিয়া দুর্গ হইতে বাহির হইয়া প'ডলেন। 'শ্রীর পতন কিন্তা মন্ত্রের সাধন' এই মহামন্ত্রে তখন তিনি ও তাঁহার অফুচর-পণ প্রণে:দিত হইৡা, ভীমকেগে শ্বুদলের উপর <mark>নিপতিত</mark> হইলেন। তাঁধার সেই বীরবেগ শত্রুদল সহা করিতে পারিল না। অপুর্বে চতুরতা এবং বীরত্ব দেখাইয়া, শত্রুসেনাগণকে যেন মন্ত্রমুগ্ধ করিয়া, সমুধ্বতী শত শত শক্তকে বিনাশ পূর্বক, তিনি অ্লন্ত উল্লার হায় হুর্গ পরিত্যাগে করিয়া, স্মাটের সেনা-দলের সভিত মিলিত ইইলেন। তাঁহার এই অশাহ্রিক বীর্ত্ব দেখিয়া জাপানবাপিগণ তাঁহাকে অগণ্য সাধুবাদ প্রদান করিতে লাগিল। ইহার বয়ক্তম একণে পঁয়বটি বৎসর।

সেনাপতি কাটসুরা। ইনি জাপানের বর্তমান প্রধান মন্ত্রী। রন্ধ ইয়ামাপাটার ইনি প্রধান শিংয়। চীনজাপান যুক্তে ইহাঁর বীরত্ব প্রকাশিত হয়। ইনি একজন কৌশলী সংক্ষাৰশী সেশাপতি বলিয়া বিখ্যাত।

সেনাপতি কোদামা। ইহাঁর মত ফলি ফিকিরবাজ লোক জাপানে অতি অল্পই আছে। ইনি যে কার্যাটী সম্পন্ন করা কর্ত্তব্য বিবেচনা করেন, অণুমাত্র বিলম্ব না করিয়া, সে কার্যাটী সংসাধনে সচেষ্ট হন। ইহাঁর বয়ঃক্রম এক্ষণে একাল বংসর।

সেনাপতি ইয়াসাগুচি। ইনিও জাপানের একজন প্রাদিদ্ধ বীর। ১৯০০ গ্রীষ্টান্দে যথন চীনকে নয়টী মহারথী আক্রমণ করেন, জাপানও তন্মধ্যে একটী মহারথী ছিলেন। সেই সময়ে ইয়ামাগুচি জাপান সেনা লইয়া, পিকিন্ নগরে প্রবেশ করেন এবং নিজবীরস্থভাবে বীর বলিয়া বিধ্যাত হন।

## চতুর্থ পরিচ্ছেদ

### মাঞ্রিয়ার ইতিরত।

যে মাঞ্রিয়া লইয়া একণে জাপানের সহিত রুষিয়ার বিবাদ সংঘটিত হইয়াছে, যে মাঞ্রিয়া হইতে রুষকে বিতাড়িত করিবার জন্ম চীন, জাপান ও পাশ্চাত্য রাজন্মরুক্ত বছকালাবিধি অন্থরোধ ও চেষ্টা করিতেছেন, সেই মাঞ্রিয়ায় ক্রিয়া কি হেত্রে অধিকার বিস্তার করিলেন, তৎসম্বন্ধে কিঞিৎ আলোচনা করা কর্ত্তর।

বছকাল হইতে ক্ষিয়ার লোলদৃষ্টি মাঞ্রিয়ার উপর নিপতিত হইতেছিল। ১৮৬০ গ্রীষ্টাব্দে ফ্রান্স ও ব্রিটনের সৈক্তগণ,
চীনের রাজধানী পিকিন্ অধিকার করিলে, ধূর্ত ক্ষীয় সচিব
সেনানী ইগনাটিক্, চীনের নিকট প্রভাব করেন যে, ক্ষিয়ার
সীমান্ত সন্ত:ন্ধ মীমাংসায় যদি চীন্স্ত্র।ট্ সন্মত হন, ভাষা
হইলে ক্ষিয়া ইংরাজ ও ক্রাসীকে চীনর।জ্ধানী ত্যাগ ক্রিতে
বাধ্য ক্রিবেন।

কুটল ক্বীয় সচিবের মনোগত অভিপ্রায় সম্যক্ হাণয়লম
না করিয়াই, সরলবিখাসে চীন তাঁহার প্রথাবে সম্মত হইলেন।
ইহার ফলে ইংরাজ ও ফরাসী, চীনরাজধানী ত্যাগ করিলেন
বটে, কিন্তু সীমান্ত নির্ণয় ব্যপদেশে ক্রবমন্ত্রী মাঞ্রিয়ার সমুজের
উপকূল ভাগের প্রায় ছয়লত মাইল পরিমিত স্থান ক্রয়াজ্যভূক্ত করিয়া লইলেন। এই প্রজেশের বর্তমান নাম প্রিমরম্ম।
ভলাভিভইক বন্দর এই প্রজেশেরই অন্তর্গত। উহাও ঐ সময়ে
ক্রিয়ার অধিকারভুক্ত হয়।

এই ঘটনার পর তিশবংসর আর কোন গোলমাল হয় নাই।
কবিয়া ভলাডিভট্টকে চ্র্গাদি নির্মাণপূর্বক ঐ অঞ্চলে বলস্ঞ্চয়ে
মনোযোগী হন। ১৮৯১ খৃষ্টাকে ক্রমু, সাইবিরিয়ার মধ্য দিয়া
ভলাডিভট্টক পর্যান্ত একটি স্থুনীর্ঘ রেলপথ নির্মাণ করা স্থির
করেন। এই সময়ে ক্রম স্থর ধরিলেন যে, ভলাডিভট্টকের
সম্দ্র ভ্রারত হয়, স্থভরাং ঐরপ বৃদ্ধরে স্থুনীর্ঘ রেলের সীমান্ত
না হইলে, বাণিজ্যাদির স্থবিধা হইবে না। ১৮৯৫ খৃষ্টাক্রে
চীন-ভাগানের যুদ্ধাবসানে সন্ধি স্থাপিত হইলে, মাঞ্রিয়ার
দক্ষিণভাগন্থ পোর্ট আর্থার ও লিয়াটু উপদীপ ভাপান, ট্রীনের

নিকট ইইতে প্রাপ্ত হন। রুধিয়া ইহাতে প্রশান্তমহাসাগরে তাঁহার আধিপত্য বিভারে অসুবিধা ঘটিবে বুনিতে পারিয়া, ফ্রান্স ও জর্মণীর সহায়তাপ্রার্থী হইলেন। বলিলেন,—জাপান পোর্ট আর্থাকিলে, কোরিয়া ও চীনের আধানতা অক্র থাকিবে না। অতঃপর রুধিয়া, ক্রান্সী ও জর্মাণ এই তিন শক্তির আগ্রহাতিশয়ে জাপান সন্ধিসত্তে লন্ধ পোর্ট আর্থার বন্দর ও নিয়াটু উপধীপ চীনকে প্রত্যর্পণ করিতে বাধ্য হন। চীন যালতে ঐ ছই প্রদেশ অপর কোনও শক্তিকে প্রদান না করেন, এরপ একটি সর্ভ রাধিতে জাপান যা প্রকাশ করিয়া-ছিলেন। কিন্ত চক্রী ক্ষরের জোকবাক্যে সন্ধিপত্তে সেরপ সর্ভ উল্লিখিত হয় নাই।

ইহার পর ১৮৯৬ খৃষ্টাব্দের ৮ই সেপ্টেম্বর চীন পভর্থনেটের সহিত রুষচাইনিজ ব্যান্ধ নামক একটি নবপ্রতিষ্ঠিত ব্যান্ধের এই মর্ম্মে বন্দোবস্ত হয় যে, উক্ত ব্যান্ধের পরিচালকগণ, চীনের সীমার মধ্যে রেল নির্মাণ করিতে পারিবেন। এই রেলের সহিত রুষপ্রবর্ধমেন্টের সহিত প্রস্তুত শাখারেলপথাদির সংযোগ হইতে পারিবে, এরপও স্থিরীকৃত হয়। ইহাই ক্র্যের মাঞ্রিয়া গ্রাসের কল্পনার প্রথম বিকাশ। ক্রমীর ইঞ্জিনিয়ার, ক্র্যের কশাক সৈত্য প্রভৃতি দলে দলে মাঞ্রিয়ার আসিতে লাগিল। ১৮৯৭ খ্রীয়াকে জর্ম্মণি মিশনরীদিগের প্রতি অত্যাচারের ধ্রা ধরিয়া, জর্মণি কিয়োচাউ অধিকার করেন। ক্রমিয়াও ছলক্রমে আর্থার বন্দরে রণ্ণোত আনিয়া, শীত যাপনার্ধ চীন-গ্রন্থমেন্টের অন্থমতি প্রার্থণা করেন।

এই সময়ে ত্রিটিশ পবর্ণমেণ্ট ক্লবের ছরভিস্তি বৃঝিতে

शाद्रम. बदः हीन शद्रपर्केटक हे जिन्छ्यान वस्त्र देवलिक বাণিজ্যের জন্ম উন্মক্ত করিতে অমুরোধ করেন (এই বন্দরটা পোর্ট আর্থারের অতি নিকটে অবস্থিত )। কুষিয়া ইংরাজের এই প্রস্তাবের তীব্র প্রতিবাদ করিয়া সাফল্য শাভ করেন। এই সময়ে পোট আর্থারে ও টালিন ওয়ানে ক্ষের নৌবল সঞ্চিত হইতে থাকে। মার্চ্চ মাসে কৃষিয়া চীনের নিকট হইতে ঐ ছইটী বন্দর ইলারা করিয়া লন এবং এই ইলারার দর্ভ অনুসারে রুষ, মাঞ্বিয়ার রেলপথ পোর্ট আর্থার পর্যাস্ক বিস্তৃত করিবার ক্ষমতা প্রাপ্ত হন: অতঃপর ব্রিটশের তীব্র প্রতিবাদে ক্ষিয়া টালিনওয়ান বন্দর বৈদেশিক বাণিজ্যের জন্ম উন্মুক্ত করিয়া দেন; কিছ পোর্ট আর্থারে ঐরপ সত্ত প্রদানে, রুধ কোন মতেই শীকৃত হইলেন না। ইহার ফলে গ্রেটব্রিটেন, চীনের নিকট हरेए अप्रोहे-हाई-छेरे बन्दाब रेकावा कविया महेलन। अहे সময়ে রুষ কৌশলক্রমে মাঞ্রিয়ায় আরও কয়েকটি রেল নির্মা-নের অধিকার লাভ করেন। ১৮৯৯ খ্রীষ্টাভে টালিওয়ান বা कन्नि वक्त हीन १४०(स्थित चालिक नाधाः वत वानिकात জ্ঞ উন্মুক্ত হয়। এই ভাবে নানা হত্তে বল সঞ্চয় করিয়া, ১৯০০ शृहोत्क वकमात्र विद्धारित नमग्न, श्रार्वतकात्र वावत्वत्म क्रवरेनल মাঞ্রিয়ায় প্রবেশ পূর্বক উক্ত স্থান্ধ্যটী অধিকার করেন। তাহার পর ক্রমশঃ জাপানের সহিত সংঘর্গ উপস্থিত হয়।

## পঞ্চম পরিচেছদ।

#### ----

## কোরিয়ার ইতিবৃত্ত।

ইংলণ্ডের পক্ষে ভারতবর্ধ যেরপ, জাপানের পক্ষে কোরিয়া প্রায় সেইরপ। ভারতবর্ধ হস্তচ্যুত হইলে, ইংলণ্ডের যেরপ গৌরব-স্বর্ধ্য অন্তমিত হইবার সন্ভাবনা, কোরিয়ায় জাপানের প্রভুত্ব হানি হইলেও জাপানের সেইরপ স্বাধীনতা-গৌরব বিল্পুর হওয়া অনিবার্ধ্য। কোরিয়া জাপানের ভিপেণ্ডেন্সি বা সম্পূর্ণ অধীন রাজ্য। জাপানী ইতিহাসলেধকেরা বলেন,—খুলীয় বিতীয় শতাকী হইতে কোরিয়ায় জাপানের প্রভুত্ব বিজ্ঞান। এই ১৮ শত বংসরের অধিকার, জাপান এক্ষণে কিছুতেই পরিত্যাপ করিতে গারেন না। বিশেষতঃ ১৮৯৭ সালে চীনের সহিত্য বৃদ্ধে জয়লাভ কিলা, জাপান কোরিয়ায় অথও প্রভুত্ব লাভ করিলাছন। কোরয়ায় এই অথও প্রভূতের উপর জাপানের জীবন-মরণ নির্ভর করিতেহে বিল্পাও অত্যুক্তি হয় না।

কোরিয়া এখন এক প্রকার জাপানী উপনিবেশ বলিলেও
অত্যক্তি হয় না। জাপানের জনসংখ্যা রদ্ধি হইলেই অতিরিক্ত লোকেরা কোরিয়ায় গিয়া বসতি করে। বছশতালী হইতে এইরপে কোরিয়া জাপ-সন্থানের ঘারা অধ্যবিত হইতেছে। ফলে কোরিয়ার আদিম অধিবাসীদিগের আচার ব্যবহার, রীতি-নীতি ও ভাষা প্রভৃতি বছলাংশে জাপানীদিগেরই অন্তর্মণ হইয়া উঠিয়াছে। বর্ত্তমান কালেই ব্যবসায়-বাণিজ্যাদির উপ-লক্ষে প্রায় ২৫ হালার জাপানী কোরিয়ায় বস্তি করিতেছেন। কোরিয়ার দক্ষিণার্ক্ত এক্ষণে কতকটা দিতীয় জাপান হইয়া উঠিয়াছে। জাপান কোরিয়ায় রেলপথ নির্দ্যাণ করিয়াছেন। ভারতীয় বাণিজ্য বাণিজ্যের উন্নতি সাধন করিয়াছেন। ভারতীয় বাণিজ্য যেমন ইংরাজের একাধিপত্য, কোরিয়ার বাণিজ্যে জাপানেরও সেইরপ। কোরিয়া হারাইলে যে জাপানের কেবল বাণিজ্য নষ্ট হইবে, তাহা নহে, আত্মরক্ষাও ছ্বর হইয়া উঠিবে। রুষের স্থায় প্রবল শক্তি যদি কোরিয়ায় আধিপত্য ভাপন করিতে সমর্থ হয়, তাহা হইলে জালারয়ায় আধিপত্য ভাপন করিতে সমর্থ হয়, তাহা হইলে জালারয়ায় আগেলাহরণ তাহার পক্ষে কইসাধ্য হইবে না। সেই জ্রা বালাভ কোনও বৈদেশিক শক্তি কোরিয়ার উত্তর-পশ্চিম সীমাল্রেরপ প্রাচীর উল্লেজ্যন করিতে না পারে, তৎপ্রতি জাপানকে বিশেষ লক্ষ্য রাধিতে হইয়াছে।

এদিকে ছ্রাকাজ্র ক্রবও বছদিন ইইতে কোরিয়ার প্রতি লোলদৃষ্ট নিক্ষেপ করিতেছিলেন। চানের বিগত বকসার বিপ্লবের পর, যথন একে একে সকল পাশ্চাত্য শক্তিই প্রাচ্য ভূপণ্ড পরিত্যাগ পূর্বক স্ব স্থানে প্রস্থান করিলেন, রুষ তথনও মাঞ্রিয়া ইইতে অপসত ইলেন না। অক্সান্ত শক্তিনিচয় পূনঃপুনঃ অমুরোধ করিলেও মাঞ্রিয়াত্যাগে তিনি নানা ছলে বিলম্ব করিতে লাগিলেন। ইমন ভাগানের মনে রুষের ছরভিসন্ধি বিষয়ে গভীর সন্দেহের উদয় ইইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারন্তে জাপানে রুষের উদয় ইইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারন্তে জাপানে রুষের উদয় ইইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারত্তে জাপানে রুষের উদয় ইইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারত্তে জাপানে রুষের উদয় হইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারত্তে কাপানে রুষের উদয় পর মাঞ্রিয়া ত্যাগ করা দূরে পাকুক, রুষ ধীরে ধীরে কোরিয়ায় প্রবেশ করিলেন। কোরিয়ার গ্রেক্টকে কৌশলে মুয় করিয়া, একদল রুষীয় বণিক্ ইয়াল্

নদীর তীরবর্তী কাননে কার্চছেদনে . অধিকারপত্র সংগ্রহ করিলেন। সেই সঙ্গে রুবগবর্ধনেন্ট, কোরিয়ায় কিছু ভূমি লাভ করিবার জন্ত বিশেষ আগ্রহ প্রকাশ করেন। কেবল তাহাই নহে, কোরিয়ার সীমান্তস্থিত উইজুবন্দরে কোনও বৈদেশিক বণিককে রুব বাণিজ্যাধিকার দান করিবেন না বলিয়া দৃঢ়সঙ্কল্ল হন, এমন কি, উইজুবন্দরে বৈদেশিক বণিকের অবতরণে বাধাদানে অগ্রসর হন।

এই দকল ঘটনায় জাপান বভাবতঃই বিচলিত হইলেন, এবং রুষের এই অন্তায় ব্যবহারে প্রতিবাদ কবিলেন। গত ২০শে জুন টোকিওতে রুষদ্তের সহিত জাপানের এই উপলক্ষেপ্রথম তর্কবিতর্ক উপস্থিত হয়। ১২ই আগষ্ট দেন্টপিটার্সবর্দে জারের সহিত এ দম্বন্ধে পত্র ব্যবহার চলিতে লাগিল। ভাহার পর রুষ ধৃর্ত্তাপৃর্বক জাপানের পত্রাদির উত্তরদানে বিলম্ব করিয়া, সমরাধ্যোজনের জন্ত দময় গ্রহণ করিতে লাগিলেন; কাজেই জাপান রুষের ধৃর্ত্তা বৃঝিতে পারিয়া স্বার্থ-সংরক্ষণের জন্ত ক্ষিয়ার সহিত দমর খোষণা করিলেন।

কোরিয়ার অধিবাসী। কোরিয়াবাসীদিগের পুরাকালীন ইতিরত্ত প্রকাশ করা অতি হ্রহ ব্যাপার। এতংসম্বন্ধে নানা মুনি নানা প্রকার মত প্রকাশ করিতেছেন। অজ্ঞাতপূর্ব্ধ দেশ সম্বন্ধে এরপ মতভেদ অসম্ভব নহে। শুনা যায়, কোরিয়ার সভ্যতা থিবি ও ব্যাবিলনের সাময়িক। কেহ কেহ বলেন, কোরিয়াই জ্ঞাপানী শিল্প-বিজ্ঞান ও সাহিত্যের উৎপতিক্ষেত্রেটা কিন্তু কোরিয়ার তাদৃশ কোন উল্লেখযোগ্য প্রাচীন কীর্ত্তি পরিক্রিক্ত হয় না। কোরিয়ার সাহিত্যের অবস্থাও নিভান্ত

শোচনীয়। তিন শত বৎসর পূর্দ্ধে, জ্ঞাপানীরা একবার কোরিয় আক্রমণ করেন। ঐ দময় কোরিয়াবাসীদিগের সহিত তত্ত্রত্য পুরোহিতগণের বিরোধ উপস্থিত হয় । কোরিয়াবাসীরা বিবাদ করিয়া দলে দলে বৌদ্ধর্ম্ম ত্যাগ করে। সেই অবধি কোরিয়াবাসীরা কনকিউসিয়াসের দর্শনমূলক ধর্মের চর্চা করিয়া আসিতেছে। কেহ কেহ তাহাদিগকে ধর্মহীন নান্তিক বলিতেও ছাড়েন না। জাপানে ষেরপ স্থান্ত মন্দির দেখিতে পাওয়া যায়, কোরিয়ায় তাদৃশ কোন মন্দির নাই। কোরিয়াবাসীরা বলিষ্ঠ ও স্থা, কিন্তু অত্যন্ত অলস। ইহারা পর্যায়ক্রমে কখন চীন ও কথন জাপান, এই তুই প্রতিদ্বন্দ্বী জাতির দ্বারা পরিচালিত হইয়া আসিতেছে।

মৃতদেহের সংকার বিষয়ে কোরিয়াবাসীরা বিশেষ আড়ম্বর প্রকাশ করিয়া থাকে। সন্ধার সময় বর্গ-বৈচিত্র্য-বহুল রেশমীলার্গন ও ধ্বন্ধপতাকাসহ ইহারা সমাধিছলে যাত্রা করে।
মৃতদেহবাহী শকট নানাবিধ ক্রত্রেম পূজা ও চিত্রে পরিশোভিত করা হয়। প্রধান শব্যাঞ্জী শোকবন্ধে অঙ্গ আরুত করিয়া এবং ছত্রত্ব্যা রহৎ টুপি মাথার দিয়া, গন্তীর ভাবে অত্যে অত্যে গমন করিতে থাকে। তাহার সমভিব্যাহারী অভ্য লোকেরা নানা প্রকার কোতৃককর অঙ্গভঙ্গী ও পরিহাস প্রভৃতির ঘারা তাহার গান্তীর্য নই করিবার চেষ্টা পায়। এ দেশের প্রথাই এইরপ।
মৃত ব্যক্তির আত্মীরকে দীর্ঘকাল অতি সংযত ও শুদ্ধভাবে যাপন করিতে হয়। সন্তান বিদ্বোগ ঘটিলে পিতামাতাকে তিন বংসর অশোচ পালন করিতে হয়। সম্পার্কের তারতম্যাহসারে অহান্ত আত্মীয়ভ্রন্মদিগের অশোচ পালনের কাল নির্দিষ্ট

আছে। যদি ত্র্ভাগ্যক্রমে কোন যুবকের খন খন আত্মীয় বিয়োগ ঘটিতে থাকে, তাহা হইলে অনেক সময়ে প্রোঢ় বয়সের পুর্বে তাহার আর পরিণয়কার্য্য সম্পন্ন হয় না।

কোরিয়াবাসীদিগের পরিচ্ছদ অতি বিচিত্র। সহসা দেখিলে 
মানুষগুলিকে হংসদল বলিয়া ভ্রম জন্ম। কারণ, সকলেরই 
পরিচ্ছদ শুরুবর্ণ। কি শীত, কি গ্রীম, কোন সময়েই ইহাদিগের 
পরিচ্ছদের বর্ণবিপর্যায় পরিলক্ষিত হয় না। দারক শীতের 
সময়েও ইহারা কার্পাসবস্ত্র পরিধান করে। পুরুষদিগের 
পরিচ্ছদের কোনও স্থানে একটা রুফবর্ণ চিহুও পরিলক্ষিত হয় 
না। এ বিষয়ে ইহারা বড়ই তীক্ষদৃষ্টি। রমণীরা সমস্ত দিন 
পরিশ্রমে পুরুষদিগের পরিচ্ছদ পরিজ্ঞার করে।

কোরিয়ার রাজার আরুতি ধর্ক, পরিচ্ছদ আড়ে ছরশৃষ্ট।
তাঁহাকে দেখিলে বৃদ্ধিমান বলিয়া বোধ হয়। ছাদশবর্ধ বয়কমকালে ইনি সিংহাসনে আরোহণ করেন। ইইার পূর্বপুরুষেরা
এক শত্রনীর অধিককাল রাজ্যশাসন করিয়াছেন। ইনি সেই
রাজবংশের অধ্যাবিংশ নরপতি। ইহার পিতা অত্যন্ত চৃচ্চতা
বাক্তি ছিলেন। তাঁহার শাসন সময়ে খৃষ্টান মিশনারিরা
রাজাদেশে ঘোরতের লাজনা ও নিগ্রহ ভোগ করিয়াছিল।
ছত্পলক্ষে ফরাসীরা কোরিয়াতে মুদ্ধারম্ভ করেন। কিন্তু অবশেষে শক্তিনিচয়ের সম্মিলিত চেষ্টায় এই যুদ্ধের অবসান হয়।

১৮৮৪ খ্রীষ্টাব্দে কোরিয়ায় বিদ্রোহ উপস্থিত হয়। রাজা তখন সিওলের উপকণ্ঠস্থ চীন-শিবিরে পলায়ন পূর্বক প্রাণ রক্ষা করেন। বর্ত্তমান কোরিয়ারাজ বৈদেশিকদিগের প্রতি প্রীতিসম্পন্ন। কোরিয়ার বর্ত্তমান রাণী, আমেরিকার এক মিশনরির কস্তা। কাজেই কোরিয়ারাজ এরপ শেতাকভজ্জ হইয়া উঠিয়াছেন।

কোরিয়ার অধিবাসিগণ বৌদ্ধর্মাবলম্বী এবং একান্ত শাস্তবভাব। জ্ঞানের উন্নতি—আত্মার উন্নতি ইহাদিগের লক্ষ্যস্থল।
কোরিয়ার সমাজে এই জন্ম জ্ঞানী ও বিদ্যান্ ব্যান্ডরাই প্রভৃত
সম্মান ও প্রেষ্ঠ আসন প্রাপ্ত হইয়া থাকেন। এই জ্ঞান-পিপাসা
এবং শান্তি-প্রিয়তা কোরিয়া-বাসীর হৃদয়ে কালক্রমে এরপ
বিদ্বিত হইয়া ইঠে যে, দেশমধ্যে বাছবলের চর্চা একেবারে
বিল্পু হইয়া যায়। পার্ধিব উন্নতির জন্ম অন্তর্ধারণ পৃক্ষক
মানব-শোণিতে পৃথিবী অভিষিক্ত করা কোরিয়াবাসীর নিকট
নিতান্ত নৃশংস ব্যাপার বলিয়া প্রতীয়মান হয়। সেইজন্ম এতাবং
কাল কোরিয়া বীরধর্ম ও সমর-বিদ্যায় উপেক্ষা করিয়া, কেবল
ধর্ম চর্চা করিয়া আগিতেছিল।

## यर्छ পরিছে ।

~00~

## আর্থার বন্দরের ইতিহ্রন্ত।

প্রতিশ বংসরে পূর্বে আর্থার বন্দরের নামও কেই শুনে নাই। চীনেরা বছকাল হইতে এটিং শ্বাবলম্বীদিগের প্রতি জত্যাচার করিয়া আসিতেছিল। ভাহারা সর্কাদাই এটান-দিগকে স্বদেশ হইতে বিভাড়িত করিবার চেটা করিত। ১৮৭০ ধৃষ্টাব্দে চীনেরা জ্ঞাঞ বংসরের ভার থ্টানদিগকে স্বদেশ হইতে বিভাড়িত করিবার সর্কার করে। ভীনসীন নগরের চীন অধিবাসীর। ওএতা খৃষ্টার্শ্রম আক্রমণ করিয়া, কতকগুলি করাসীজাতীয়া সন্নান্ত্রনীয় হত্যা সাধন করে। এই ঘটনা প্রবণ করিয়া
ক্রান্ত পরিবিধা অঞ্জিশ্র্মা হইয়া উঠেন এবং প্রতিহিংসা চরিতার্থ
করিতে সন্নান্ত্রনা। কিন্তু তংকালে করাসীরা জর্মাণদিগের
সহিত যুক্তে কালা বিপন্ন হইয়া পড়িয়াছিল; এই জন্ত করাসী
গবর্ণমেন্টের মনে বিন-বিছেব বদ্ধমূল থাকিলেও ভিনি সে সময়
সমরানল প্রান্ত্রনাল করিবার স্ক্রিধা পান নাই। স্কুত্রাং
তাঁহার ক্রেন্টির ভালাংসা-বহ্নি অন্তরেই নির্ম্ভ হইয়াছিল।
করাসী, চাননাল আক্রমণ না করিলেও চীন-গবর্গমেন্টের
জ্ঞানচ্চ্ছু উল্লিন্ডির ভালাভিল। পাছে চীনেরা ভবিষ্যতে অন্ত
কোন খুইছে নির্ম্ভির ভালাভিল। পাছে চীনেরা ভবিষ্যতে অন্ত
কোন খুইছে নির্ম্ভির বা পাদরীর প্রতি অন্ত্যাচার করিয়া
তাঁহাকে কিন্তু কেলে, এই আশ্রমায় তিনি চীনদিগের ভবিষ্যৎ
উপদ্বেশ বা জা ক্রিতে রুতসঙ্কল্ল হন। তাঁহার আদেশে,
চীনের প্রদিন্ধ রাজনীভিজ্ঞ সেনাপতি লীহংচঙ রাজপ্রতিনিধিরূপে তীনশীন নগরে উপস্থিত হন।

লীহংচড িল্লী প্রদেশের শাসনকর্ত্বপদ পাইয়াই তত্তত্য চীন-সেনাদলের পুষ্টিসাধনে মনোনিবেশ করেন। উক্ত প্রদেশের অন্তর্গত তাকু, তীনশীন প্রভৃতি প্রধান প্রধান নগরের সেনানিবেশগুলির সংস্কার সাধন করেন। তিনি বহরের স্পষ্টি ও পুষ্টিসাধন করেন। রণপোতের জক্ত একটা পোতাশ্রর বা বন্দরের আবিশুক হয়। যেথানে এক্ষণে পোট আর্থার, ঐ স্থানেই লীর দৃষ্টি পড়ে। তিনি ঐ স্থানে একটা পোতাশ্রয় করিতে ক্রতসন্ধর হন এবং ঐ পোতাশ্রয়কে স্বদৃঢ় ত্র্গাদিতে পরিশোভিত করিতে মনস্থ করেন। লী নিজে সমরশাক্ষে অবিতীয় ছিলেন। তথাপি তাঁহাকে ইউরোপীয় পরামর্শে নির্ভর করিতে হয়। ইউরোপীয় পরামর্শে পরিচালিত হইয়াই, তিনি জর্মাণ সামরিক-ছপতি মেজর হেনেকলকে হুর্গাদি প্রতিষ্ঠার ভার দেন। ইনিও হুর্গাদিনির্মাণে সামরিক স্থাপত্য-কৌশলের প্রকৃষ্ট পরিচয় দিয়া লীহংচঙ্কে পরিতৃষ্ট করেন।

১৮৮৪ খৃষ্টাব্দে যখন ফরাসীরা, চীনের শ্রাম-সরিহিত টাছিন রাজ্যে অনধিকার প্রবেশ করিয়া চীনরাজের বিরাগভাজন হইয়াছিলেন,—যখন চীন-ফরাসীর মুছ আসম্ম হইয়া উঠিয়াছিল, সেই সমরে ফরাসী নৌ-সেনাপতি এডমিরাল কুর্বে স্থকীয় সমাটের আদেশাহুসারে পোর্ট আর্থার আক্রমণ করিতে আদিই হন; কিছ তিনি জর্মাণ-স্থপতির স্থাপত্যকৌশলে ও চীনসমাটের নির্দ্ধিত পোর্ট আর্থারের দৃঢ়তা সন্দর্শন করিয়া, উহা অজেয় ও ছ্রাছি ব্রিয়া স্বরাজ্যে প্রস্থান করেন।

করাসী সেমাপতি ব্যর্থমনোর্থ ছইয়া প্রস্থান করিলেন বটে, কিছ বহুদর্শী লী নিশিন্ত হইতে পারিলেন না। জাপানের সর্কবিধ আক্ষিক অভ্যুখান দৃষ্টিগৌন্তর করিয়া জাপরাজনীতিকদিগের অফ্লিকা শবং সেনাপতিদিগের বহুদর্শিতা ও দেশহিতৈবিতা দেশিয়া লী ব্যিলেন, নববল-দৃশু জাপানের সহিত শীদ্রই চীনের যুদ্ধ বাধিবে; জাপান চীনের শক্তি হ্লায় করিতে চেষ্টা করিবে এবং চীনের প্রসিদ্ধ আর্থার বন্দর অধিকার করিতে সর্কাগ্রে প্রয়ান পাইবে।

এইরপ অবধারণ করিয়া লীহংচঙ আর্থার বন্ধরের তুর্গবল আরও স্মৃচ্ ও বৃদ্ধি করিতে লাগিলেন। হর্ডেয়া মূলছর্গের চতুম্পার্থে নব নব স্মৃত্যু মুর্বা নির্মাণ করিতে লাগিলেন। এইরপে সাংশু, কীকবান, শস্কু, আল গোন, তীলংশান কিঞাউ, নানসান প্রাচৃতি অনেকগুলি ছর্ভেন্য ছুর্গ নির্মিত হইয়া ব্ল ছুর্গকে অত্যক্ত স্থুদুচু করিল।

नीटःहड यादा व्यवशास्त्र व्यवशास्त्र कारा वर्षार्थ পরিণত হইল। ১৮৯**৪ খুটানে** কোরিয়া **ল**ইয়া চীনের সহিত লাপানের ভীষণ যুদ্ধ বাধিল। জাপানসেনাপতি নগী, পঞ্-विश्म महत्र कार्शामदेमस महेशा चार्थात्रवसत् चाक्रमण कतिरमम । করেক দিবস যুদ্ধের পর জাপানী বীরগণের অসীম প্রতাপে ২১ শে নবেম্বর **আ**র্থার বন্দর জাপানের হল্তে পতিত হ**ইল**। ক্লায়মত সেই দিন হইতেই ক্লাপান উক্ত বন্দরের অধিকারী व्हेरनन, किन्न शृर्ख क्रविया, अर्था ७ क् ास्मत नाहारका आवीत বন্দরে জাপানের অধিকার সম্বন্ধে তীত্র প্রতিবাদ করিলেন। একদিকে কৃত্র জাপান, অপর দিকে তিনটি প্রবল পরাক্রাস্ত শ্রক্তি, কাজেই জাপানকে ক্লায়সভত অধিকার পরিত্যাগ করিতে জাপান, আর্থারবন্দর পরিত্যাগ করিয়া চলিয়া পেলেন। কুষিয়ারও মাহেক্রকণ উপস্থিত হইল। এতদিন ধরিরা কবিরা যে আশা হৃদয়ে পোষণ করিতেছিল, একণে সেই আশার সাফল্যের সময় উপস্থিত হইল। রুষপর্বথেক আর্থার বন্দরে শীত্যাপনার্থ চীনগবর্ণমেন্টের অমুমতি প্রার্থনা করিয়া ক্লতকার্য্য হইলেন। শীতঋতু চলিয়া গেল। কিছ ক্ষনৈত্রগণ আর্থার বন্দর পরিত্যাগ করিল না। নিতা নিত্য নব নব উপায়ে ও পাশ্চাত্যবলে বন্দর সুদৃঢ় ও শুরক্ষিত করিতে লাগিল। অক্সান্ত শক্তি যুধন এতংসম্বন্ধে প্রতিবাদ করিতে गाणितन, ज्थन ठजूद क्य, ठीनगवर्गस्टित निक्छे इट्रेड

আর্থার বন্দর ইজারা লইলেন এবং তাহার চতুপার্শে হুভে দ্য তুর্গাদি নির্মাণ করিয়া, বন্দরটীকে একপ্রকার অজেয় করিয়া তুলিলেন। জাপানও নিশ্চেষ্ট ছিলেন না। রুষিয়ার এই স্বার্থপরতা জ্বলন্ত অঙ্গারের স্থায় জাপানী বীংগণের বীরহৃদ্রে দাগা দিতেছিল। জাপানী বীরগণ কৃষিয়ার এই **শঠতার** প্রতিশোধ লইবার জন্ম প্রাণপণে চেষ্ঠা করিতেছিলেন। চীম-যুদ্ধের দশ বৎসর পরে অর্থাৎ ১৯০৪ খুষ্টাব্দে, কোরিয়া ও মাঞুরিয়া লইয়া ক্ষিয়ার সহিত জাপানের গুনর্কার মনোমালিন্য চলিতে লাগিল। ক্লষিয়া অন্তায় পূর্বক মাঞ্চুরিয়া ও কোরিয়া গ্রাস করিতে সমুদ্যত হইলেন। জাপান এক্ষণে আর পূর্ব্বের স্থায় চুর্বল নহেন যে, ক্ষিয়ার জ্রকুটদর্শনে ভীত হইবেন; দশ বংসর ধরিয়া কঠোর পরিশ্রম ও অধাবসায়ের ফলে, জাপান আজ রুবের প্রতিছন্তিতা করিতে সক্ষম। কাজেই জাপান আর রুষের অত্যাচার সহ করিতে পারিল না, বাধা দিতে উদ্যত হইল। জাপানী ধীরগণ সদন্তে অসি নিকোষিত করিলেন। **জাপান রণরকে** মাতিয়া উঠিলেন। জাপান-নৌ-সেনাপ্তিগ**ণ** . **সর্ব্বাগ্রে বহুদিনের লক্ষ্য আ**র্থারুবন্দর আক্রমণ করিকেন।

আথার বন্দর বর্ণনা। বহুদর্শী প্র্টকেরা আর্থার বন্দরকে রুবরাজ্যের নাসিকাস্বরূপ বর্ণনা করিয়াছেন। রুবিয়ার এই স্থান নাসিকাটি জাপান কাটিবার উদ্যোগ করিতে লাগি-লেন, কাজেই রুবিয়ার গাজজালা উপস্থিত হইল জাপান নাসিকা কাটিতে উদ্যুত, রুবিয়া প্রাণপণে বাধা দিতে বদ্ধ-পরিকর। স্তরাং আমাদের এক্লণে বন্দরের কিঞ্চিৎ বিবরণ

আর্থার বন্দরের মানচিত্রের প্রতি দৃষ্টিপাত করিলে দেখা যায়, অনস্ত সমূত ক্ষুত্র ধারায় প্রবাহিত হইয়া, বলরের পদযুগল বিধেতি করিবার নিমিত্ত ধীরে ধীরে মছরভাবে অগ্রসর হইয়াছে। এ অনস্ত জলরাশি পীতসমূত নামে বিখ্যাত। এ অনন্তসাগরোৎপন্ন নদীরপধারী কৃত্র কৃত্র জলধারা গুলির প্রতি দৃষ্টিপাত করুন, যে ক্ষীণ জলধারাই একণে বন্দরের মুখ বলিয়া কথিত, ঐ মুখ উর্দ্ধসংখ্যায় কোথাও অৰ্দ্ধকোৰ, কোথাও বা তদপেকা প্ৰশন্ত। সকল স্থানের জ্বও সমান গভীর নয়। মাঝে মাঝে চডা আছে। নাবিককে অতি সাবধানের সহিত ঐ মুখ দিয়া জাহাজ চালাইতে হয়। চড়াগুলিও অদুখভাবে আছে, জাগিয়া নাই। কোন কোন চড়ার উপর ৪।৫ ফুটের অধিক জল নাই; কাজেই নাবিকেরা পদে পদে বিপদগ্রস্ত হইয়া থাকে। মুখটি একবার পার হইতে পারিলেই বন্দরের দিকে আবার স্থপ্রশস্ত জলরাশি দৃষ্ট হয়। কণনালীর পর যেমন উদরভাশুার, সেইরূপ বন্দরের মুধপ্রণালীর পর বিস্কৃত জলভাগুার। এই বিস্কৃত জলরাশিতে অনেকগুণি জাহাত্র থাকিবার স্থান সঙ্গান হইতে পারে, কিন্তু এখানেও ডুবো চড়া অনেক আছে। মাটকাটা ছীমারের বারা দৰ্বনা দেখানকার দেই দকল ভূবো চড়া হইতে মাটি কাটিল্লা ডাঙ্গার ফেলা হইরা থাকে। এই আর্থার বন্দরের গারে,— এই বিস্তৃত জলুরাশির এক অংশে জাহাঁজ মেরামত করিবার নিষিত ক্ষের ছুইটি ভক্ আছে। তন্মধ্যে প্রথমটি বৃহৎ, অপরটি অপেকাকত কুদ্র। এই ডকে এককালে একত হুইখানি,— উৰ্জ্বসংখ্যায় তিন্ধানির অধিক মানোয়ারী-জাহাজ মেরামত

হইতে পারে না। ডকের অভাবে রুষের তথ্য রণতরীগুলির মেরামতের বড়ুই অসুবিধা হইয়া থাকে।

সমূদ যেথানে নদীরপ ধারণ করিয়া অপ্রশস্তভাবে বন্দরাভিমুখে চলিয়াছে, বন্দরের সেই মুখটিকে বন্ধ করিবার নিমিত্ত

জাপানেরা প্রথমে চেষ্টা করেন। কিন্তু রুখেরাও ঐ মুখ উন্মৃত্ত
রাখিবার নিমিত্ত কিরপে সাধ্যমত চেষ্টা করেন। পাঠকগণ
স্থানান্তরে তাহার বিবরণ দেখিতে পাইবেন।

্বন্দরের উপরিস্থ নগরটী পর্বতময়। জলরাশির চতুর্দিকেই অসংখ্য পর্ব্ব তশ্রেণী। সেই পর্ব্বতের উপরিভাগে অসংখ্য দুর্গ। সহস্র সহস্র কামানমালায় এই অতুল শৈলপ্রেণী ও তুর্গাবলী श्रुर्भाष्टिष्ठ। वानविवाल नामक करेनक देश्या लायक उ পর্যাটক বলেন,—এই স্থান একটি প্রকাণ্ড মৌচাকবিশেষ। মৌচাকে যেরূপ অসংখ্য গর্ত্ত, সেইরূপ বন্দর্গ প্রত্তুর্গের গাত্তে অসংখ্য কামান। কামানের ভারে বন্দর যেন অবনত। ক্ষীণাঙ্গী রমণী যেমন অধিক বসন-ভূষণ পরিলে কিঞ্ছিৎ বিত্রত হয়, কামানশ্রেণীর আধিকো আর্থারবন্দরও যেন কিছু বিব্রত। **প্রথমতঃ বন্দরে,—"ভিতর সমুদ্রের" ধারে প্যারে**ড করিবা**র** অর্থাৎ সেনাগণের যুদ্ধবিভা শিখিবার স্থানটা দেখুন। এ স্থানে এককালে পঁচিশ হাজার পেনা পরিচালিত হইতে পারে। উহার পাশ দিয়া রেলপথ আসিয়া সমুদ্রের ঠিক ধারে পৌছি-য়াছে। এই স্থানে একটা ক্ষুদ্র ষ্টেশন আছে। ঐ প্যারেড-ভূমির পাশ্চম দিকটা দেখুন। অর্ধ ক্রোশ দুরে পাহাড়ের **উপরে তিনটা হুর্গ অবস্থিত। ঐ পর্বতের নাম ইটজুদান।** রণপঞ্জিত যোদ্ধাগণ বলেন,—ছলপথ দিয়া যদি বন্দর অধিকার

করিতে হয়, তাহা হইলে সর্বাত্তো ঐ পাহাড় এবং তিনটী হুর্গ অধিকার করিতে হইবে। আর্থার বন্দরে স্থলপথের সমুখ্বারের উহা কবাটস্বরূপ। অথবা উহাকে লোহসিদ্ধুকের তালা বলিলেও অত্যুক্তি হয় না। ঐ ইটজুসান পর্বতের উভরে এবং পশ্চিমে ছোট ছোট স্বল্পোক্ত পর্বতশ্রেণী বিরাজিত। ১৮৯৪ প্রীষ্টাব্দে ২০শে নবেম্বর চীনবৃদ্ধকালে জাপানসেনা ঐ পাহাড়গুলি প্রথম অধিকার করে। ঐ পাহাড়ের উপর ক্রমান পাভিয়া জাপানসেনা ঐ ইটজুসান পর্বতের উপরিস্থিত বড় বড় গোলা দাগিতে থাকে, পাঁচ কোয়াটার কাল গোলাবর্ধণের পর ঐ হুর্গত্রমন্থিত চীন-সেনা নিরস্ত হয়। তারপর প্রাপানের সহ্রাধিক পদাতিক সেনা মার মার রবে ঐ হুর্গের দিকে বাল্ভ হয়। কিছুক্ষণ যুদ্ধের পর চীন-সেনা রণে ভঙ্গ দিয়া পলায়ন করে। সেই দিন জাপানসেনা অল্লাবন্তর যুদ্ধ করিয়া, সমস্ত নগর্কীকে জাপান-অধিকারে আনেন। কিন্তু এবার রুষের হস্ত হইতে হুর্গ গ্রহণ করা তাল্প সহজ-সাধ্য নহে।

প্যারেড স্থানের উত্তরাংশে কতকটা সমতলভূমি পড়িয়া আছে। এস্থানে তালৃশ পাহাড় প্রত নাই। রেলপথের প্রথারে—অতি অল্পুরে অর্জচন্দ্রাকারে শৈলপ্রেণী বরাবর স্থানাভিত। সমুদ্রের ঠিক তীর হইতেই এই শৈলপ্রেণী আরম্ভ ইয়াছে এবং অর্জচন্দ্রের আলাকার ধারণ করিয়া, রেলপথের সমাস্তরালে বর্রাবর অন্ত্রার আকার ধারণ করিয়া, রেলপথের সমাস্তরালে বর্রাবর অন্ত্রার ইয়াছে। এই পাহাড়ের উপর অনেকগুলি হুর্গ আছে। মানাচন্দ্রে সকল স্থান স্থানাজির প্রতিত হয় নাই। সমুদ্রের দিকে পূর্বভাগে লাউমুচু নামক এক প্রকাশ্ভ হুর্গ। তাহার পর হোয়াংচিঙ্ক নাড্রুগ। এই হুর্গ

বন্দরমধ্যে সর্বশ্রেষ্ঠ এবং সর্কশক্তিমান তুর্গ বলিয়া পরিগণিত। বে পর্বতের উপর এই তুর্গটী অবস্থিত, তাহার নাম স্বর্ণপর্বত বা গোল্ডেন্ হিল্। পর্বতটী আড়াই শত কিট উক্ত। এই পর্বত হইতে তোপ দাগিলে, বন্দরে প্রবিষ্ট শক্তজাহাল কিছুতেই তিন্তিতে পারে না। এই হুর্গের ভিতরে রুষ ব্যতীত অক্ত কোন লোককেই প্রবেশ করিতে দেওয়া হয় না। টাইগার্স টেল অর্বাং বাদের লেজ নামক স্থানটী দেখুন। এই স্থানের কাছে সমুদ্রের উপর রুবের টর্পেডো বোট আছে।

ক্লবের অধিকারের পর আর্থারবন্দরে অনেক মৃতন নৃতন প্রাদান নির্মাণ ইয়াছে। প্রসিদ্ধ প্রসিদ্ধ ব্যবসায়ীরা আসিয়া ব্যবসা আরম্ভ করিয়াছেন। বাণিজ্যের এীর্দ্ধি হইয়াছে। যথন বড় বড় হুর্গ নিশ্মাণ করেন, তখন চীনে কুলি ভিন্ন অন্ত কুলিকে কাজ করিতে দেন নাই। তবে এরপ রাষ্ট্র, জাপানী रेक्षिनियात्रभंग हौत्न कृति माक्षिया, दूर्ग-मगुरदत्र व्यक्षि-मिक्ष मथल জানিয়া লইয়াছেন। বন্দরের ঠোঁটটি সমুদ্রের দিকে অনেকট। খুলিরা পড়িরাছে। বৃত্তিশ মাইল জমি যদি খাল কাটিয়া দেওয়া হয়, তাহা হইলে ঐ ঠোঁটটা একটা ছীপ হইয়া পডে। মাত্র চিত্র দেখিলেই এ কথা বুঝিতে পারিবেন। ঐ ঠোটের উপরও উচ্চ পর্বতমালা এবং ব্রহৎ বৃহৎ তুর্ব বিরাজিত। রণতরীদল नहर्ष व्यार्थात्रवस्मातत्रत्र कार्ष्ट एपं निरूष्ठ नमर्थ दम्र ना । इहे তিন ক্রোশ দূরে সমুদ্রের উপর থাকিয়া শক্রর রণতরী ২ন্দরের উপর গোলাবর্ষণ করিতে পারে। এই জন্ম জাপসেনাপতি টোগা, বলরাক্রমণকালে কিছুক্রণ বোরতর যুদ্ধ করিয়া, আবার বাহির সমুদ্রে চলিরা বাইতেন।

#### সপ্তম পরিচ্ছেদ।

#### রুষিয়ার ইতিব্বত্ত।

আমর। ইতঃপূর্দে জাপান, মাঞ্রিয়া, কোরিয়া ও আর্থার বন্দরের সংক্ষিপ্ত ইতিয়ত্ত দিয়াছি, এক্ষণে রুযিয়ার সহস্কে ত্ই চারিটী কথা বলিব।

কৃষিয়ার যুদ্ধ। গত ৭৫ বৎসরের মধ্যে কৃষিয়া তিনবার যুদ্ধে লিপ্ত হইয়াছে। বর্ত্তমান জাপানসমর কৃশিয়ার চতুর্থ
যুদ্ধ। প্রথম যুদ্ধ ১৮২৮ খৃষ্টান্দে তুরস্কের সহিত হইয়াছিল।
ঐ যুদ্ধে কৃষিয়ার জিশকোটি টাকা এবং এক লক্ষ কৃতি হাজার
সেনা নষ্ট হয়। ঐ ঘটনার ছাব্দিশ বৎসর পরে, ১৮৫৪ খৃষ্টান্দে
বিখ্যাত ক্রিমিয়ার যুদ্ধ হয়। ঐ যুদ্ধে ইংরেজ ও ফরাসী একযোগে কৃষিয়ার বিকৃদ্ধে অন্তর্ধারণ করেন। ক্রিমিয়ার যুদ্ধে
কৃষিয়ার চারি লক্ষ পঁচানী হাজার সৈত্ত হত এবং চারি শত
পঞ্চাশ কোটি টাকা ব্যয়িত হয়। ঐ যুদ্ধে কৃষের এক লক্ষ আনী
হাজার সৈত্ত হত এবং তুইশত পঁচানী কোটি টাকা ব্যয়িত হয়।

রু: ময়ার আর্থিক অবস্থা। কোন শক্তির বাহুবল, বিভাবল, বৃদ্ধিবল যথেষ্ট থাকিলেও যদি ধনবল না থাকে, তাহা হইলে অভাভ বলও অবশেষে নিফল হইয়া বায়। ট্রান্সভালের বুয়ারগণ যে প্রকার সাহস, রণকোশল ও খদেশ-প্রীতি প্রদর্শন করিয়াছিল, তাহা নিতান্ত বিস্মাকর। ইংরাজের আড়াই লক্ষ সেনা, চল্লিশ সহস্র বুয়র ক্রষক্ষে বহুকাল যাবৎ আয়ন্ত করিতে পারে নাই। ছই তিন সহস্র বৃয়ার এক একটা মুদ্রে দশ পনের সহত্র ইংরাজ সেনাকে পর্ দিন্ত ও বিধ্বস্ত করিয়াছে। কিন্তু জবশেবে ইংরাজরই জয় হইল। কেন না, ইংরাজ ধনবলে বলীয়ান্। আড়াই বংসর-ব্যাপী ট্রান্সভালসমরে ইংরাজ প্রতি মিনিটে গড়ে তিন সহস্র টাকা ব্যয় করিয়াছিল। এইরূপ অঞ্জত-পূর্ব্ব জর্বরের করেতে না পারিলে, ব্রারযুদ্ধের করে সমাপ্তি হইত, তাহা কে বলিতে পারে ?

কাপানের সহিত যুদ্ধে প্রবৃত হইরা রুবিরারও অগাধ অর্থ ব্যর হইরাছে। এক একখানি রণপোত নির্মাণ করিতে প্রার ৫।৭ কোটি, সময়ে সময়ে ১০।১৫ কোটি টাকাও ব্যরিত হয়। বৈগত যুদ্ধে রুবিরার কয়েকখানি রণপোত নষ্ট হইরা কত কোটি টাকা ধ্বংস হইল, কে বলিবে ?

ভাপানের ব্যরও যথেষ্ট হইরাছে। তবে যুদ্ধক্ষেত্র ভাপানের সন্নিহিত বলিরা যুদ্ধোপকরণ ও সেনাদিগের আহার্য্য ব্যবহার্য্য জ্ব্যাদি বহনে ক্ষিয়া অপেকা ভাশানের অল্প ব্যর হইরাছে। ভাপান ক্রমাপত যুদ্ধে জন্মলাভ করিরা, ক্ষপক্ষের অল্প শল্প, থাত্য এবং অক্সান্ত ত্ত্ব্য কতক পরিমাণে হন্ত্যত করিতে সমর্থ হইরাছে।

কৃষিরা সমরবার সন্থলান করিবার জন্ত ফ্রান্সদেশে ৬ কোটি
টাকা ঋণ গ্রহণ করিয়াছে। কিন্তু এই ৬০ কোটিতে কিছুই
হইবে না। কৃষিয়াকে শীঘ্রই পুনরায় ঋণ গ্রহণ করিতে হইবে।
যদি বাহির হইতে ঋণ প্রাপ্ত হর, তাহা হইলে কৃষিয়া আবার
কিছুদিন যুদ্ধ চালাইতে পারিবে বটে; কিন্তু নিজ রাজ্যের
আভ্যন্তরীণ স্কন্ত্রতা বিধান করিতে না পারিলে, পররাই হইডে

ঋণগ্রহণ পূর্ব্বক কতদিন যুদ্ধ চালাইবে ? রুষিয়ার প্রজাসাধা-রণের মধ্যে অধিকাংশই শ্রমজীবী ও দরিক্র; তত্ত্পরি করভারে পীড়িত। আমরা ভারতবর্ষীর কৃষকগণের অবস্থা অভিশয় হীন বিনয়া মনে করি। কিন্তু কৃষকৃষকগণের অবস্থা আরও মন্দ।

১৯০৩ খৃষ্টাব্দে রুষিয়ার মোট আয় ২৭০ কোটি ৭৫ লক্ষ্
টাকা ও বার তিনশত কোটি টাকা হইরাছে। এই বছল বার
সক্ষান করিবার জন্ম প্রজার উপর ন্তন কর স্থাপন করিবার
সকর হইরাছিল, সম্ভ তদানীস্তন রাজন্ম-সচিব এম, ভি, ওরাইট
বলেন যে,—"প্রজার উপর আর করসংস্থাপন করা অসভব।
ক্ষ-প্রজারা আর করতার বহন করিতে পারে না। এরপ
অবস্থায় বায় সম্ভুলান করিবার জন্ম আয়-র্ছির চেটা মুক্তিসকত
নহে। বায়-সভোচ করাই বুজিমানের কার্যা।" ইহা হইতেই
বৃক্তিতে পারা যায় যে, প্রজাসাধারণের নিকট হইতে যে রাজন্ম
আদার হয়, তাহার আর র্ফি হইতে পারে না। অন্ত উপারে
রাজন্ম বৃদ্ধি অধবা বায়-সভোচ না করিলে আর উপায় নাই।

১৯০২ খৃষ্ট কের শেষে ক্লবিয়ার জাতীয় ঋণের পরিমাণ
১২ হাজার পঞ্চাল কোটি টাকা ছিল। ১৯০৩ গ্রীষ্টাব্দে আরও
৬০ কোটি টাকা ঝণ রন্ধি হয়। কিন্তু ক্ষিয়ার ঋণ এই বিরাটমূর্তি ধারণ করিলেও ক্লবিয়া "দেউলিয়া" রাজ্য নহে। কিছুদিন
পূর্ব্বে ক্ষ-গ্বর্গমেণ্ট শতকরা ৫ টাকা স্থাদের চারিশত কুড়ি
কোটি টাকা ঋণ পরিশোধ করিয়া তৎপরিবর্ত্তে সাড়ে ভিন টাকা
স্থাদে ঐ টাকা ঋণ লইয়াছেন। ঐ ঋণের মধ্যে ক্ষ-গ্বর্গছেন।
ক্রেক্রিভারে তিন শত পঁচাভর কোটি টাকা ব্যয় করিয়াছেন।
ক্রিভ্ত ছংখের বিষয়, ঐ সকল রেলপথ হইতে ষ্রথেষ্ট লাভ হয় মা।

গবর্ণমেন্ট লাভের আশাতেও ঐ সকল রেল-বিস্তারকার্য্যে হস্ত-ক্ষেপ করেন নাই। প্রধানতঃ সামরিক ব্যাপারের সৌকর্য্যা-র্থেই ঐ সকল রেলপণের প্রতিষ্ঠা হইয়াছিল। ১৯০০ খৃষ্টান্দে গবর্ণমেন্টের পরিচালিত রেলপথসমূহে নম্ন কোটি টাকা ক্ষতি হইয়াছে। গবর্ণমেন্টের যত্নে এথনও ওডেনবার্গ টানথও এবং জলোগজ-ডিসেলেন্থ নামজ ছইটা রেলপথ নির্মিত হইতেছে। ১৯০৫ খৃষ্টান্দে ঐ ছুইটা রেলপথ সম্পূর্ণ করিতে দশ কোটি টাকার উপর ব্যয় হইবে বলিয়া, কর্ত্পক্ষ অভুমান করেন।

এখন রুষিয়ার রাজকোবে কত স্বর্ণ্ডা বর্ত্তমান আছে, তাহা নির্ণয় করা কঠিন। তবে রুষিয়ার রাজস্বসচিব বলেন যে, অন্যন একশত পঞ্চাদ কোটি টাকার স্বর্ণ্ডা থাকিবার স্ভাবনা।

ক্ষিয়ার াজস্ব-র্দ্ধির প্রধান উপায় আকরিক কার্য। ক্ষিয়াতে নানাবিধ তৈল ও ধাতুর আকর আছে, কিন্তু ঐ সকল আকর হই ত উৎপন্ন দ্রব্যের ব্যবসায় ধারা আন বৃদ্ধি করিবার কোন স্ক্রব্যানাই। ফ্রান্স, ইংলণ্ড অথবা র্জ্মানীর কর্তৃত্বাধীনে থাকিলে ঐ সকল আকর হইতে যে আন ২ইতে পারিত, ক্ষের তত্ত্বাক্রানে তাহার অর্ক্ষেক আয় হয় কিনা, সন্দেহ।

ক্ষিয়া ক্ষিপ্রধান দেশ, কিন্তু প্রেটি গলিয়াছি যে, ক্ষিয়ার ক্ষাকপণ অতিশয় ত্র্দিশাপর। প্রের ক্ষিয়ার তোরনেজ প্রদেশ শশুসমূদ্ধির জন্ম বিখ্যাত ছিল, কিন্তু অধুনা খন খন ত্র্ভিক্ষে প্রেদশ মকভ্মিতে পরিণত হইয়াছে। কৃষিকার্য্যের প্রধান সহায় অখ, গো বা মহিব প্রভৃতি পশু; কিন্তু কৃষিয়ার আয় কৃষি-প্রধান দেশে প্রতি চারি ঘর কৃষকের মধ্যে একটি করিয়া পশু আছে কিনা সন্দেহ। কোন কোন স্থালে প্রতি আট্যর কৃষকের

মধ্যে গড়ে একটি পশু ণেথিতে পাওয়া যায়। ইহা হইতেই পাঠকগণ রুষ-কুষকের অবস্থা অনুমান করিতে পারিবেন।

কুষের সেনাবল। কবের সৈম্পন্থ্যা ও যুদ্ধোপকরণ
অসামায়। ক্ষের শান্তিকালে আটলক বাট থানার সেনা
মৃদ্ধার্থ সর্বাদা সজ্জিত থাকে। যুদ্ধ উপস্থিত হইলে ক্ষম অনায়াসে
সর্বাজ্ঞ চৌত্রিশ লক্ষ্ণ বাট হালার সৈত্য সমরক্ষেত্রে সমবেত
করিতে পারেন। ক্ষের কামানের সংখ্যা তিন হালার পাঁচশত।
এতন্তির রিজার্ভ সৈত্য ও কামান অনেক আছে। ক্ষ্যের ছাব্বিশটা
বড় বড় জাহাল, চৌদটা উপক্ল-রক্ষক পোত, চব্বিশ্বানা
প্রথমশ্রেণীর ক্র্জার ও একশত একষ্টিধানা গন্বোট বা
কামানবাহী তরণী ও টরপেডো আছে।

কিন্তু এই প্রভৃত সেনাবল সম্পূর্ণভাবে জাপানের দমনের জন্ম প্রেরণ করা ফবের পক্ষে অসন্তব। ক্ষকে ব্যদেশ রক্ষার জন্ম অধিকাংশ রণপোত ও সৈত্য ইউরোপে রাণিতেই হইবে। কারণ, রাজাবিস্তারের সহিত ক্ষের শক্রবৃদ্ধিও যথেষ্ট হইরাছে। বিষেশতঃ প্রাচ্য ভৃষণ্ডের বাণিক্য ব্যব্ উপলক্ষে ইউরোপে এই সমরের ক্ষ্যোগে, মহাপ্রলয়ের হচনা হওয়াও বিভিত্ত করে। কাছেই ক্ষ, জাপানের দমনের জন্ম অধিক সৈত্য প্রেরণ করিতে পারিবেন, এরপ আশা করা হায় না। এতভিন্ন ক্ষিয়া হইতে প্রাচ্য-ভৃষণ্ডে পর্য্যপ্ত সৈত্ত প্রেরণও ক্ষরের পক্ষে সহজ্সাধ্য ব্যাপার নহে। ছয় হাজার মাইল দীর্ঘপথ অভিক্রম করা কি ক্ষার ক্ষা? এখান হইতে দিল্লী প্রায় একহাজার মাইল দ্র। ভাকগাড়ী প্রায় ২৮ ছণ্টায় কলিকাতা ইইতে বোছাই প্রেরণ আমানের এখানকার ভাকগাড়ী বেরণ বেগে গ্রন

করে. সেইরপ বেগে যদি সাইবিরীয় রেলপথে রুষের বাষ্ণীয় লকট থাবিত হইতে পারিত, তাহা হইলে এই ছয় হাজার মাইল পথ অতিক্রম করিতে প্রায় সাতদিন লাগিত। কিন্তু সাইবিরিয়ার তুর্গম শৈল-কানন-পথে রেল ট্রেণের গতি এখান-কার মত ক্রত নহে। তাহার পর বিস্তার্গ বৈকাল হ্রদ রুষের কালস্বরূপ মধ্যপথে বিদ্যমান। এই হ্রদের দৈর্ঘ্য চারি হাজার মাইল। বিস্তার কৃতি হইতে সম্ভর মাইল। এপ্রিলের শেষ পর্যান্ত এই হ্রদের অবিকাংশ বরফ কঠিন হইয়া থাকে। জার মহোদয় এই বৈকাল-হ্রদের প্রস্তর্বৎ ঘনীভূত জ্লারাশির উপর রেললাইন নির্মাণ করিয়া যুদ্ধস্থার বহনের আদেশ প্রার করিয়াছেন।

এই রেলপথ নির্মাণের পূর্বের, বৈকালয়দের পূর্কাঞ্চল নানাস্থানে সর্কাঞ্চ ক্রেরের পদাতিকদলে সীমান্তরক্ষক সৈষ্ঠ ও রেলপথরক্ষক সশস্ত প্রহল্প বি একলক্ষ পাঁচ হাজার আটশত উদ্দেশ জন লোক ছিল। ভাহার উপর ছই হাজার আটশত উদ্দেশ জকর্মচারী ছিলেন। অখবাহী সর্বাঞ্চন একুশ হাজার নহলত চৌদ্দ ও বিভিন্ন স্থানের তোপথানার ত্র্ইশত ছিষ্টিখানি কামান ছিল। বৈকাল য়দের উপন্ন রেলপথ নির্মাণের পর, ক্রমণক্ষের দৈয় অপেক্ষাকৃত বৃদ্ধি পাইয়াছিল সভ্য; কিন্তু ক্রম এককালে একযোগে বিশাল বাহিনী সমরক্ষেত্রে আনিতে সমর্ব হন নাই। ভবিষ্যতে পারিবেন, এরপ আশাও করা যায় না।

ক্রমের কশাক-সৈন্য। বিশাদ কশাকবাহিনী রুষের সর্বাপেকা আশা ও ভরসাস্থল। এই সেনাদল রুষরাজ্যের ৬২ হাজার বর্গ মাইল বিস্তৃত স্থানে বাস করে। তুর্কী এবং

পোল্যাণ্ডের উত্তরাংশ এবং সাইবিরিয়ার দক্ষিণাংশ ইহাদের বাসম্বর। রুষের দশলক্ষেরও অধিক কশাকসেনা আছে। তন্মধ্যে চারিলক্ষ কশাক যুদ্ধবিদ্যা-বিশারদ। ডন-কশাক নামক ক্ষের যে একদল কশাক্ষেনা আছে, তাহারা ভীমকর্মা বলিয়া বিখ্যাত। ইহাদের সংখ্যা প্রায় সত্তর হালার। কশাক ভাতির যুদ্ধই একমাত্র ব্যবসায়। পুরুষ-পুরুষ'মুক্রমে ইহার। যোদ্ধা। শিশু-সম্ভান চলিতে আরম্ভ করিলেই ভাহাকে বোভার উপর চড়ান হয় । সাধারণতঃ আট বৎসর বয়সে কশাক-বলেক উত্তম অখারোহী হয়। ঘোড়ার পিঠে জিন না দিয়াই. ভাহারা তখন ঘোড়ার উপর চড়ে এবং নির্ভন্নে পার্ব্বত্য জলনে নদীগৰ্ভে ও উচু নীচু স্থানে ভীষণ বেগে ছুটিয়া বেড়ায়। ইহাই তাহাদের আমোদ। বুনো বোড়ায় চড়িতে ইহারা বড় ভাল-বাসে। যে খেড়া সহজে বশে আসে না,—আরোহীকে পুর্ছে উঠিতে দেয় না, সেই দকল ঘোড়ার উপর চড়িতে ইহারা বড় ভালবাসে। আমাদের বালকেরা ভালরপ লেখাপড়া শিখিলে যেরপ সমানিত হয়, কশাক-ছেশে যাংগর। উত্তমরূপে ঘে ড়া চালাইতে পাবে, তাহারা সেইরূপ সম্মানিত হয়। কশাকের গান সমর-সঙ্গীত, কশাকের নাচ সমরনূত্য, কশাকের খেলা যুদ্ধকালের অফুরপ রণথেলা; কশাকের পুতৃল-যুদ্ধকালে বিক্রম প্রশাৰকারী মাহুব ও অখ। রদ্ধ পিতামাতা, কশাক সম্ভানের নিকট পূর্ব্বপুরুষের যুদ্ধপৌ ব কাহিনী গল্প করিয়া থাকেন। স্থানেকের ধারণা,—কশাক জাতি অত্যস্ত নিষ্টুর, গোষার এবং লে:ভী; কিন্তু বস্ততঃ তাহা নহে। ছু-দশ জন কশাক ছষ্ট হুইতে পারে, কিন্তু সাধারণতঃ কশাক-সেনা

আত্ম-সংযমী, আত্ম-নির্ভরকারী এবং ভালমান্তব। দাস হইয়া পোলামী করিতে, তাংারা সম্পূর্ণ অনিচ্ছুক। তাংারা আপন ইচ্ছামত স্বাধীনভাবে কাজ করিতে চায়। বুয়র-জাতির সহিত তাথাদের অনেকটা মিল আছে। ১৫ বংসর ২ইতে **৬০ বং**শর পর্যান্ত তাহারা যুদ্ধ করিতে বাধ্য । স**র্ব্ধ**দাই ভাহারা যুদ্ধার্থ সালিয়া বনিয়া থাকে। যুদ্ধের আদেশ পাইলেই অবি-লম্বে তাহারা তরবারি, ২র্ঘা এবং ক্যাড হিণ বন্দুক লইয়া যুদ্ধ-কেত্রে গমন করিয়া থাকে। তাহারা নিষ্ঠুর, এ কলস্ক ভাহাদের আছে বটে, — কিন্তু তাখারা নিষ্ঠুরের প্রতি নিষ্ঠুর — হুষ্টের প্রতি নিষ্ঠুর, পূব্দ এসিয়ার দস্মজাতির প্রতি নিষ্ঠুর। এ দিকে ভাবার তাহারা সেনাপতির আজাকারী। রক্ষাকার্য্যে ইহাগ বড় নিপুণ। কশাক-প্রহারী পাহার। দিলে, কেহ সহজে রেলপ্র ভাঙ্গিয়া দিতে পারে না। যুদ্ধকালে দেনানিবাদে কশাক-· **প্র**হরী থাকিলে, সহস্র সহস্র রুষ্দেনা স্বচ্ছলে নিশ্চিম্**ড হইয়া** রাত্তে নিদ্রা যাইতে পারে। শত্রু, কশাকের নিকট যাইতে সহসাসমর্থ হয় না। জাপানের সহিত যুদ্ধের জন্ত এই ভূবন-বিখ্যাত প্ৰচণ্ড কশাক-সেনা সজ্জিত হইয়াছিল।

ক্ষেরে রেড ক্রেশ। রেড ক্রেশের — সৃষ্টি অল্লদিন হইরাছে। ১৮৫৩ এটাবে ক্ষেরে ক্রিমিয়াক্ষেরে যে যুদ্ধ হয়, সেই
যুদ্ধই রেড ক্রেশ ও রেড ক্রেশ-হাসপাতালের প্রতিষ্ঠাপক্ষে প্রধান
হেছু। ক্রিমিয়া-যুদ্ধে শিকউপোলাদি ক্ষেত্রে, ইংরাজ ও ফরাসীর
সহিত এবং কয় সৈনিকসেনানীদিগকে বিনা চিকিৎসায় প্রাণ
দিতে হইয়াছিল। সেনাসহচর চিকিৎসক বা শিবির-সংস্ট
হাসপাতালের অভাব ছিল না, কিন্তু রয়সেবার খোর ব্যতিক্রম

ঘটাতেই মৃত্যুসংখ্যা দিন দিন বাড়িয়াছিল। ইংগ দেখিয়া বিলাতের লোককে বিচনিত ইইতে ইইয়াছিল। যুদ্দক্ষেত্রস্থ ইংরাজ সেনাপতিদিগকে ইংলভে পালামেণ্টে পর্যন্ত ঘোরতর নিকঃভাজন হইতে ইইয়াছিল। এই শোচনীর ব্যাপারে করুণ-হলরা মহারাণী ভিক্টোরিয়াকে একান্ত কাতর হইতে ইইয়াছিল। শেষে যথন বিলাতের দ্য়াময়ী মিস্ ফ্লোরেন্স নাইটেলেন স্বরং যুদ্দক্ষেত্রে গিয়াছিলেন,—বিলাতের শত শত দ্য়াবতী যথন তাঁহার অনুসংগ করিয়াছিলেন, তথন মহারাণী ভিক্টোরিয়া আরতা ইইয়াছিলেন। মিস্ নাইটেলের অসাধারণ অধ্যবদার ও যত্রে যথন আরোগ্যশালার স্ব্রবস্থার ক্লগ্যবের উৎক্লই বন্দোবন্ত হইয়াছিল, তথনই অচিকিৎসা ও অনেবার মৃত্যু প্রশমিত ইইয়াছিল।

এই আরোগ্যশালার পরিচালনভার বাঁহাদের হস্তে রস্ত ছইরাছিল. এই সদম্প্রানের জন্ম বাঁহারা আকাতরে মৃক্তহস্ত ছইরাছিলেন, তাঁহারাই পরে মহারাণী ভিক্টোরিয়ার হস্তে—"রেড ক্রশ" বা লোহিতবর্ণ ক্রশ পরিয়াছিলেন। এই "রেড ক্রশ" ভ্রণই পরে দলের চিহ্নরপে পরিসাণিত ছইয়াছে। এখন সকল সভ্যদেশেই "রেড ক্রশ" দল প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে। সকল "রেড ক্রস্" দলেরই "রেড ক্রশ হাঁস পাতাল" বা সামরিক আগোগ্য-শালা প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে। প্রচলিতও হইভেছে।

জাপ-রেড্ক্রশ ও তৎসংস্ট সামরিক হাসপাতালের কথা আমরা পূর্বেই বলিয়াছি। কবহাসপাতালে তাদৃশ তারতম্য নাই। কবরাজ্যের আভ্যন্তরীণ অক্ত অবস্থা যেরপ হউক——
১৯ড্কেশ্দলের অবস্থা থ্র উন্নত বলিয়া বিবেচিত হয়। ধন-

বল, জনবল ছুই বলেই রুষরেড জেশ বলীয়ান। যুদ্ধের পূর্বের রুষ-রেড জেশের ভাণ্ডারে এককোটি টাকা ছিল। সম্প্রাত টানার আরও পনর লক্ষ টাকা উঠিয়াছে। রুষরাজ্যের রুষণীরাও কর্ম ভর্ম সৈনিকদিশের জ্ঞ নানাবিধ বস্ত্রাদি প্রস্তুত করিয়া পাঠা-ইতেছেন। রাজ্যের প্রিজেস্ কাউণ্টেস্ প্রভৃতি সম্লান্তা ধনাঢ্যা রুষললনারাও স্বহন্তে সকল কাজ করিতেছেন। চারিদিকে সেবক-সেবিকার দল বসিয়াছে। কাউণ্টেস্ সল্কের প্রায় রুমণীরা দলের কর্জা ইইয়াছেন।

# অফ্রম পরিচেছদ।

#### রুষবীরগণ।

ক্ষস্ত্রাট্ — বিতীয় নিকলাস্। ইনিই বিশাল ক্ষমস্ত্রাট্ — বিতীয় নিকলাস্। ইনিই বিশাল ক্ষমস্ত্রাজ্যের বেচ্ছাচারী জার। পৃর্বেইনি অত্যন্ত শান্তিপ্রির ছিলেন। সমরের কথা উথাপিত হইলেই ইনি তথন গভীর ছঃখ প্রকাশ করিতেন। করেক বংসর পূর্বে ইনি প্রভাব করেন যে, পৃথিবীতে মানবজাভি যে পরম্পর কাটাকাটি করে, ইহা অত্যন্ত অভায়, অত্যন্ত নিচুরের কার্য্য। পরমেশর ইহাতে বড়ই নারাজ। অতি অল্লদিনের জন্ম তাহারা জীব-জগতে আসিয়াছে। কালপূর্ণ হইলেই আবার ধরাধাম পরিত্যাপ করিয়া ঈশরের নিকট পাপ-পুণ্যের জ্বাবদিহি করিতে হইবে। অত্যব্ব এই পাপ মুদ্ধবিগ্রহটা পৃথিবী হইতে যে প্রবিবীর স্থসভ্য উঠাইয়া দেওয়া কর্তব্য। ক্ষম্মাট্ এই মর্ম্মে পৃথিবীর স্থসভ্য

রাজগণকে পত্র লেখেন। ইহাতে দেশ বিদেশে ক্রবরাজের
মহা ুর্খ্যাতি হয়। কিন্তু এক্ষণে এই মহাপুরুবের লোলুপ
দৃষ্টি রাজ্যবিন্তারে নিপঙিত হওয়াতেই, প্রাচ্য এসিয়ায় ভীবণ
সম্বানল প্রজ্ঞালিত হয়।

সেনাপতি কুরোপাটকিন। ইনিই ক্বসাখাল্যের সর্বপ্রধান দেনাপতি ও যুদ্ধমন্ত্রী। কুরোপাটকিন ধর্বকায় वाकि, कि एव निरद्रि, निर्होन,-यन लोशनिर्मिछ। कथा থব কম বলেন। মুখ দেখিলে মনে হয়, সর্বাদাই গভীরভাবে নিমগ্ন। ইহার বাহুদ্র আজানু-ল্পিত, নয়ন্দ্র তীরোজ্জ্ব। নানাম্বানে ঘুরিয়া ঘুরিয়া সমভাবে শীত, গ্রীম, বর্ধা ভোগ করিয়া, ইহাঁর বদনমণ্ডল ঈষৎ লালের আভাযুক্ত কেমন তাম-বর্ণ হইয়া গিয়াছে। কুরোপাট্ফিন কেবল যোদ্ধা নহেন. ষ্মতান্ত বিখান্। ইহার পুন্তকাগারে অসংখ্য পুন্তক। চারি-দিকে পুস্তকের আলমারি, মধ্যস্থলে ইনি একা বসিয়া থাকেন। বসিগ্না বসিগ্না কখন পড়েন, কখন লেখেন এবং কখন বা ভাবেন। কৈশোর কাল হইতেই কুরোপাটকিন যোদ্ধা,—কৈশোর কাল হইতেই ইহার ৰীরত্বের ও রণপাণ্ডিত্যের পরিচয় পৃথিবীবাসী পাইয়াছে। কৈশোর কাল হইতেই ঘোর বিপদকালেও লোকে ইহার প্রফুল চিত্ত সন্দর্শন করিয়াছে। সমূধে বজ্রপাত হইলেও ইহার কখন ধৈর্যাচ্যুন্তি ঘটে না ;- কুত্র বৃহং শতাধিক যুদ্ধের অগ্নিপরীক্ষায় ইনি উতীর্ণ। শত্রুর গোলাওলি ইহার অন্বস্পর্শ করিতে সতত কুন্তিত। মহাবীর বলিয়া ইনি সমগ্র ইউরোপে পূজিত। বর্ত্তমান জাপানসমরে ইনি একণে ক্রব-সম্রাট্ কর্তৃক সর্বাধান সেনাপতি-পদে বরিত হন।

সেনাপতি এলেক্জীফ। ইনি ক্ষের অক্তম প্রধান সেনাপতি। ইনি বড়ই তেজ্মী, কার্য্যদক্ষ এবং ভাগ্যবান প্রুষ বলিয়া বিধ্যাত। ইহার বয়স একণে ৬০ বংসর। কিছ ইনি একা চারিজন য্বাপুরুষের আয় এখনও কাজ করিতে সমর্ব। এলেক্জীফ্ এখনও বিবাহ করেন নাই। কারণ, ইনি বলেন, ইহার সময় অতি জয়,—অথবা কিছুই নাই। এলেক্জীফ্ কেবল সর্বপ্রধান সেনাপতি নহেন, ইনি মাঞ্রিয়া প্রদেশের বড়লাট। অতি ক্সত্তম হইতে ইনি এই প্রধানতম পদে উন্নীত। ইনি দ্রদর্শিতা এবং বছদর্শিতাগুণে বিভ্বিত। অনেকে বলেন,—ক্ষ-স্মাটের এ যুদ্ধে তাদৃশী ইচ্ছা ছিল না। কিয় অ্দ্রদর্শী যুদ্ধকামী এলেক্জীফের কথা তিনি অমাষ্ট করিতে পারেন নাই, কাজেই ক্ষবসম্রাট্ যুদ্ধ মত দিয়াছিলেন।

## নবম পরিচ্ছেদ

#### কৃষ ও জাপান।

কৃষ ও জাপানের নৌবল। কৃষ-ভাগানের যুদ্ধ বর্ণনাকালে আমাদিগকে পদে পদে টরপেডো বোট, ক্রুভার প্রভৃতি শব্দের পুনঃপুনঃ ব্যবহার করিতে হইবে। ঐ সকল শব্দের উদ্দিষ্ট অর্থ পাঠকদিগের জানা থাকিলেঁ, যুদ্দের বর্ণনা বুঝিবার স্থ্বিং। হইতে পারে। এই কারণে এছলে সংক্ষেপে পুর্বোক্ত সমরপোত সমূহের পরিচর প্রাক্ত হইল।

জনযুদ্ধের উপকরণ সমৃহের মধ্যে টরপিডো বোটই দর্শ-

প্রধান; অন্তঃ জাপান এই টরপিডোর সাহাব্যেই ক্ষরের রণভরী
সমূহের অশেষ ত্র্গতি সাধন করিতে সমর্থ হইরাছেন। রণপোতসমূহের বিনাশই টরপিডোর প্রধান কার্যা। ধ্বংসই বথন
যুক্রের মূলমন্ত্র, তথন যে টরপিডোর ঘারা বড় বড় জাহাজ
আচিরে খণ্ড-বিথণ্ড হইরা যায়, তাহাকেই জলমুদ্ধের প্রধান
উপকরণ বলা যাইতে পারে। টরপিডো বোট সাধারণ নৌকার
মত জলের উপর তাসিয়া বেড়ায় এবং আবশুক হইলে জলজন্তর ভায় দীর্ঘকাল গভীর সমুদ্রের তলদেশে বিচরণ করিতে
পারে। বৃহৎ রণভরীসমূহের তলদেশ, এই সকল টরপিডো
বোটের আঘাতে ছিন্নভিন্ন হইয়া যায়। শ্রেণীবদ্ধ রণপোত
নিচম্নও টরপিডো বোটের সাহায্যে ভয় করা যায়। এই
পোতন।শিনী তরণীর শক্তি কিরপ অসীম, এবারকার রুব-জাপাদের যুদ্ধে তাহার বিশেষ পরিচয় পাইয়া, ইউরোপের সমরনৈতিক পণ্ডিতগণ্ড বিশ্বিত হইয়াছেন।

জাপানের এইরপ ৮৫ খানি টরপিডো বোর্ট আছে। প্রাচ্যভূখণ্ডে রুবের ১৪ খানির অধিক এরপ পোডনাশক তরী নাই।
ভাই জাপানের সহিত সংঘর্ষে রুবের পক্ষে তীবণ ক্ষতি সংঘটিত
হইরাছে। টরপিডো বিনাশের জন্তও এক প্রকার নৌকা
আবিদ্ধৃত হইরাছে। তাহাকে টরপিডো ডেট্রয়ার বা টরপিডো
নাশক পোত বলে। এই পোতের সংখ্যা জাপ্যনের ১৯, রুবের
৩২। তথাপি রুব, জাপানী টরপিডোর হন্ত হইতে আপনার
জাহাজগুলি রুকা করিতে পারিতেছে না। জাপানীদিগের
অন্তত সমরকৌশলই ইহার প্রকৃত কারণ বলিয়া বোধ হয়।

বড় বড় যুদ্ধ-জাহাজকে "লাইনার" বলে। এই রণপোতওলি

ইম্পাতে নির্মিত। তাহার উপর আবার যে দকল ছানে শক্রপক্ষের গোলা আসিরা পড়িলে জাহাজের বিশেব ক্ষতির সন্তাবনা,
সেই দকল স্থান একহন্ত পরিমিত স্থুল ইম্পাতের পাত দিরা
আজানিত করা হয়। এই ছর্ভেদ্য কবচ ভেদ করিবার জল্প
শক্ষপক্ষ হইতে যে সমস্ত গোলা নিক্ষিপ্ত হয়, তাহাদের ওজন
প্রায়ই একমণ হইতে দেড়মণ। এই দকল গোলার বেগও
সামাল্ল নহে। পঞ্চক্রোশ দ্রবর্তী রণতরীর স্থান্ত কবচও এই
সকল ভীবণ অগ্নিগোলকের সাহায্যে নির্ভিন্ন হইয়া পাকে।
জাপানের এইরপ বড় বড় যুদ্ধলাহাজ ৬ থানি ও ক্ষের ৯ থানি
আছে। এক একথানি রণপোতের মূল্য ২০ লক্ষ হইতে ৫০
লক্ষ মুদ্রা।

জাপানের অরিতগমনশীল সামরিক নৌকা বা ক্রুজারের সংখ্যা ২৪, রুবের ১৪। এই সকল ক্রুজার ঘণ্টার দশ কোশ সম্ত্রপথ অতিক্রম করিতে পারে। ক্রুজারের উপর দীর্ঘ কামানশ্রেণী সজ্জিত থাকে। দ্রস্থিত শক্রর রণপোত সম্হের সংবাদ সংগ্রহ, বিপক্ষের পণ্যবাহী পোত আক্রমণ ও স্বপক্ষীর বন্দরাদির রক্ষা প্রভৃতি কার্য্যে ক্রুজার বিশেষ উপযোগী রুবের অপেকা জাপানের ক্রুজার নৌকার্ সংখ্যা প্রার্ম ছিন্তণ অধিক। গন্বে ট বা জাগ্যোস্থবাহক তরী ও কোই ডিফোস্-সিপ্ বা উপক্লরক্ষক পোতের সংখ্যার জাপান রুবের অপেকা শ্রেষ্ঠ। জাপানের ঐরপ তরণী ও পোহতের সংখ্যা ২০, রুবের ১২।

ৰুষ ও জাপানী-দৈন্য। একজন ক্ষ- দৈনিকের সহিত একজন জাপানী দৈনিকের তুগনা করিলে, রুষ দৈনিকের উৎকর্ষ পরিগক্ষিত হয়। ক্লয-সৈনিক স্বাস্থ্যসম্পন্ন, দীর্ঘ ও পুষ্টদেহ, লোমশ-বক্ষ এবং দীর্ঘচরণ। চরণের দীর্ঘতা ও দূচতা বশতঃ উহারা বহুদ্র পর্যাচন করিয়াও প্রাস্ত হয় না। দীর্ঘকাল নানাবিধ ক্লেশ সহ্ল করিলেও, উহাদের মুথ হইতে বন্ধনা-স্টক একটা কথাও নির্গত হয় না। ছুই দিবস অনশনে অতীত হইলেও, উহাদের উৎসাহের ব্লাস হয় না; সামান্ত থাদ্য পাইলেই তাহার। আন-লসহকারে তাহা ভোজন পূর্বাক তৃত্তিলাভ করে। তীব্রবীর্ঘ মদ্যের প্রতি ক্ষুসৈনিকের অত্যস্ত আশক্তি পরিলক্ষিত হয় বটে, কিন্তু উহারা সাধারণতঃ বহুপরিমাণে গংযত এবং পানার্থ হয়। প্রাপ্ত না হইলে, চা পান করিয়াই তৃপ্ত হয়। সরলতা ও আনন্দপ্রিয়তা ক্লম সৈনিকের বন্ধাবিদ্ধ প্রধান গুণ। কিছুতেই উহারা সঞ্জে বিরক্ত হয় না।

লক্ষ্যভেদে রুষ-দৈনিকের নৈপুণ্য নাই বলিলেই হয়।
তাহানিগের বৃদ্ধিত্বভি অতি হীন। রুষ-দৈনিকেরা যুদ্ধের সময়
ক্ষেত্র ও অবস্থার বিচার করিয়া, আপনাদিগের বৃদ্ধি অফুদারে
রণচাতুর্য্য প্রকাশ করিতে পারে না। পক্ষান্তরে অধুনাতন ৈজ্ঞানিক যুদ্ধে ঐরপ প্রত্যুৎশন্নমতিত বৈনিকের পক্ষে অপরিহার্য্য
এবং সর্বপ্রধান গুণ।

সমগ্রভাবে ধরিলে, জাপানী-পদাতিক-সৈত্ত সর্বাংশে ভারতীয় । গুরখা-সৈত্তের অম্বর্জপ। গুরখা-সৈত্তের তার উহারা তেজবী, সাহস-সম্পন্ন, ক্ষিপ্রকারী এবং শ্বভাবতঃ সমরোৎসাহী। ঐ সকল কারণে জাপানী পদাতি-কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীর সমকক; বরং জাপানী-পদাতি-কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি

সামরিক কর্মচারীদিণের তুলনার সমালোচনা করিলে, জাপানী কর্মচারীদিণেরই সামরিক উৎকর্ম পরিলক্ষিত হয়।

রুষীয় কর্মনারীরা আত্মন্থপরায়ণ এবং অলস। তাহারা
অত্যন্ত মৃগয়াসক্ত এবং ব্যায়ামচর্চা বিষয়ে সম্পূর্ণ উদাসীন।
রুবের বিপুল বাহিনী পরিচালনের জন্ম আবশুক বহুসংখ্যক
কর্মনারীর অভাব রুষীয় সমর্ভিতাগের একটা প্রধান কলন্ধ।
উভয় পক্ষের উচ্চপ্রেণীর কর্মনারিয়ন্দ রণশাস্থে বিশেষ বুৎপর
এবং সৈন্ধপরিচালনায় স্থাক্ষ। তবে জাপানীরা যেরপ ধীরতা
ও তংপরভাসংকারে সামবিক কার্য্য পরিচালন করে এবং
অনেশের মঙ্গলের জন্ম প্রাণপণ করিয়া কর্ত্ব্য পালন করে,
রুষসেনানীদিগকে সেরপ করিতে কেখা যায় না।

জাপান ও ক্রষিয়া। অধুনা হলে ও ছলে ক্রিয়াকে পরাজিত করিয়া যে জাপানীরা ক্রিয়া অপেন্দা শ্রেষ্ঠত লাভ করিয়াছে, ভাষা নহে। শাস্তির সময়েও জাপান বছবিষয়ে, ক্রমিয়া অপেন্দা উন্নতির পথে অধিক অগ্রসর। জাপানে ৪ কোটি १ • লক্ষ লোকের মধ্যে ৪০ লক্ষ ২ হাজার জন ছাত্র। অর্থাৎ পড়ে জাতি হাজারে ১১ জন বিদ্যাশিক্ষার্থে বিদ্যালয়ে গমন করিয়া থাকে; কিন্তু ক্রিয়ায় ১০ কোটি লোকের মধ্যে ৪২ লক্ষ জন, অর্থাৎ প্রতি হাজারে ৩২ জন মাত্র ছাত্র। জাপানে ৪০০২ ডাক্ষর আছে। অর্থাৎ পড়ে প্রতি ১,৭০০ লোকের জন্ম একটী ডাক্ষর। ক্রমিয়ায় ডাক্ষরের সংখ্যা ও০২৯ অব্বা প্রতি ২১,৫০০ অধিবাসীর জন্ম একটী করিয়া ডাক্ষর। জাপানে তিনছাজার মাইল রেলপথ ও পনের শত মাইল টেলিগ্রাক্ষ জাছে। পঁচিশ বৎসর পূর্বেক্ষ জাপানের সম্ভ কয়লার খনি

হইতে প্রভার গড়ে ৯,০০০ মণ কয়ল। উৎপন্ন হইতেছে। এ পর্যান্ত পৃথিবীর কোন জাতি, কোন দেশ এত অল্লদিনে এত অধিক উন্নতিলাভ করিতে পারে নাই।

# দ্বিতীয় খণ্ড।

### প্রথম পরিচেছদ।

#### यूटकत्र कात्रण।

ইংরাজের যেরপ সমুদ্রের উপর অধিকার, আর এই
অধিকার-প্রভাবে যেরপ জগলাপী ব্যবসা বাণিজ্য ও অতুল
ঐথর্য্য, বহুদিন হইতে রুষেরও সাধ যে,—আমারও সেইরপ হয়।
কিন্তু এতদিন পর্যন্ত সমুদ্রের উপর অধিকার বিস্তার করিতে
রুষের স্থাবিধা হয় নাই। রুষের উত্তরে উত্তর মহাসাগর; কিন্তু
এ মহাসাগরের জল শীতে জমিয়। সর্বাদাই বরফ হইয়। থাকে।
উত্তর দিক দিয়া রুষের বাহির হইবার পথ নাই। উত্তর পশ্চিমে
বল্টিক নামক উপসাগর আছে; অর্থাৎ ইহার তিন্দিকে স্থল,
একদিকে কেবল একটা নোহানা আছে; সেইটা দিয়া ইহা
হইতে বাহির হইতে পারা যায়। সে মোহানা অন্ত রাজ্যের
ভিতর অবস্থিত। এদিক দিয়াও রুষের বাহির হইবার পথ
নাই। দক্ষিণে কৃষ্ণসাগর ও পারস্ত উপসাগর। কৃষ্ণসাগর
হইতেও সামাক্ত একটু মোহানা দিয়া বাহির হইতে হয়।
সে মোহানাটিও ভুরদ্বের অধীন। স্থতরাং সে মোহানা দিয়াও

বাহির হইবার পর্থ নাই। পারস্থ রাজ্যের ভিতর দিয়া আসিয়া পারস্থ উপসাগর-কৃলে ইংরেজ, ক্ষকে কোনরূপ বন্দর স্থাপন করিতে দিবেন না। ইংরেজ, ক্ষকে স্পষ্ট বলিয়াছেন বে, পারস্থোপসাগর-কৃলে যদি তুমি কোনরূপ বন্দর স্থাপন করিতে চেষ্টা কর, তাহা হইলে তোমার সহিত আমরা যুদ্ধ করিব; স্থৃতরাং এদিক দিয়াও ক্ষের বাহির হইবার উপায় নাই।

वांकि द्रष्टिन मार्रेवितियात शृद्धि श्रमाख्यशामागत । क्रम ভাবিলেন যে, তবে এইদিক দিয়া আমি বাহির হইব। প্রশান্ত মহাদাগরের কূলে বন্দরাদি স্থাপন করিয়া, শত শভ রণতরী এই স্থানে রাখিব, সেই রণতরীর বলে এ অঞ্লের সমুদ্রের উপর আপনার আধিপত্য সংস্থাপন করিব এবং সমুদ্রপথে দেশবিশেষের সহিত বাণিজা করিয়া আমিও ইংরেজের ন্যায় ঐশ্ব্যশালী হইব। প্রশাস্ত মহাসাগরের কূলে ভ্যালাডিভপ্তক নামক একটি নগর আছে। রুষ ভাবিয়া চিন্তিয়া, পশ্চিমে আপনার রাজধানী হইতে পূর্বাদিকে ভ্যালাডিভষ্টক নগর পর্যান্ত বেল নির্মাণ করিতে লাগিলেন। এরপ প্রকাণ্ড রেলপর্থ জগতে আর দিতীয় নাই। ইহা দীর্ঘে প্রায় সাত হাজার মাইল হইবে। অতি তুর্গম পথ দিয়া এই রেলপথ আনিতে ইইয়াছে। মাঝে মাঝে অনেক জনশৃত্ত মকভূমি, অনেক নিবিড় বন, অনেক উক্ত পর্বাত, অনেক তুধারারত প্রান্তর, হ্রদ, নদী প্রভৃতি অতিক্রম করিয়া এই রেলপথ নির্মাণ করিতে হইয়াছে। ইহার জন্ম ক্ষ কোটি কোটি টাকা অকাতরে ব্যয় করিয়াছেন।

কিন্ত প্রশান্ত মহালাগরের কূলে ভ্যালাডিভট্টক নগর, বন্দরের নিমিন্ত ভালরূপ উপযোগী নহে। শীতকালে ইহার সন্মুখন্থ সম্তের জল জমিন্না যার। তথন এ স্থান হইতে জাহাজ আর যাংগায়াত করিতে পারে না। সেজক্ত রুষ ভাবিলেন যে, আরও দক্ষিণে ভালরপ একটি বন্দর লাভ করিতে না পারিলে, আর উপায় নাই। কিন্তু ইহার দক্ষিণে কোরিয়া ও চীনের অন্তর্গত মাঞুরিয়া প্রদেশ। রুষ ভাবিলেন যে, কোরিয়া ও মাঞ্রিয়া কোনরপে আমাকে গ্রাস করিতে হইবে।

ক্ষের এইরূপ অভিদ্ধি বুঝিতে পারিয়া, জাপানের ভয় হইল। জাপান ভাবিলেন যে, রুষ যদি কোরিয়া অধিকার করিয়া বদেন, তাহা হইলে আমি ত গিয়াছি। মাঝে কেবল একটু সমুদ্রের খাড়ি। বুকের মাঝখানে কবের ভার প্রবন পরাক্রান্ত জাতি যদি আসিয়া বসে, তাহা হইলে অল্পদিন পরে আমারও অন্তিত লোপ পাইবে। সেজক আগে হইতে কোরি-য়ার উপর আমি আমার আধিপত্য স্থাপন করি। কোরিয়া কিন্তু চীনের অধীন ছিল। সেজত চীনের সহিত জাপানের যুদ্ধ বাধিয়া গেল। চীন পরাস্ত হইল, কোরিয়ার উপর চীনের আধিপতা সেইদিন হইতে লোপ পাইল। কিছু ভাপান, কোরিয়া অধিকার করিতে সাহস করিলেন না। কারণ কোরিয়া অধিকার সম্বন্ধে ক্লব ও ফরাসি তীব্র প্রতিবাদ করি-লেন, সুতরাং কোরিয়াকে কেবল স্বাধীন করিয়া জাপানকে কান্ত হইতে হইল। ক্ষের পরামর্শে কোরিয়ার রাজা 'স্মাট্' উপাবি গ্রহণ করিলেন। তাহার অর্থ এই যে. কোরিয়া স্বাধীন সাম্রাজ্য, চীন বা জাপানের অধীন নহে। রুষ ভাবিলেন বে, কোরিয়াকে স্বাধীন করিয়া সম্রাটের দারা আমি আমার কার্য্য উদ্ধার করিব, অর্থাৎ সম্রাটের সম্রতিক্রমে কোরিয়ার কিয়দংশ অধিকার করিয়া লইব; তথন আর কেহ কিছু বলিতে পারিবে না।

আরও নিয়ে. কোরিয়ার পশ্চিমে, পোর্ট আর্থার নামক বন্দর। জাপান ভাবিলেন যে, এই বন্দর যদি রুষের হস্তগত হয়, তাহা হইলেও আমার বিপদ ঘটিবে। সেই জক্ত চীনকে যুদ্ধে পরাজিত করিয়া, জাপান এই পোর্ট আর্থার বন্দর ও তাহার নিকটবর্তী প্রদেশ অধিকার করিয়া লইলেন। চীন এই বন্দর জাপানকে দিতে সমত হইল। কিন্তু রুষ চক্ষু লাল করিয়া জাপানকে বলিলেন,—"তুমি এ বন্দর লইতে পারিবে না।" জর্মাণি ও ফরালী রুষের পৃষ্ঠপোষক হইলেন। তিনপ্রবাকান্ত জাতি একদিকে; বেচারা জাপানী একেলা আর কি করিতে পারে? কালেই জাপানীকে পোর্ট আর্থার ছাড়িয়া দিতে হইল। তথন জয়ানবদনে রুষ সেই বন্দরটা নিজে দথল করিয়া লইলেন।

এতদিন পরে ক্ষরের মনস্বামনা সিদ্ধ হইল। ভ্যালাডিভইকের দক্ষিণে—বে স্থানে শীতকালে সমুদ্রের জল ক্ষমিরা
কাহাজের গতিবিধি বন্ধ হর না, এমন কোন স্থানে ক্ষরের একটী
বন্দরের প্রয়োজন ছিল। ক্ষম এখন সেইক্লপ বন্দর লাভ
করিলেন। এতদিন স্থলের ভিতর ক্ষম অবক্ষম হইয়াছিলেন।
এখন মহাসাগরে বাহির হইবার পথ উন্মৃত্ত হইল। সাইখেরিয়া
রেল হইতে দক্ষিণমুখ হইয়া, পোর্ট আর্থার পর্যান্ত ক্ষম এক
শাখারেল নির্মাণ করিতে লাগিকেনা দক্ষিণে পোর্ট আর্থার
বন্দর, উত্তরে সাইবেহিয়া, ইহার মধ্যে যে দেশ, তাহাকে
মাঞ্রিয়া বলে। মাঞ্রিয়া প্রদেশ চীনের অধিকারভ্ত।

স্থৃতরাং শাথা-রেলটার প্রায় সম্দয় অংশ চীন-সামাজ্যের ভিতর নির্মিত হইল।

क्रव ভাবিলেন, এতো ভাল কথা নহে। মনের মত বন্দর পাইলাম সত্য, আমাদের রাজ্য সাইবিরিয়া হইতে আর্থার रम्बत भर्गञ्च (त्रमुख कतिनाम मुखा, किन्छ धरे (त्रन्धे एर পরের রাজ্যের ভিতর দিয়া মানিতে হইল। এতো স্থবিধার কথা নহে। চীনের এই মাঞ্চরিয়া প্রদেশটা আমাকে অধিকার করিতে হইবে: তবেই বন্দর্টী এবং বন্দরে আসিবার রেলপণ্টী আমাদের নিজের রাজ্যের ভিতর হইবে। দৈবের ঘটনায় এই সময় চীনের মল্লগণ ইউরোপীয় জাতিদিগের সহিত যুদ্ধ আরম্ভ করিল। অনেক পাদরিকে তাহারা হত্যা করিল ও পিকিননগরে অবস্থিত ভিন্ন ভিন্ন রাজ্যের রাজ্যতপণকে থাহারা আক্রমণ করিল। জর্মণির দূতকে ভাহারা মারিয়াও ফেলিল। মলগণ বলিল যে.—"আমরা ভাল ভাল মন্ত্র শি থয়ছি। মন্তবলে আমরা গোলাগুলি ধাইয়া ফেলিতে পারি—বেমালুম হজ্ করিতেও পারি। গোলাগুলি আমাদের শরীরে প্রবিট হয় না। তরবারির চোপ আমাদের গায়ে বসে না।" সেই স্ব কথা শুনিয়া, চীনের বুড়ো রাণীর মন প্রফুল হইল। প্রকাশ্রে না হউক, গোপনভাবে তিনি মলগণের সহায়তা করিতে লাগি-ভাপানের ও ইউরোপীয় নানাজাতির সৈয় গিয়া চীনে উপস্থিত হইল। ভারত হইতেও ইংয়াজ আপনার দৈএ প্রেরণ করিলেন। মলগণ পরাজিত হইল। অবশেষে ইউরোপীয় জাতিগণ মিলিত হইয়া চীনের সহিত সক্ষি ছাপন করিলেন; স্কুতরাং বিভিন্ন দেশের সেনাগণ দাশ্রাজ্যের যে যে অংশ ষ্পধিকার করিয়াছিল, তাহা চীনকে প্রত্যর্পণ করিবার অঙ্গীকারে।
স্থাবন্ধ হইণেন।

ইংরাজ, জর্মণি, ফরাণী, মার্কিন ও জাপানী সৈত চীনের যে যে অংশ অধিকার করিয়াছিল, তাহারা ক্রমে ক্রমে তাহা ছাড়িয়া দিল। ক্ষের সেনা মাঞ্রিয়া প্রদেশ অধিকার করিয়া-ছিল। সকলের অঙ্গীকার অন্তুসারে রুষেরও মাঞ্রিয়া প্রদেশ পরিত্যাগ করা উচিত ছিল। কিন্তু পূর্ব্বেই বলিয়াছি যে, এই প্রদেশটী রুষের নিভান্ত প্রয়োজন ছিল। ইহার ভিতর দিয়া পোর্ট আর্থার পর্যান্ত শাখা-রেল হইয়াছে। সেজন্ম রুষ. মাঞ্রিয়া ছাড়িতে ইতন্ততঃ করিতে লাগিলেন। এ মাদে নয়, ভ মাদে মাঞুরিয়া ছাড়িয়া দিব,—এইরূপ বলিয়া রুষ দ্কলকে প্রবোধ দিতে লাগিলেন এবং এই অবসরে রুষ, মাঞ্রিয়ার নানা ছানে সেনাবারিক নির্মাণ করিতে লাগিলেন, স্থলপথে ও জলপথে সহস্র সহস্র সৈত্ত আনিয়া ফেলিতে লাগিলেন, কামান, বন্দুক, গোলাগুলি সংগ্রহ করিতে শাগিলেন, আর্থারবন্দরের চারিদিকে অভেদ্য অঞ্চেম্ন ছুর্গসকল এস্তত করিতে লাগিলেন ও চারিদিক হইতে রণতরী আনিয়া প্রশান্ত মহাসাগর ছাইয়া ফেলিলেন। যথন আয়োজন সব ঠিক হইল, তথ্ন ক্রম সকলকে বলিলেন,—"মাঞুরিয়া আমি ছাড়িতে পারি না। মাঞুরিয়া চীনের রাজ্য। যাহার রাজ্য, তাহার সহিত আমার বোঝাপড়া। তোমরা কে হে বাপু, যে, এ বিষয়ে আপত্তি কর ?" রুষ ও জাপানের মনোম:লিনোর এই প্রথম কার্রণ।

যাহা হউক, কেবল মাঞ্রিয়া লইয়া যদি রুব ক্ষান্ত থাকিতেন ও তাহার পরিবর্ত্তে জাপানকে যদি কোরিয়া ছাড়িয়া দিতেন, তাহা হইলেও জাপান সন্তষ্ট হইয়া থাকিতেন। কিন্তু ক্বৰ, জাপানকে তাহাও দিবেন না। উত্তরে ভ্যালাভিভন্টক, দক্ষিণে পোট আর্থার,—ইহার মাঝখানে কোরিয়া রাজ্য। কোরিয়ালী লইতে না পারিলে, ক্রবসাঞ্রাজ্যের পূর্বসীমাটি সর্বাক্ষত্বর হয় না,—মাঝে একটু খোঁচ পড়িয়া যায়; অথচ মাঝে এই খোঁচটি থাকিলে, উত্তরমেক হইতে পোট আর্থার বন্দর পর্যন্ত প্রশান্ত মহাসাগরের সমৃদয় উপকৃলটা কবের হয় না। দেখিতে শুনিতে তাহা কি ভাল হয়? তাহা হইলে প্রশান্ত মহাসাগরের উপর সম্পূর্ণ আধিপত্যটিও হয় না, বাণিজ্যবিস্তারের পক্ষেও কিছু কিছু অস্ক্রিধা ঘটিতে পারে। সেজন্ত ক্রম ভাবিলেন যে,—"এই কোরিয়াটিও ক্রমে ক্রমে অ্থিয়াং করিতে হইবে।"

রুষের ইচ্ছা যে, কোরিয়া আত্মসাৎ করেন, কিন্তু কোরিয়া আধীন-রাজ্য, প্রকাশ্যভাবে বলপূর্ব্যক অধিকার করা কিছু কন্তুসাধ্য; বিশেষতঃ তাহাতে জাপানের সহিত বিবাদ ঘটিবার সন্তাবনা। কারণ, কোরিয়া, রুষের হন্তগত হইলে জাপানের অভিত লোপ পাইবে।

ক্ষের বর্ত্তমান অধিপতি শান্তিপ্রিয় স্মাট। অন্ততঃ 
তাঁহারই উদ্যোগে মধ্যস্থসভা প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে। রাজ্যে রাজ্যে 
যুদ্ধ না হইয়া, আপোষে যাহাতে বিবাদভঞ্জন হয়, এ সভার 
তাহাই উদ্দেশ্য । এরূপ স্মাট বিনাদোষে বলপূর্ব্ধক আর এক 
জনের রাজ্য কাড়িয়া লইতে পারেন না। আর তাহা লইয়া 
জাপানের সহিত যদি যুদ্ধ ঘটে, তাহা হইলে লোকে তাঁহাকে 
ঘুণা করিবে। কিন্তু পূর্ব্বেই বলিয়াছি, কোরিয়া প্রদেশটী না 
লইলেও চলে না; স্কুতরাং প্রকাশুভাবে বলপূর্ব্ধক কোরিয়া

শবিকার না করিয়া, রুব অক্সরপে অধিকার করিবার চেঙাঁ
করিলেন। কোরিয়ার প্রতি ক্ষের দৃষ্টি আন্ধু নৃত্য নহে।
চল্লিশ বংসর পূর্বে রুষের ক্ষেত্রপানি জাহাজ সাংহাই বন্দরে
আসিয়াছিল। ইংরাজের রণতরীও তখন সেয়ানে ছিল।
রুষীয় জাহাজ কিজন্ম এখানে আসিয়াছে, ইংরাজ-পোতাধাক্ষণ
ভাহা বৃঝিতে পারিলেন না। একদিন প্রাতঃকালে যখন
কুষ্মাটিকায় পৃথিবী আচ্ছেল হইয়াছিল, তখন রুষের জাহাজ
গোপনভাবে কোথায় চলিয়া গেল। ইংরাজ-রণতরী-সমূহও
ভাহাদের অন্বেরণে বাহির হইল। ক্ষেকদিন অনেক খুঁজিয়া
সকলে দেখিল যে, কোরিয়া ও জাপানের মাঝখানে সমুদ্রের
খারীর ভিতর সুয়ুমা নামক একটি দ্বীপে রুষের পতাকা উড়িভেছে। রুষের পোতাধাক্ষণণ বলিলেন যে, আমাদের নাবিকশণ পীড়িত হইয়াছে, সেজন্ম এখানে দিনকয়েকের নিমিন্ত
ভাসপাতাল স্থাপিত করিয়াছি। মাহা হউক, ইংরেজ, রুষকে
এ হীপ অধিকার করিতে দিলেন না।

কোরিয়া অধিকার করিবার নিমিত এবার ক্রু আর একটা ফিকির করিলেন। ১৮৯৬ খুষ্টাব্দে তলাতিউক নগর হইতে একজন রুষ-বালিক কোরিয়াতে আসিয়া উপস্থিত হইল। ইয়ালু নদীর উভয় তীরে অনেক বন আছে। এই বনে কাট কাটিবার নিমিত কোরিয়ার রাজার নিকট হইতে সে ব্যক্তি অমতি পাইল। কোরিয়ার পক্ষে ইহাই আবার কালম্বরূপ হইল। কোরিয়ার সেই ব্যক্তি ক্রমেই আপনার অফ্রিনার বিভ্ত করিতে লাগিল। তাহা ব্যতীত জনকয়েক চীন্দাসীকে সমূধে রাখিয়া, বেনামী করিয়া রুষ এই ছানে জনেক ভূমি ক্রম্ব





করিলেন। প্রথম কার্চ রাখিবার নিমিত খর-বার নির্দ্ধিত হইল। তাহার পর সেই কার্চ রক্ষার নিমিত কেলা নির্দ্ধিত হইল। নিকটে পলসমন নামক পর্কতের উপর দেবমন্দির আছে। মন্দিরের চারিদিকে অনেকগুলি প্রাচীন রক্ষ আছে। দেশে এক পুরাতন প্রবাদ প্রচলিত আছে যে, যেদিন সমুদার রক্ষ কর্ত্তিত হইবে, সেইদিন কোরিয়া পরহন্তগত হইবে। ক্ষ কোরিয়াতে ক্রমাগত ছদ্মবেশধারী সৈত্ত প্রেরণ করিতে লাগিলন। কাঠরিয়াবেশধারী সৈত্তপত ত্রমা মন্দিরের গাছগুলি কাটিতে লাগিল। ক্রমের এই কাণ্ড দেখিয়া কোরিসার রাজা অবাক্, জাপান অবাক্, পৃথিবীর লোক অবাক্!

কোরিয়াতে ক্ব এইরূপে ক্রমাগত অগ্রসর হইতে লাগিলেন।
জাপান দেখিলেন যে, আমার আর ভদ্রস্থ নাই। জাপানের
একজন বহুদর্শী রাজমন্ত্রী বলিলেন,—"রুব বদি কোরিয়া লইতে
চেষ্টা করেন, তাহা হইলে নিশ্চয় আমাদিগকে যুদ্ধ করিতে
হইবে। কোরিয়া ঠিক একটা তীরের ক্রায়। ইহার ফলা
আমাদের বক্ষঃস্থলের নিকট। এই তীর যে লইবে, সেই
আমাদের বক্ষঃস্থল বিদার্প করিতে পারিবে। রুব যাহাতে
কোরিয়া আত্মাৎ করিতে না পারে, সেই জল্প প্রত্যেক
জাপানী-সেনা প্রাণ বিসর্জন করিবে। সেনাগণ মরিয়া গেলে
কৃষিজীবী এবং শিল্পগণও প্রাণ বিসর্জন করিবে। তাহারা
মরিয়া গেলে জাপানের বৃদ্ধগণ,—রুমণীগণ, পরিশেষে শিশুগণও
রণাঙ্গণে স্ব প্রাণ বিসর্জন করিবে।"

ক্ষ ক্ষাগত এই অঞ্লে সৈতা, রণভরী ও ব্রের সামগ্রী পাঠাইতে লাগিলেন। জাপান প্রতিবাদ করিলে, ক্ষ ভীএম্বরে বলিলেন.—"কোরিয়ার উন্তরভাগে তুমি কোনরপে হন্তক্ষেপ করিতে পারিবে না। কোরিয়ার দক্ষিণভাগে ব্যবসা বাণিজ্য ও রেলপথ করিতে পার, কিন্তু এ অঞ্চলে তুমি হুর্গাদি নির্মাণ করিতে পারিবে না; ভোমার খরের নিকট যে সমুদ্রের খাড়ী আছে, তাহাতে তুমি কোনরূপ রণসজ্জা করিতে পারিবে না।"

কোরিয়া বেন রুষের অধীন, রুষ এখন এইরূপে কথা বলিতে লাগিলেন। জাপান, কোরিয়ার নিকট বিজু নামক সামাশ্র একটী বন্দর চাহিলেন। কোরিয়ার রাজা বলিলেন যে,—"এ বন্দরে তোমাকে আমি ব্যবসা করিতে দিতে পারি না, কারণ, রুষ আমাকে বারণ করিতেছেন।"

এত অপমান সহ করা জাপানের পক্ষে অসম্ভব হইয়া উঠিল। জাপান, ক্ষের দর্প চূর্ণ করিতে, কোরিয়ারাজকে কিছু শিক্ষা দিতে ও স্বীয় বাহুবল দেখাইতে একান্ত অধীর হইয়া ১৯০৪ খৃষ্টাব্দে ৮ই ক্ষেক্রয়ারীতে রুণাঙ্গণে অবতীর্ণ হইলেন।

### দ্বিতীয় পরিচ্ছেদ। : -

## यूक वाशिन।

আগুন জলিয়া উঠিল। এসিয়ার প্রাচ্য-ভূখণ্ডে মাঞ্রিয়া ও কোরিয়ার প্রভূত লইয়া ক্র-জাপানে যুদ্ধানল জলিয়া উঠিল। জনস্ত আকাশে এই কালানলের কাল-ধৃষ উথিত হইল,—সে ধুমে জন, স্থল আকাশ, পাতাল আচ্ছন্ন হইনা উঠিল। পাধী
শাধীপরি বিদিয়া ক্ষব-জাপান-যুদ্ধ-গীত গাহিতে লাগিল।
পুত্রবতী জননী রোক্তমানা সন্তানকে ক্ষব-জাপান-যুদ্ধ-গাধা
শুনাইন্না, নিদ্রাচ্ছন্ন করিবার প্রশ্নাস পাইল, আবাল-রুদ্ধ বনিতা
সকলের মুখে ক্ষব-জাপান্যুদ্ধকথা শুত হইতে লাগিল, জপতের
একপ্রান্ত হইতে অক্তপ্রান্ত পর্যন্ত পথে, ঘাটে, মাঠে সর্ব্বে
ক্ষবজাপান-যুদ্ধকথা আন্দোলিত হইতে লাগিল;—প্রতিবেশী
গন্তীরস্বরে বলিতে লাগিল—"যুদ্ধ বাধিল!—আভ্রন জলিয়া

১৯০৪ খ্রীষ্টাব্দে ৮ই ফেব্রুয়ারী এই ভীষণ নরমেধ-যজ্ঞানল সতেকে প্রজ্ঞানত হইয়া উঠিল। এতদিন উভয়পক্ষই মৌথিক ভাবে শান্তির প্রয়াস দেখাইতেছিলেন ও কার্যাভঃ ভীষণ সমরের আয়োজনে ব্যাপৃত ছিলেন। ক্ষের সমরায়োজনেই বিশেষ বিলম্ব ঘটিতেছিল বলিয়া, জার মহোদয় শান্তির সঙ্গীত গাহিতেছিলেন; কিন্তু জাপান তাঁহাদিগের চাতুরী বুঝিতে পারিয়া ক্ষকে ছলনায় অবসর দান করিতে অনিচ্ছুক ইইলেন। কাজেই যুদ্ধ অনিবার্যা হইয়া উঠিল।

>লা কেব্রন্থারী জাপানের অভিজ্ঞ ব্যক্তিগণ তীব্রভাবে বলেন যে, তাঁহারা মাঞ্রির্নার অবশিষ্ট অংশে চীনের প্রভূত্ব-প্রতিষ্ঠান্ন বন্ধপরিকর। ক্ষ সে প্রভূত্ব স্বীকার না করিলে তাঁহারা কিছুতেই ছাঙ্বিন না। ফলতঃ এ বিষয়ে ক্ষের মৌথিক কথান্ত তাঁহারা আর বিশ্বাস স্থাপন করিবেন না। ক্ষকে মাঞ্রিন্থা সম্বন্ধে স্পষ্ট লেখাপড়া করিয়া, চীনের প্রভূত্ব স্বীকার করিতে হইবে। এজ্ঞ বরং অন্যান্ত বিষয়ে স্কাপান নিম্পের পূর্মদাবিসমূহের কিয়দংশ পরিত্যাগ করিতে প্রস্তত আছেন।
কিন্ত মাঞ্রিয়ায় রুষকে কিছুভেই চীনের আধিপত্য বিলোপ
করিতে দিবেন না। ইহাই জাপানের "ধমুক-ভালা" পণ।

২রা ফেব্রুয়ারী সেণ্টপিটার্স বর্গে এ বিষয়ে যে সংবাদ প্রচার হইল, তাহাতে রুষের উদ্দেশ্য সম্বন্ধে আর সন্দেহ রহিল না। রুষ, তলাডিভট্টক বন্দরের দিকে ৫০ হাজার সৈন্য প্রেরণ করিলেন। কেবল ইহাই নহে, প্রাচ্য-ভূথণ্ডে যেথানে ষত রিজার্ভ রুষসৈন্য ছিল, সকলেরই প্রতি শীঘ্র সমর্যাত্র। করিবার আদেশ ঐ দিবস প্রচারিত হইল। অন্যদিকে কিন্তু সংবাদ আসিল যে, জাপানের সকল দাবির সম্বন্ধে শেষ সিদ্ধান্তে উপনীত হইতে পারিতেছেন না বলিয়াই, রুষ উত্তরদানে বিলম্ব করিতেছেন।

ক্ষের এইরপ বিলম্বে জাপানবাসিগণ নিতান্ত অধীর হইয়া পড়িলেন। ইতি-কর্ত্তব্যতা নির্দ্ধারণের নিমিত্ত জাপান-রাজ ধ্রধান মন্ত্রীকে একদিন রাত্রিকালে ডাকিয়া পাঠাইলেন। মার্কুইস ইটো, রাজ্যের প্রধান রাজনীতিকদিগকে লইয়া, সেই রাত্রিকালেই গুপ্তমন্ত্রণায় প্ররন্ত হইলেন। জাপানের সামরিক ও নৌ-সেনাবিভাগের কম্মচারীয়া সেই মন্ত্রণাসভায় যোগদান করিলেন। প্রায় সাত ঘন্টাকাল তর্কবিতর্কের পর সভা ভক্ত হইল।

পরা কে করারী জাপানে প্রচার হইল যে, জার মহোদয় নৌ-সেনাপতি এলেকজিকের প্রতি যুদ্ধঘোষণার অধিকার দান করিয়াছেন। এখন সমাটের আদেশের প্রতীক্ষা না করিয়াই এই সেনানী আবশুক বুঝিলে, জাপানের সহিত সমর্ঘোষণ ১ করিতে পারিবেন। এই সংবাদ প্রচারের সঙ্গে সঙ্গে রুষের ছুইখানি সমরপোত ও তিনধানি পোত-বিনাশক তরী সুয়েজ-খাল পরিত্যাগপূর্বক কোরিয়া অভিমুখে যাত্রা করিল।

৪ঠা ফেব্রুয়ারী আবার জাপানে রাজনীতিকদিপের মন্ত্রণা-সভা হইল। স্বয়ং জাপান-স্মাট্ এই সভায় উপস্থিত হইলেন। জাপানের ইতিকওব্যতাস্থন্ধে এই সভায় শেষ সিদ্ধান্ত স্থিরীকৃত হইল। ঐ দিন জাপানগ্রন্মেন্ট সংবাদ পাইলেন যে, রুষরণ-তরীসমূহ আর্থার বন্দর পরিত্যাগ করিয়া, বাহির সমুদ্রে নঙ্গর করিতেছে।

৫ই তারিখে রুষ, জাপানকে নৌ সেনাপতি এলেকজিফের নিকট দের উত্তর প্রেরণ করিলেন। সেনাপতি মংশির যদি সে উত্তর মনোনীত করেন, তাহা হইলে উহা জাপানে প্রেরিত ইইবে,—এরপ রাষ্ট্র হইল।

উত্তর প্রেরিত হইয়াছে,—এই সংবাদ প্রচারিত হইতে না ইইতেই, চারিদিকে পত্রের মর্মস্বদ্ধে আলোচনা ও অফুমান আরম্ভ হইল যে, রুষ জাপানের দাবী খীকার করেন নাই, নিতান্ত পক্ষে মাঞ্রিয়া সম্বদ্ধে রুষ খীয় নীতির পরিবর্তনে অস্মতি প্রকাশ করিয়াছেন। তবে অন্ত কতিপায় বিষয়ে জাপানকে কিছু সুবিধা দান করিতে প্রস্তুত হইয়াছেন।

৬ই কেব্রুয়ারী ক্রবগর্ণমেন্ট স্পষ্টভাবে জাপানকে জানাই-লেন যে, তাঁহারা জাপানের দাবি সম্বন্ধ যতটা স্থবিবেচনা কর সভব, ভাহার ক্রেটা করেন নাই। জাপানের যদি প্রক্রুত ই লাভির প্রস্থান থাকে, ভবে ভাঁহাকে ক্রবের সর্ভেই রাষ্ট্রী ক্রেমী উচিত।

৭ই ফেব্রুয়ারী ভাগান কবিয়াকে ভানাইলেন যে. আর হৈণীভাবের অফুকরণ যুক্তিদঙ্গত নহে। রুষ-গ্বর্ণমেন্টও স্বীয় সমস্ত কর্ম্মচারীকে জ্ঞাপন করিলেন যে, জ্ঞাপান ক্ষের সহিত পত্রবিনিময় রহিত করিতে সঙ্কল্প করিয়াছেন। এইবার উভয় সমাটের মধ্যে কথাবার্তা ও পত্ত লেখালিখি বন্ধ হইল। রাজধানী সেন্টপিটাস বর্গ হইতে জাপানদূত কোরিণোয় চলিয়া আসিলেন। রুষ-দৃত ব্যারণ রোজেন জাপানের প্রধান নগর টোকিও হইতে ক্ষিয়ায় আদিবার জন্ম যাত্রা করিলেন। যুক, – যুদ্ধ, – চারিণিকে এইরপ ধ্বনি পড়িয়া গেল। অতি ভীবভাবে তখন ক্ৰ-গ্ৰণ্মেণ্ট জাপানকে তাংযোগে বলিলেন,—"দেখ, আমাদের শেষ প্রভাবে কোনরূপ উত্তর না দিয়াই আমাদের সংশ্রব পরিত্যাগ করিলে:-একেবারে কথাবার্ত্তা বন্ধ করিয়া দিলে ;—গুরুতর দায়িত্ব তুমি আপনার স্বন্ধে লইলে। ভবিষ্যৎ ফলের জক্ত তুমি দায়ী রহিলে।" অতঃপর क्रय (चार्यना कदिया नित्नन, जानात्त्र (नात्यहे नाखिएक रहेन। জার মহোদয়ের মতে জাপান এরপ অধীংতা প্রকাশ না করিলে, শান্তি রক্ষা ২ইতে পারিত। কুটিল রুব যে স্বয়ং অক্সায় কার্য্য করিয়া পরিশেষে নিরীহ জাপানের সম্বন্ধে লোষার্পণপূর্বক সাধু সাজিবার চেষ্টা করিবেন, ভাহা কিছু বিচিত্র নহে।

জাপানদ্ত ক্ষরাজ্ধানী পরিত্যাগ করিবার প্রারম্ভে জার-মহোদয়কে জানাইয়াছিলেন যে, ক্ষিয়া আজ'কাল করিয়া উত্তর দিতে বাইশ দিন বিলম্ব করিয়াছেন, অধাচ সেই অবসরে স্বীয় সমরায়োজন করিতেও বিরত নহেন। এই কারণে জাপান আর ভাহাদের উত্তরের অপেকা করিতে পারিলেম না। এদিকে রুব ঘোষণা করিলেন বে, তাঁহারা যুদ্ধের প্রারম্ভেই
লাপানকে উত্তর প্রদান করিয়াছেন। কিন্তু লাপান-সচিবেরা
লাপতি করিয়া বলেন যে, তাঁহারা কোনও উত্তর প্রাপ্ত হন
নাই, এংং এই উত্তর প্রাপ্ত না হওয়ায়, আর তাঁহারা অপেকা
করিতে না পারিয়া, ৮ই ফে ক্রয়ারী সোমবার রুবিয়ার বিরুদ্ধে
প্রকাণ্ডে অন্তর্ধারণ করিতে বাধ্য হন।

# তৃতীয় পরিচ্ছেদ।

#### বুদ্ধের প্রথম অঙ্গ।

আজ ১৯০৪ খৃষ্টাব্দের ৮ই কেব্রুয়ারি সোমবারা। আকাশ অতি নির্মাল, মেঘের চিহ্নাত্র নাই; ধীরে ধীরে মৃত্যুক্ত নৈশ সমীরণ প্রবাহিত হইতেছে, নির্মাল আকাশে নক্ষত্র-কিরীটিনী রজনীর নীরব গাড়ীগ্য বিশ্ব-জগতে প্রতিষ্ঠিত বলিয়া বোধ হইতেছে।

এই গভীর নিশীথে এসিয়ার প্রাচ্য-ভূথণ্ডে রুষাধিকত আর্থার বন্দরের চতুর্দ্দিক নীরব—নিস্তক! প্রহরিগণ নিঃশব্দে সশস্ত্রে অবস্থিত; অদ্রে স্বচ্ছ সলিলোপরি তিনখানি পোতধ্বংসী তরী নিঃশব্দে বন্দরস্থ রণপোতশ্রেণীর রক্ষণাবেক্ষণে নিযুক্ত। অস্থাস্থ ধ্বংসী তরীগুলি তীরবর্তী পোতাশ্রমে বিরাজিত। তত্ত্বত্য আলোকগৃহে নিক্ষপভাবে একটী প্রদীপ প্রজ্ঞালিত। সমরোপ-করণে পরিপূর্ণ সত্ত্বেও বন্দরটীতে শাস্তির পূর্ণধারা প্রবাহিত। চক্তরেরাজ্বন রজনীতে পীতসমুদ্রের অনন্ত জ্লারাশি যেন,

শান্তির পূর্ণ প্রোতে উচ্ছৃদিত হইরা হর্গের চরণন্বর বিধোত করিছে সম্প্রত। হুর্গোপরি হাপিত কামানগুলিও বন্দরাভ্যন্তর স্থিত স্থাবলা বিমল সাললোপরি প্রতিবিশ্বিত হইরা, শতি মধুর দৃপ্রের অবতারণার নিযুক্ত। বোধ হইতেছে যেন, প্রাচ্য-থণ্ডের সেই শান্তিময় দৃপ্রের শেষ মূহুর্ত্ত অবলোকন করিবার নিমিত্ত নিশানাথ স্থনীল অম্বরে তারকামালা সমতিব্যাহারে উজ্জ্ব নেত্র ধারণ করিয়া, ক্রগতের নেত্র সেই ভ্থণ্ডে নিপাতিত করিবার প্রস্থাবে উদ্যত।

যে প্রদেশ এক্ষণে শান্তির নিকেতন, বিলাসের রণস্থল, বাণিজ্যের সারস্থল,—হায়, কে জানিত যে, সেই রমণীয় প্রদেশই ক্ষণপরে বীভংগ শ্মশানের আকার ধারণ করিণে। কে জানিত, এমন শান্তিময় ভূথতে ক্ষণপরে ভীষণ কুক্তক্ষেত্রের স্থচনা হইবে।

সেই গভীর নিশীথে যখন সমস্ত আর্থ।রবন্দর নিন্তর, যখন তারকামাগা আর্থার বন্দরের শান্তিময় দুখ্য স্থদ্র অম্বর হইতে সতৃষ্ণনয়নে নিরীক্ষণ করিতে ব্যস্ত, যখন কতিপয় প্রহরী ব্যতীত আর্থার বন্দরের জনসাধারণ নিজিত,—নেই সময়ে প্রধান রুষ-সেনানায়ক ষ্টার্কের আবাসে তাঁহার কন্সার জন্মতিথি উপলক্ষে আনন্দের পূর্ণ স্রোত প্রবহমান!— প্রধান প্রধান বিশ্বাবিশণ, নাবিকগণ সকলেই পেই সময় সেই প্রমোদস্রোতে যোগদান করিতে স্মাগত! রুষীয় বিদাসিনীগণের কোকিলক্ষ্ঠ-প্রস্ত স্থাধুর স্থীতে, স্পূর্ব্ব হাবভাবে, মনোহর নৃত্যে সভাস্থ সকলেই মোহিত! অবিশ্রাম নৃত্যাতি চলিতেছে, মৃছ্মুছ স্বরাদেবীর অর্চনা হইতেছে;—উভরোত্তর সভ্যগণ আনন্দে বিভোর হইয়া পভিতেছেন।

রাত্রি বিপ্রহর অতীত হইল, তত্রাচ নৃত্যুগীত নির্ত হইল না;—মহোলাসে, মহোৎসাহে, মহানদের রক্তক চলিতে লাগিল। এ দিকে জাপানের করেকথানি টর্পিডো বোট ক্ষনীর ধ্বজপতাকার স্থসজ্জিত হইরা, ধীরে ধীরে বন্দরের ভিতর প্রবেশ করিল। বন্দরের প্রহরিগণ জিজ্ঞাসা করিল,—"কেতোমরা?" জাপানী টর্পিডোবোটস্থ অধ্যক্ষ,—রুষের সঙ্কেত এবং রুষের ভাবে উত্তর দিলেন,—"আমরা রুষেরই লোক,— ভালনা হইতে আসিতেছি।" প্রহরীরা মনে করিল, আমাদেরই টর্পিডো বোট ডালনী হইতে আসিতেছে। তাহাদের মনে কোন সন্দেহই রহিল না।

জাপানের টর্পিড়ো বোটগুলি ক্রমশঃ আরও ভিতর-বন্দরে ক্য-রণতরীসমূহের নিকটে আসিয়া পড়িল। অমনি দেখিতে দেখিতে,—চক্ষর পলক পড়িতে না পড়িতে, জাপানের ক্ষিপ্রহস্ত নাবিকগণ, দেই ভাষণ যমণগু-স্বরূপ টর্পিড়োগুলি জলে ডুবাইল। পরক্ষণে শত বত্রপাতের ক্রায় একটা ভাষণ শব্দে বন্দরটা কাঁপিয়া উঠিল। বন্দরস্থ নগর কাঁপিল, ত্ব্ব কাঁপিল, সেনাপতি মহাশয়ের প্রমোদ-ভবন কাঁপিল, বন্দরতলের অতল জল কাঁপিয়া উঠিল,—মহাসমূত্রে মহাপ্রলম্ম উপস্থিত হইল। দেখিতে দোখতে রুষের বড় বড় মানোয়ায়ী জাহাজগুলি ফাটিয়া চুর্ণ বিচুর্ণ হইল। লোমহর্ণ ভাষণ রবে রুষীয় নাবিকেগণের কাল-নিক্রা ভক্ষ হইল। নিক্রাভক্ষ তাহারা দেখিল, প্রমাদ উপস্থিত!—রক্ষার বৃথি আর উপায় নাই। সকলে শুভিত হইল,—থতমত থাইল,—ক্ষার উঠিল।

এই তুর্ঘটনার বিষয় প্রমোদভবনে সেনাপতি টার্ক মহাশয়ের কর্ণগোচর হইল না। সহকারী সেনাপতিগণে পরিবৃত হইয়া তিনি আনন্দে উন্নত্ত হইয়া উঠিলেন। সদীত প্রবণ, নৃত্যদর্শনে, তীব্র স্থরাপানে তাঁহারা স্পরীরে স্থর্গস্থ উপভোগ করিতে লাগিলেন।

পূর্ণমাঞার নাচ পান-পান চলিতে লাগিল। অকমাৎ সেই সভান্থল কম্পিত করিয়া, গীতধ্বনি উপেক্ষা করিয়া, বাতের নিক্কণ ব্যক্ষ করিয়া, ভীষণ শব্দে ক্ষাপানের কামান গর্জন করিল,—"শুড় মৃ-গুম্।" ক্ষণেকের তরে সঙ্গীতোরতা রমণী-গণের সঙ্গীত-লহরী নির্ভ হইল, মধুর বাদ্যধ্বনি নির্ভ হইল, সভ্যগণ উৎকর্ণ হইয়া নেপথ্যে দৃষ্টিপাত করিল,—বিশাল প্রমোদালয় শুভিত হইল।

"ও কিছু নহে।" পরক্ষণে সেনাপতি ষ্টার্ক অবজ্ঞান্বরে বলিলেন,—"ও কিছু নহে, আমাদেরই সেনাগণের তোপধ্বনি,— শক্রর নহে; ভন্ন নাই। চলুক নাচ—চলুক গান—চলুক পান—চলুক পান—চলুক

আবার রমণীগণ স্থতানে লণিত-লহরী তুলিয়া সভার নীরবতা তল করিল। বাদ্যকারগণ বাদ্যযন্ত্র গ্রহণ করিল, নাচ-গানের উজান বহিতে লাগিল, মুহুর্ত্তের মধ্যে আবার সভ্যগণ প্রমোদ-শ্রোতে নিমজ্জিত হইয়া পড়িলেন। আবার বাধা পড়িল;—আবার ত্রগণিথর কম্পিত করিয়া, সন্ধিহিত শৈলমালায় প্রতিধনিত হইয়া, প্রমোদালয় শুক্তিত করিয়া, বীরগণকে শক্তিত করিয়া, বিলাসিনীগণের বিলাস-ল্রোতে বাধা দিয়া, জাপানের কামান ডাকিয়া উঠিল—"গুড়ুন্-গুম্।"

আবার সভা কাঁপিয়া উঠিল। বাদ্যকারগণের বাদ্যমন্ত্র হস্তখনিত হইল, প্রেম-সঙ্গীত প্রশমিত হইল। রিদিনীগণ সেনাপতির দিকে দৃষ্টিপাত করিল। এবারও প্রত্যাধ্যিত হইল,— সভ্যগণ এই শীক্ষামান গোলা, রুষদৈত্যের রণখেলা বলিয়া প্রত্যাধ্যান করিলেন। পুনরায় সঙ্গীত-ম্রোত বহিতে লাগিল, বাদ্য-যন্ত্র বাজিয়া উঠিল, প্রমোদোন্যন্ত সভ্যগণ উচ্চৈঃশ্বরে গাহিল—"হিপ্-হিপ্-হর্রে!" "হর্রে" রবে বিরাট সভা প্রতিধানিত হইল।

আবার—আবার "গুড়ুম্-গুড়ুম্—গুড়ুম্" শব্দ উথিত হইল। জাপানের কামানগুলি এবার মুহুম্ হু ধ্ম উন্গীরণ করিয়া ডাকিতে লাগিল—"গুড়ুম্—গুড়ুম্—গুড়ুম্—গুড়ুম্।" পর্বতের শ্লে শ্লে, দ্রস্থ তটিনীর তরকে তরজে সেই ধ্যনি প্রতিহত হইয়া ডাকিয়া উঠিল—"গুড়ুম্—গুড়ুম্—গুড়ুম্—গুড়ুম্।"

এবার ক্ষীয় বীর ধর্গের বীরবপু বিকম্পিত হইল,—এবার সকলে ব্রিল,—এসব রমণীকণ্ঠ-প্রস্ত প্রেম-সঙ্গীত নয়,— বাদ্য-যন্ত্রিকার মধুর নিকণ নয়,—ক্ষ-সৈন্তের রণখেলাও নয়,— ভ্রম্ভ জাপানের ছুর্জমনীয় কামানের ভৈরব গোলা—জ্ঞান্ত জাগেয় গোলা!

তথনই সভা ভালিয়া পেল। প্রেম-সলীতের স্থলে সমর-সলীত শ্রুত হইল,—বাদ্যথ্যনির পরিবর্ত্তে অন্তের নিরুণে প্রমোদসভা পূর্ব হইল। হর্রে—হর্রে রবে ক্ষপেনাপতিগণ উর্দ্ধানে বন্দরে ছটিলেন; গিয়া দেখিলেন—সর্বনাশ হইয়াছে। অবিম্ব্যকারিতায়, ঘোরতর অসাবধানতায় ভাঁহাদিগের সর্বনাশ ঘটিয়াছে। তথন তাহারা জাপন জাপন জাহাজে উপনীত হইয়া জাপানের সহিত মুদ্ধ আরম্ভ করিলেন। উভন্ন পক্ষেই ভীষণ সমর বাধিল। রাত্রি চারিটা পর্যান্ত উভন্ন পক্ষে গোলা-বর্ষণ হইল। জাপান তাঁহার সংহারকার্য শেষ করিয়া প্রতি-নিবৃত্ত হইলেন।

রাত্রি চারিটার পর আবার চারিদিক নিন্তর হইল। চন্দ্রের শুল্র জ্যোৎস্বায় জগৎ প্লাবিত হইল। তথন কে ভাবিয়াছিল যে, প্রোতঃকালে এরপ হৃদয়বিদারক দুখা নেত্রপথে পাতত হইবে।

প্রভাতে স্থ্য রক্তরাগ-রঞ্জিত হইরা গগন-পটে উদিত
হইল। রাত্রিকালে চন্দ্রালাকে শত্রুপক্ষের কাহাকেও দেখিতে
পাওয়া যার নাই। একণে প্রাতঃস্থ্যের উদয়ে র্য্য-নাবিকেরা
দেখিতে পাইল, দুরে—াদ্যালয়রেখার স্মীপে তিনখানি জাপানী
কুষার ভাসিতেছে। কুজারগুলি সাহস প্রক অএসর হইয়া
আসিয়া, র্যপক্ষের কার্য্যকলাপ পর্যবেক্ষণ করিতে লাগিল।
এই সময়ে রুষায় নৌ-সৈনিকেরা আপনাদিগের রগপোতের
অনপেক্ষিত বিনাশ দর্শনে এরপ হতবৃদ্ধি হইয়া গিয়াছিল য়ে,
ভাহারা সম্ম্থবর্তী জাপানী কুজারগুলিকে আক্রমণ করিবার
চেষ্টা পর্যন্ত করিতে পারিল না। বছক্ষণ পর্যন্ত তাহারা
জাপানী কুজারের প্রতি একটি গুলিন চলাইতেও সাহসী
হইল না।

৮টা ২০ মিনিটের সময় জাপানী জুজার তিনিখানি স্বস্থানে প্রস্থান করিল। তথন রুবীয় রণতরীসমূহ তাঁহীদের পশ্চাদ্ধাবনে অগ্রসর হইল। তাহারা ডালনি পর্যান্ত পিয়া ১টা ১৫ মিনিটের সময় স্বস্থানে কিরিয়া আসিয়া নোলর করিল। তাহার পর আবার চারিদিকে নিশুক্তা প্রতিষ্ঠিত হইল।

এই ত্র্বটনার পর রুষ, বন্দরের বহির্ভাগে ছয়্নধানি জুজার, সভর্থ:নি টুর্পিডো ও একধানি টেনিং জাহাজ সমবেত করিল।

বেলা ১১টার সময় বোলখানি জাপানী রণতরী দূর চক্রব.ল-मगौल (पथा निन। ভाराता উভ্यक्त (भागीतक रहेशा माछा পাইতে লাগিল। ঠিক বেলা ১১টা ১৫ মিনিটের সময় জাপানী জাহাজ হংতে একটা ১২ ইঞ্চি বেধ-বিশিষ্ট পোলা একখানি ক্রবটর্পিডোর পার্বে আদিয়া পডিল। তাহাতেই টর্পিডোখানি অকর্মণ্য হইলা গেল। অনন্তর জাবানী পোলন্দাজের। ক্রীয় রণপোত লক্ষ্য করিয়া পোনা ছডিতে আরম্ভ করিল। তাহা-দের কামান হইতে নিক্লিপ্ত পোলা আসিয়া, ঠিক রুষ-রুণপোত সমূহের উপর পড়িতে লাগিল। সে সকল গোলা ফাটিয়া যাওগার, চারিদিক অগ্নিময় হই ।। উঠিল। প্রায় ১২টা পর্যান্ত व्यार्थात वन्तरत्र प्रशं नक्ता कतिया, व्याभानीता (भानावर्धन कतिन। তাহাদের ভীষণ পোলাসমূহ হুর্নের শিথরে ও অঞাক্ত স্থানে পতিত হ'ইতেছিল। বছদুর হইতে নিক্ষিপ্ত হওয়ায়, গোলা-গুলি স্পর্ণমাত্র ফাটিয়া পিয়া চারিদিকে অগ্নিরাশি বিস্তার করিতে লাগিল। রুষের গোলার সংখ্যা ক্রমেই ক্ষিয়া আনিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে তিনখানি বড় বড় ক্ষজাহাজ. জাপানী গোলার আঘাতে ভগ্ন হইয়া গেল। নোভিক নামক একথানি রুষীয় কুঙ্গার, বিশেষ সাহস সহকারে জাপানী র্বাতরী সমূহের নিকটবর্ত্তী হইয়া যুদ্ধ করিভেছিল। কিয় জাপানীরা ভংপ্রতি প্রচণ্ড অগ্নি,ষ্টি করায়, ক্রুজার লইয়া ক্ষীয়েরা পলায়ন করিল। ১২টার সময় জাপানীরা অগ্নির্টি শেষ করিয়া প্রত্যারত হওয়ায়, সেদিনকার মত যুদ্ধ নির্ভ হইল।

১০ই ফেব্রুগারী ব্ধবার তিনথানি ক্ষ-জাহাজ দুই সহত্র ক্ষবিস্থাসং যাইতেছিল। জাপানী মুদ্ধ-জাহাজ বিপুর বিক্রমে ক্ষমজাহাজগুলিকে বন্দা করিল। ভাঙ্গ জাপানীরা "কোটা-রিস" নামক একধানি ক্ষজাহাজ ধৃত এবং "মোকলিয়া" নামক ক্ষীর মেল জাহাজ বিধ্বস্ত করিলেন।

১১ই রহস্পতিবার পোর্ট আর্থার বন্দরে আবার যুদ্ধ বাধিল। এবার রুদ্ধ অগ্রগামী। ধীরে ধীরে রুদ্ধের একদল জাহাজ, বন্দর হইতে বাহির হইয়া সমুদ্র অভিমুখে চলিল। নিকট সমুদ্রে জাপানের ছইখানি রণতরী ছিল। রুদ্ধের রণতরীদল, জাপানের জাহাজ ছইখানির উপর অগ্নিরাট আরম্ভ করিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে জাপানের একথানি জাহাজ ডুবিয়া গেল; অপর্থানি পলাইল। এমন সমন্ত জাপানের বহুসংখ্যক রণতরী আসিয়া যুদ্ধ ফেরে পৌছিল; ভীষণ যুদ্ধ আরম্ভ হইল। ক্ষম রণতরীদল পরাত হইয়া, বন্দরাভিমুখে পলায়ন করিল।

# চতুর্থ পরিচেছদ।

## टिम्नरकात युक्।

পাঠক এইবারে কোরিয়ার চেমুলকে। কদত্তর আস্থান। ক্ষ পূর্ব্ব হইভেই তুইথানি রণতরী পাঠাইয়। এই বন্দর আগুলিয়া রাধিয়াছিল। কারণ এই বন্দর হইতে কোরিয়ার রাজধানী সিউরেল নগর চবিবশ মাইল দুরবর্তী। ক্ষম এবং জাপান,— উভয়েই দর্বপ্রথমে কোরিগার রাজধানী দথল করিবার জন্ত সচেষ্ট ছিলেন। কারণ এই রাজধানী হস্তগত হইলে কোরি-যার উপর আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইবে। আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইলে, ভাবি যুদ্ধ জ্ঞায়ের ভর্মা থাকিবে।

৯ই ক্ষেত্রয়ারি জাপানী এড্মিরাল উরিউ, ছয়খানি রণ-পোত ও ছয়খানি টপিডো তরণী লইয়া, চেমুলফো বলরে আদিয়া উপন্থিত হইলেন এবং তত্ত্বস্থ রুষীয় রণতরীম্বরের অধ্যক্ষকে ছালশ ঘণ্টার মধ্যে য়ৢয়ার্থ বলরের বহির্দেশে আগমন করিতে আহ্বান করিলেন। "ভারিয়াগ" ও "কোরিজ" নামক ছইখানি রুষীয় য়ৢয়জাহাজ মহোল্লাসে জাতীয় সঙ্গীত গান করিতে করিতে রণস্থলের অভিমুখে অগ্রসর হইতে লাগিল অক্যান্ত শক্তিপুঞ্জের যে সকল রণগোত সেই বলরে উপস্থিত ছিল, তাহার আরোহিগণ রুষীয় সমরপোত্বয়ের এই নিভীকতা দর্শনে আনন্দপূর্ণ জয়ধর্মনতে "ভারিয়াগ" ও "কোরিজকে" উৎসাহিত করিতে লাগিলেন।

জাপানের যুদ্ধ-জাংগজের কামানগুলি প্রতি মিনিটে দশবার অগ্নিরাশি উদ্গীরণ করিয়া, শত্রুপোতে মৃত্যুর বিভীষিকা বিস্তার করিতে লাগিল। মৃহ্তের মধ্যে যুদ্ধ এমন ভীষণভাব ধারণ করিল যে, সে দৃশ্র সকলেরই ছুর্ণিরীক্ষা হইয়া উঠিল।

ভাপানী জাহাজ বোল হাজার হাত দ্র হইতে "ভারিয়াগ" জাহাজ লক্ষ্য করিয়া অগ্নি-বর্ষণ আরম্ভ করিল। "ভারিয়াগ" সেই কালানল হইতে আত্মরক্ষা করিবার জন্ত নানাপ্রকার কৌশল সহকারে ইতন্ততঃ বিচরণ করিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে উপর্যুপরি গাঁচটী প্রকাণ্ড গোলা ভীষণবেগে

ভারিয়াগের ডেকের উপর পতিত হইয়া, একজন গোলন্দাজ ব্যতীত অপর সকলকে হতাহত করিল। আর একটি গোলা কামানের উপর পড়িয়া বজ্রনির্ঘোষে বিদীর্ণ হইল। তাহাতে জাহাজের উপর অদৃষ্টপূর্ব্ব ভীষণ অগ্নিপ্লাবনের স্পষ্ট করিল।

ক্ষীয় জাহাজ প্রথমে পাঁচ মিনিটকাল মাত্র পোলাবর্থণ করিয়া, শেষে নিন্তন্ধ হইয়া পড়িল। জাপানী জাহাজ হইতে একটা জ্বনন্ত গোলা আসিয়া, ভারিয়াগের পার্য বিদীর্ণ করিয়া অভ্যন্তরে প্রবেশপূর্ব্ধক ফাটিয়া পেল। পরমূহুর্ত্তেই রুষ-দৈনিক-দিগের মর্মাভেদী চীংকার ও হাহাকারে, বারুদের ধূমে ও দক্ষ মাংসের তুর্গন্ধে ভারিয়াগ রণপোত সাক্ষাৎ নরকের ক্যায় হইয়া উঠিল। পাশ্চাত্য বৈজ্ঞানিক যুদ্ধপ্রথায় যেমন প্রভাহ অসংখ্য জীববিনাশক তুর্গধ্বংসকারী কামান বন্দুক আবিষ্কৃত হইতেছে, পোই প্রকার ঐ সকল বজ্ঞ-লাভ্তিত ভীষণ অন্ত হইতে রক্ষা

কিন্তু কৃষিয়ার ত্রদৃষ্টবশতঃ ভারিয়াগের দেহ কবচশৃষ্ঠ ছিল।
সেই শ্বন্ধ জাপানের অগ্নিবর্ধণে তাহার এত অধিক লোকক্ষর
হইল। কৃষরণপোত জাপানের ভীহণ অনল-বর্হণ দেখিয়া,
প্রথমে ভার হইয়া পভিয়াছিল; কিন্তু অর্ক্রকাল পরে আত্মসংবরণ করিয়া আবার গোলাগুলি বর্ষণ আরভ করিল।

একজন রুষীয় সেনাপতি এই সময়ের বর্ণনা প্রসঙ্গে বলিয়াছেন যে, জাপানের অগ্নি-বর্ধনের পর রুষপোতনিচয়ের সর্বাক্ত কেবল নঃশোণিত,—ছিন্ন অলপ্রত্যক ও অস্থিও ব্যতীত আর কিছুই দৃষ্টিগোচর হয় নাই।

এই অবস্থায় ভারিয়াগের কাপ্তেন, নিজের কাহালধানিকে

বন্দরের দিকে তীর্বায় করিবার চেটা করিতেছিলেন; কিন্তু তথন জাহাজ্থানির অবস্থা এতই শোচনীয় হইয়া পড়িয়াছিল যে, তিনি ইচ্ছামত পোত পরিচালন করিতে পারিলেন না। ভারিয়াগ ধীরে ধীরে "কোরিজ" জাহাজের নিকট গিয়া দাঁড়াইল। কোরিজ প্রথমে জাপানী নৌ-বাহিনীর অগ্লিয়াষ্টি সহ্ করিয়া, পরিশেষে এক পার্শ্বে নিশ্চেট্ট ভাবে দাঁড়াইল। এখানে ভারিয়াগ তাহার নিকট উপস্থিত হইলে, উভয় পোত হইতেই আট ইঞ্চি বেধ-বিশিষ্ট রহৎ রহৎ গোলক ক্রমান্মের বর্ষিত হইতে লাগিল। জাপানী পোতসমূহ, জাহাজ ছই-খানির হ্রবস্থাদর্শনে গোলাবর্ষণ বন্ধ করিল এবং ট্যালবট নামক জাহাজ হইতে আহত ক্রমীয়-দেনার চিকিৎসার্থ ক্রমীয় পোতে চিকিৎসক প্রেরিভ হইল। এই সময় জাপান মনে করিলেই উলিখিত জাহাজ ছইখানি ধ্বংদ করিতে পারিতেন। তাহা না করিয়া উদারতা প্রকাশ করিলেন। এই যুদ্ধে ক্রমণক্ষে সর্বশুদ্ধ ১৭ জন গামরিক কর্মচারী ও ৪০৯ জন সৈনিক হতাহত হইল।

চেমুলফোর্দ্ধে জাপান জয়ী হইল। এইবার দলে দলে জাপানী-সেনা চেমুলফো বন্দরে উঠিতে লাগিল এবং পরিশেষে কোরিয়ার রাজধানী সিউরেল নগর অধিকার করিয়া লইল। জাপানের জয় হইল। জয়ধ্বনিতে কোরিয়া কাপিতে লাগিল, আর্থার বন্দরে সেনাপতিদিগের কর্ণে জাপান-জয়ধ্বনি প্রবেশ করিল। স্থার প্রাচ্যভূতাগ ভেদ করিয়া, শত শত তুলগৃদ্ধ গিরি – ধরলোতা তটিনী লজ্মন করিয়া, অসংখ্য অসংখ্য বিস্তীর্ণ প্রান্তর প্রতিধ্বনিত করিয়া, জাপানের জয়ধ্বনি স্থান্তর ক্রব-রাজধানী সেউপিটার্স বার্ণে প্রবেশ করিয়া, রুষ-অধিবাসিগণকে

কাঁপাইয়া, মন্ত্র-সেনাপতিদিগকে শুভিত করিয়া, জার মহোদরকে মর্মাহত করিল। কৃষ-কুন্তকর্ণের নিদ্রাভন্ধ হইল—
এতক্ষণে সংজ্ঞা হইল। জাপানের বিক্রম দেখিয়া এসিয়া
আনন্দে ভাসিল, ইয়োরোপ শুভিত হইল, জ্বগং আশুর্য্য
হইল,—শক্ত-মিত্র সকলে শিহরিয়া উঠিল।

ক্ষরাজধানীতে জাপ।নের বিজয়বার্তা প্রকাশিত হইবানাত্র মহা হলস্থল পড়িয়া গেল। অনেক বাান্ধ ফেল হইবার
উপক্রম হইল; অনেকে ক্ষ-গবর্ণমেন্টের কাগজ বেচিয়া
ফোলতে লাগিল; টাকার বাজার একেবারে মাট হইয়া
গেল। রাষ্ট্রবিপ্লবের স্থচনা দেখা দিল, নানা ছানে বিপ্লবকারীদিগের সভা-সমিতি বসিতে লাগিল—যড়যন্ত্র চলিতে
লাগিল, বিশাল ক্ষ-সাত্রাজ্যের চারিদিকে অ্শান্তি-জনল
জ্বলিয়া উঠিবার উপক্রম হইল।

পাঠক জানেন, কোরিয়ার অদ্রে—উত্তরাংশে ভলাভিভিউক
নামক রুষের এক বন্দর আছে। যুদ্ধ আরম্ভ হইবামাত্র রুষের
চারিখানি মানোয়ারী জাহাজ ঐ বন্দর হইতে ব।হির হইল
এবং জাপানের হাকোডেট নামক একটা বন্দর আক্রমণ করিল।
অবিশ্রাম গোলাবর্ষণে রুষ সেই নগরকে রুফ্রে করিয়া ফেলিল।
ক্রমণঃ যুরিতে ঘ্রিতে রুষের সেই জাহাজচতুইয় জাপানের
ছইখানি সওদাগরী জাহাজের উপর জাসিয়া পড়িল। জাগানের
হইখানি সওদাগরী জাহাজের উপর জাসিয়া পড়িল। জাগানের
একখানি জাহাজ জলময় হইল, অপরখানি পলাইল।
এইরপে দিথিকয়া হইয়া, রুষের ঐ চারিখানি জাহাজ নিশ্তিতমনে, নির্ভিয়ে জাপানের টগারু নামক প্রণালা পার হইতেছিল।
কৌশলী জাপান এই স্থলে জালের ভিতর ভাহণ মাইন্ময়

পাতিয়া রাধিয়াছিলেন। ক্ষণীয় জাহাজগুলি যেমন এইথানে উপস্থিত হইল, অমনি ভীষণ বস্ত্র ফাটিয়া উঠিল। সঙ্গে সংক্ তিন্থানি জাহাজ ডুবিয়া গেল; একথানি পলাইল।

এই কয়েক দিনের যুদ্ধেই রুষিয়ার সৌভাগ্যাকাৰ অনেকটা মলিন হইন, --পূর্ণন্দ্র অন্তমিত হইবার উপক্রম হইল। পদে পদে क्रमीय ज्यो विश्वल इटेटज ना निन। এक मिन बाजिकारन তিনখানি ক্বীয় জাহাজ **আর্থার বল্**রাভিমুখে আসিতেছিল। উक्ত वन्मद्भव भार्कि ठौर पूर्विष्ट्र क्य-रमनाशाक्य मत्न क्रिलिन, এই তিন্ধানি জাপানের জাহাজ, আর্থার বলর আক্রমণ করিতে আসিতেছে। অমনি ভয়ন্বর গোলাবর্ষণ আরম্ভ হইন। অবিলয়ে তিন্থানি রুণীয় জাহাজ রুবের গোলাতেই क्तः म रहेन। आत अकिनि जेक्रभ अकि वृर्यहेन। पहिन। শক্রপক্ষের জাহাজ বিনষ্ট করিবার জ্ঞা ক্ষ সমুদ্রণর্ভে যে যন্ত্র স্থাপিত করিয়াছিলেন, তাংার আক্ষিক স্পর্শে "এনিসিন" নামক পোতনাশক ক্ষতরী উভিয়া গেল। "এনিসিন" উভিয়া যাইবার পর সমুদ্রে বিষম তৃষ্ণান উপস্থিত হইল এবং সমুদ্র-গভিম্বিত পোতনাশক যন্ত্ৰগুলি উপরে ভাসিয়া উঠিয়া ভীষণ বেগে ইতস্ততঃ সঞ্চরণ করিতে লাগিল। ঐ ষয়গুলিকে ধরিবার জন্ম প্রদিন "বায়ারিণ" নামক রণপোত প্রেরিত হইল। "বায়া-বিণ" যদ্মগুলি সংগ্রহ করিতে গিয়া নিজেই বিপন্ন হইল। ঝটিকা-বিভ্ৰ সমুদ্ৰের তরজাৰাতে "বায়ারিণ" আত্মরকা করিতে না পারিয়া, নিকটবর্তী একটা শৈলে ভীষণ বেগে আপতিত হইল। ভাহাতেই পোতখানি একেবারে চূর্ণবিচূর্ণ হইল।

# পঞ্চম পরিচ্ছেদ।

#### কোরিয়া অধিকার।

এদিকে কোরিয়াতে যুদ্ধ আরম্ভ হইল। দলে দলে জাপানী সেনা কেরিয়ার নানা বন্দর দিয়া, দিউরেল রাজধানী অভিমুখে যাইরা একত্রিত হইতে লাগিল। জাপানী তারহীন টেলিগ্রাফ চেমুলফে। হইতে চিফু পর্যান্ত স্থাপিত হইল। রুষ-দৈত্য তুই একটি খণ্ডযুদ্ধে পরাস্ত হইয়া, ক্রমশঃ হাটিয়া যাইতে লাগিল। কিঞু-উপসাগর-কুলে রুষের কশাক সৈন্তের সহিত জাপানী পদাতি সেনার একটি খণ্ডযুদ্ধ হইল, তাহাতে জাপানী-সেনা জয়লাভ করিল। কশাক-দৈত্যের অধিকাংশ নিহত হইল, কতকণ্ডলি পলাইল।

২৮ শে মার্চ্চ কোরিয়ার চংজু নগরে রুষ-ভাপানে আর একটি যুদ্ধ ইইল। প্রার ছয়শত কশাক-দৈর স্থান ত্রাহ রচনা করিয়া, একটা স্থবিধাজনক পার্বজীয় স্থান অধিকার করিয়াভিল। জাপানী দৈর আসিয়া তাহাদিগকে তীব্রবেগে আক্রমণ করিল। কশাক-সেনাগল নির্ভয়ে গোলাঞ্চলি বর্ষণ আরম্ভ করিল; কিন্তু জাপানসেনা পশ্চাংপদ হইল না,—বীরের স্থায় দাঁড়াইয়া, বীরমদে মন্ত ইইয়া যুদ্ধ করিতে লাগিল। রুষ-সেনাগণ জাপবাহিনীর বীর্ষ্য-বহ্নির প্রচঙ্গ প্রতাপ সহু করিতে না পারিয়া, দলে দলে আশ্রমুদ্ধান পরিত্যাপ করিয়া, কোরিয়ার প্রান্তভাগে উইজু বন্ধরে প্রায়ন করিল। বিজয়ী জাপান-সেনা মহোল্লালে জাতীয় সন্ধীত করিতে করিতে চংজু নগরে

প্রবেশ করিল। এই যুদ্ধে জাপীনপক্ষে লেপ্টেক্সান্ট কেনো, আর চারিজন দৈক্ত নিহত ও এগার জন দৈক্তমহ করকোরা আহত হইলেন। ক্রবপক্ষে এই যুদ্ধে তিনগন সেনাধ্যক্ষ গুৰুতর্বনে আহত ও অনেকগুলি কশাক-দৈক্ত হতাহত হইল।

চংজুর যুদ্ধে পরান্ত হইয়া, রুবদেনা ক্রমণঃ ইয়ালু নদীর
অভিমুখে পলাইতে আরম্ভ করিল। কোথাও তাহারা সামান্ত
যুদ্ধ করিয়া, কোথাও বা যুদ্ধ না করিয়াই তাহারা পণ্চাৎপদ
হইতে লাগিল। কে।রিয়ার প্রান্তসীমায় ইয়ালু নদীর তারে
কোরিয়ার দিকে উইজু নামক বন্দরে, কোরিয়ার বাবতীয়
রুষবাহিনী সেনাপতি কুরোপাট্কিনের নেতৃত্বে যুদ্ধার্থ প্রপ্ত
হইল। জাপানসেনাও সেনাপতি কুরোকার পরিচালনায়
মহোলাসে রুণমদে মত্ত হইয়া জাপান-স্মাটের জয়ধ্বনি করিতে
করিতে, উইজু বন্দরাভিমুথে ছুটতে লাগিল। রুষ-সেনাপতি
জাপানী সেনার অসীম শোর্য্য-বার্য্য অবলোকন করিয়া, আর
সে ক্লেত্রে বাহুবলের পরিচয় দেওয়া যুক্তিসঙ্গত বিবেচন।
করিলেন না। তিনি সমৈতে বন্দর ছাড়িয়া, ইয়ালু পার
হইয়া পরপারস্থিত আনাট্ বন্দরে পলায়ন করিলেন।

ক্ষের উইজু ত্যাগের অলক্ষণ পরেই জাপানী সেনা উইজু বন্দরে পৌছিয়া নগরটকে অধিকার করিয়া লইল। পলায়ন-কালে ক্ষসেনা ২৪টী কামান ফেলিয়া গিয়াছিল, এঞ্পণে সেগুলি জাপানের হস্তগত হইল।

কোরিয়া সম্পূর্ণরূপে আয়ত্ত করিয়া জাপানীরা কোরিয়া-রাজকে কতিপয় সন্ধিপত্তে আবন্ধ করিলেন। এই সন্ধিপত্ত অন্ত্রনারে (১) কোরিয়া কোঁজেডো-ছীপ রুষকে বন্দোবস্ত করিয়া দিবার অধিকারে বঞ্চিত হইলেন। (২) রোজি দ্বীপে রুষকে কয়লার খনির স্বত্ব এবং (৩) ইয়ালু-নদীর তীরবর্তী উলেংহো ও টুমেনের অরণ্যে কাষ্ঠচ্ছেদনের অধিকার দান অবৈধ বলিয়া স্থিরীকৃত হইল।

কোরিরা গবর্ণমেণ্টের সহিত সন্ধি-স্থাপন করিয়া, জাপান-সেনাপতি স্বদলবলে ইয়ালু নদী উত্তীর্ণ হইয়া, পরপারে আনটু, বন্দরস্থ ক্রম-সেনাগণকে আক্রমণ করা যুক্তিসঙ্গত মনে করিলেন।

সমগ্র জাপানী সেনা ইয়ালু নদীতে অবতরণ করিল। এদিকে পরপার হইতে কবদেনা তাহাদের উপর অবিশ্রাস্কভাবে গোলাবর্ষণ করিতে লাগিল। যাহাতে জাপানী সেন, আনটুং বন্দরে উপনীত হইতে না পারে, অধিকন্ত ইয়ালুগর্ভেই সমাধি লাভ করে, কবদেনা সেই চেষ্টা করিল; কিন্তু তাহাদের সে চেষ্টা সফল হইল না। জাপানীদের অসীম সহিষ্কৃতার নিকট কবের সকল উদ্যম ব্যর্থ হইল। বিজয়নাদে ইয়ালু শীর প্রতিধ্বনিত করিয়া জাপানীরা আনটুং বন্দরে উপনীত হইল।

রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিন তখন ইয়ালুজীরে আনটুং নগরে জাপানের সহিত বলপরীক্ষায় সমূদ্যত হইলেন।

# षर्छ পরিচ্ছেদ।

#### ম্যাকারফের নিয়োগ।

রুষ জাপান-যুদ্ধের প্রথম অঙ্ক শেব হইল। বিগত কয়েক-দিনের জলমুদ্ধে জাপান জয়লাভ করায়, জাপানীদিগের কোরিয়া প্রবেশের পথ উন্মুক্ত হইল, সঙ্গে সঙ্গে নগরটীও জাপানের অধিকারে আসিল। পাঠক জানেন, প্রধানতঃ কোরিয়ার অধিকার লইয়াই রুষের সহিত জাপানের যুদ্ধ। এতদিন জাপান বাছবলে কোরিয়া অধিকারে যত প্রকাশ করিতে-ছিলেন। রুষ পোর্ট আর্থার, চেমুলফো, ভলাডিভট্টক প্রভৃতি প্রধান প্রধান বন্ধরগুলিতে রণণোত স্থাপন করিয়া, জাপানী-দিগের কোরিয়া-পদার্পণে বাধা দিবার চেষ্টা করিতেছিলেন। কিন্তু জলমুদ্ধে রুষের পরাভব ঘটায়, তাহারা আর জাপানী-দিগকে কোরিয়া প্রবেশে বাধা দিতে পারিল না। জল-যুদ্ধে বিজয়ী জাপান-দেনা, কোরিয়া-প্রবেশ করিয়া তত্তত্য রুষ-সেনাদিগকে পরাজিত ও াবতাড়িত করতঃ কোরিয়ায় আধিপত্য স্থাপন করিলেন। অধুনা জলে-স্থলে উভয় যুদ্ধেই জাপানীরা সমভাবে যশোলাভ করিতে লাগিলেন। জল্মুদ্ধে রুষের অনেক-श्वित त्राच्द्री बहे रहेन। ऋरमद्र अत्नक द्रन ध्वःत हहेन. অনেক রমণীয় গৃহ ও অট্টালিকা বিচূর্ণ হইয়া ভূমিসাৎ হইল, অনেকগুলি পার্বতীয় তুর্গ ভগ্ন হইল। এই পরাজয়ে রুবের স্ণাসম্ভজ্ব ম্থমভল কলক-কালিমায় পরিয়ান হইল, পূর্ণচন্দ্র ছর্ভেদ্য পর্জ্জগর্ভে প্রবিষ্ট হইল। জাপানের যশঃসম্বীতে-বীরত্ব- গৌরবে— দিগস্তব্যাপী হতকারে—আসম্দ্রা বস্তম্করা প্রকম্পিত হউতে গাগিল।

এই যুদ্ধব্যাপারে আর্থারবন্দরের রুষ নৌসেনাপতি প্রথম হইতেই গুক্তর এমে পতিত হন। জাপানের রণপোত সমূহের গতিবিধির প্রতি ভালরপে লক্ষ্য রাথিলে, তাঁহাকে সহসা আক্রাপ্ত হইতে হইত না। তাঁহারই মূর্থভা, অসাবধানতা ও আ্বেম্যুকাারতার জলু রুষ নৌ-বাহিনী পদে পদে বিপদগ্রন্ত ও বিধ্বন্ত হইল। বর্তুমান জলযুদ্ধে একদিনের নিমিত্ত তিনি স্বীয় ফুতিত দেখাইতে পারেন নাই। এই সকল মূর্থভার জলু রুষ-কর্তৃপক্ষ, নৌ-সেনাপতি ইার্কের উপর অসম্ভই হইয়া তাঁহাকে পদ্চ্যুত কিংলেন। এডমিরাল ইার্কের পদে এডমিরাল ম্যাকারফ নিযুক্ত হইয়া আ্বিলেন।

ম্যাকারক একজন রণদক্ষ সাহসী নৌ সেনাপতি। ম্যাকার রেকের নিয়াগে রুষের সমরের গাত অনেকটা ফিরিল। পূর্কার সেনাপতি তার্ক, আক্রমণ অপেক্ষা আত্মরক্ষার পক্ষপাতী ছিলেন; কিন্তু এডমিরাল ম্যাকারক শক্রপোত আক্রমণ করিয়া, বিশ্বন্ত করাই যুক্তিসপত বিবেচনা করিলেন। তিনি প্রতাহই বন্দর হইতে বাহর্গত হইয়া শক্রপোতের অমুসন্ধানে ফিরিতে লাগিলেন। দৈবক্রমে জাপানী রণপোত তাইার নয়নপথে পতিত হইলেই, তিনি বিপুল বিক্রমে তাহাদের উপর আপতিত হইয়া যুদ্ধ করিতে লাগিলেন। জাপানী পোতগুলিকে তিনি এককালে ধৃত করিবার চেন্তা করিতে লালিলেন। কৌশলী জাপসেনাপতি টোগা, রুষসেনাপতিকে ভালরূপে চিনিলেন,—তাহার অভিসন্ধিও কৃত্বকটা বুঝিতে সক্ষম হইলেন। ম্যাকা

রক্ষের নিয়োপের পর হইতেই টোগা অত্যন্ত নাবধানে যাতায়াত করিতে লাগিলেন। ছই একটা যুদ্ধে ম্যাকারফ জয়লাভ করায়, তাঁহার প্রতিপত্তি আরও বৃদ্ধি প্রাপ্ত ইল। ভয়োদাম রুষ-সেনাগণ ম্যাকারফের প্রভাব দর্শনে নববলে বলীয়ান্ হইয়া উঠিল। সকলে ভাবিল, বৃদ্ধি জাপসেনাপতি টোগার গর্ম এইবার চূর্ণ হইল—ভাহার প্রতিপত্তি হাস পাইল!

ম্যাকারফের আর্থার বন্দরে আগমনের পর যে কয়েকটা জলযুদ্ধ হয়, তন্মধ্যে ৯ই মার্চের যুদ্ধটা উল্লেখযোগ্য। ৯ই মার্চে রাত্রিশেষে রুষীয়া টপিডো তরণীগুলি যথন শত্রুপক্ষের গতিবিধি পর্যাবেক্ষণকল্পে ইতন্ততঃ সঞ্চরণ করিতেছিল, সেই সময়ে সহসা আর্থার বন্দরের বহিভাগে জাপানী টর্পিডোতরণী এবং ক্রুজার পোতের সহিত তাহাদিগের সাক্ষাৎ হইল। সাক্ষাৎ মাত্র উভয় পক্ষের রণপোতদলে ঘোর যুদ্ধ উপস্থিত হইল। রুষ-টার্পিডে।-তরী প্রোরিগাচি এই সংঘর্ষে জলমগ্ন হইল। রুষীয়া রুণপোতের नोविकशला मार्था व्याना क क्रमा ७ करा क्रम इंग । এডমিরাল ম্যাকারফ. ষ্টোরিগাচি পোতের ছর্দ্দশা দর্শনে সাহা-য্যার্থে অগ্রসর হইতেছিলেন; কিন্তু পাঁচখানি জাপানী ক্রুজার উহাকে পরিবেষ্টন করিয়া আছে এবং আরও কতিপয় রণপোত चानिতেছে দেখিয়া, তিনি পশ্চাৎপদ হইলেন। অবশেষে জাপানী রণপোত ছইতে আর্থার বন্দরে পোলাবর্ধ আরম্ভ হইল। দূর-সমুদ্রস্থিত জাপানী ক্রুজারের সঙ্কেত অনুসারে জাপানীসমরপোত অন্তরীপের উপর দিয়া অদুখলক্ষা গোলা-বৰ্ষণ করিতে লাগিল। আর একদল মাপানী সেনা টালিনওয়ান উপসাগঃস্থিত সামচাতীও দীপের রুষীর সক্ষেতস্থান ও "মাইন" যন্ত্রের গুলাম ধ্বংস করিয়া দিল।

এই যুদ্ধের পর এগারদিন কাল জাপান-সেনাপতি টোগা নীরব রহিলেন। ২১ শে মার্চ্চ বছদংখ্যক টর্পিডোতরী লইয়া আবার তিনি আর্থারবন্দর আক্রমণ করিলেন। রুষ-নৌ-সেনা-গণ যুদ্ধ করিবার নিমিত্ত বাহির হইল। কিছুক্ষণ যুদ্ধ করিয়া টোগা বাহিরসমুদ্রে চলিয়া গেলেন।

২২শে মার্চ্চ ৌগা ছয়্বখানি রুহৎ রণতরী, বার্থানি ক্ষুদ্র রণতরী এবং আট্রখানি ক্ষুদ্র তরণী লইয়া, পুনর্বার বন্দর আক্রমণ
করিলেন। ক্রম্পেনাপতি ম্যাকারফ পাঁচখানি রুহৎ রণতরী, চারিখানি ক্ষুদ্র রণতরী এবং কতকগুলি ধ্বংশী তরীসহ বন্দর হইতে
যুদ্ধার্থ বাহির হইলেন। ক্রম্-সেনাপতি ম্যাকারফের ইচ্ছা যে,
জাপান-সেনাপতি রণতরীদল লইয়া, তাঁহার সহিত যুদ্ধার্থ অগ্রসর
হন। যদি টোগাকে ভুলাইয়া বন্দরের দিকে লইয়া যাইতে পারেন,
তাহা হইলে বন্দরস্থ হুর্গসমূহ হইতে গোলার্ষ্টি করিয়া রুম, জাপানী
তরী গুলির ধ্বংস সাধন করিতে সম্প্রন। চতুর জাপ-সেনাপতি, ম্যাকারফের কৃট কোশল বুঝিতে গারিয়া, বাহির হইতে
ক তকগুলি গোলাবর্ধণ কয়িয়া প্রস্থান ক্রিলেন।

২ পশৈ মার্চ নিশাশেষে জাপানের চার্যানি রণপোত আর্থার বন্দরের দিকে আসিতে লাগিল। তাহাদের সঙ্গেকতকগুলি টর্পিডো বোটও ছিল। কৃষ প্রাহরিগণ তখন অহসন্ধান-আলোকভারা চারিদিক নিরীক্ষণ করিতেছিল। যথন তাহারা ব্ঝিতে পারিল যে, জাপানের জাহাজ বন্দরের দিকে আসি-তেছে, তথন তাহাদের সঙ্কেত্মত তীরস্থিত কামানসমূহ হইতে

এবং বন্দর রক্ষায় নিযুক্ত জাহাজসমূহ হইতে জাপানের ঐ পোত-গুলিকে লক্ষ্য করিয়া গোলাবর্ষণ আরম্ভ হটল। ক্রমের গোলা-বৰ্ণণে জাপানী পোতগুলি পশ্চাৎপদ হইল না.---সবেগে বন্দরের দিকে আসিতে লাগিল। ক্ষ-লেপ্টেনাণ্ট ক্রিনিজ্কি এই সময়ে বীরের ফায় সাহস দেখাইলেন। তিনি একখানি টর্পিডো বোট লইয়া জাপানের অগ্রগামী জাহারখানির দিকে ধাবিত হইলেন এবং মুহূর্ত্তমধ্যে জাপানের অগ্রগামী বড় জাহাজ ধানির অগ্রভাগটা উড়াইয়া দিলেন। রুষ-সৈক্তাধ্যক্ষ ক্রিনিজ কি যখন জাপানী জাহাজধানিকে ভালিয়া দিবার জ্বন্ত অগ্রদর হই-লেন. তথন তাঁহার উপর জাপানী সেনা ভীষণরপে গোলাগুলি বৰ্ষণ কৰিতে লাগিল। এই আগ্নেয়ান্ত বৰ্ষণে দেখিতে দেখিতে পাঁচজন ক্ষ-সেনা হত এবং বারজন আহত হইল। কৃষ-সেনা-ধ্যক্ষ ক্রিনিজ কি নিজেও আঘাত প্রাপ্ত হইলেন। তত্রাচ তিনি পশ্চাৎপদ হইলেন না;—সতেজে জাপানী জাহাজের সমুৎস্থ হইয়া, টর্পিডো মারা পোতখানির সমুখ ভাগটা উড়াইয়া দিলেন। এই যুদ্ধে তিনি এইরপ বীরত প্রকাশ না করিলে, জাপানী রণপোতগুলি বন্দরের মধ্যে প্রবেশ করিত: এবং বন্দরের মুধ বন্ধ করিয়াও দিত।

ক্লম-লেপ্টেনান্ট জিনিজ কি যে টর্পিডোবোটের অধ্যক্ষ ছিলেন, তাহার নাম "সিলনি"। জাপানের গোলার আমাতে সিলনির এঞ্জিন ভালিয়া গেল এবং সিলনি তটলগ্ন হইল। অতঃপর পোতথানিকে জলে ভাসাইয়া বন্দরে লইয়া যাওয়া হইল। জাপানের অগ্রগামী জাহাজধানির সমুধভাগ ভগ্ন হইলৈ, পোতগুলি ফিরিয়া গেল। ফেয়ারওয়ে নামক স্থানের দক্ষিণ পার্থে জাপানীদিগের তিনধানি জাহাত্ত তেলৈয় হইল। চতুর্থানি বন্দর-প্রবেশের প্রণালী-পথে মগ্ন হইয়া গেল। এই সংঘর্ষে ক্ষপক্ষে সাতজন হত, তেরজন আহত ও একজন সেনাধ্যক্ষ আহত হইল। এই যুক্তে জাপানেরও কতিপয় সৈত্ত হতাহত এবং বিভার ক্ষতি হইল।

# সপ্তম পরিচেছদ।

#### ম্যাকারফের শোচনীয় মৃত্যু।

প্রথম হইতেই আর্থারবন্দরের জলমুদ্ধে পরাজিত হইয়া,
দারূণ মনঃপীড়া প্রাপ্ত হইলে, ইদানীং রুষ-নৌবাহিনী ও সেনাপতি ম্যাকারফের উৎসাহমন্ত্রে প্রণাদিত হইয়া রুষীয় জনসাধারণের হৃদয়দাহের নিবারণকল্পে বিশেষ যত্মপরায়প হন। পত
দশদিন হইতে মধ্যে মধ্যে তাঁহারা বন্দরের বাহিরে আ্লাসিয়া
জাপানীদিগের নিউচায়াংগামী এবং রণসন্তারবাহী পোত-নিচয়ের পতিরোধার্থে চেষ্টা করিতেছিলেন। যাহাতে জাপানীয়া
বন্দরম্ভ ছুর্গে অগ্লিবর্ষণ করিতে না পারে, লৈ বিষয়েও তাঁহারা
বিশেষ অবহিত হইয়াছিলেন। রণ-কুশল জাপানী নৌ-সেনাপতি
টোগা, ক্ষ-পক্ষের গুঢ় অভিসন্ধি বিলক্ষণ বুরিতে পারিয়াছিলেন। কাজেই এক্ষণে তিনি ধীরতাসহকারে অবিলম্বে আশ্নার ইতিকর্জব্যতা স্থির করিয়া লইবেন।

্ত্র সেনাপতি টোপা ১১ই এপ্রেল আর্থার বন্দর অষ্ট্রমবার আক্রমণের হচনা করিলেন। এ দিবস্ তিনি ৩০ থানি রণতরী

স্চ্ছিত করিয়া প্রস্তুত হইলেন। ১১ই এপ্রেল গভীর নিশীধে জাপানের "কোরি-মারু" নামক জাহাজ প্রচ্ছনভাবে আর্থার বন্দরের সম্বর্থে উপস্থিত হইল। বন্দরস্থ রুষীয় প্রহরিগণ সেই সময় উজ্জ্ব অত্নস্কান আলোকঘারা সমুদ্রের চারিদিক নিরীক্ষণ করিতেছিল। কিন্তু "কোরি-মারু" জাহাজের অধ্যক্ষ এরপ ক্ষিপ্রহান্তে "মাইন" যন্ত্রগুলি পাতিয়া চলিয়া গেলেন যে, প্রহরি-গণ আলোকসাহায্যে সে সব কার্য্য দেখিয়াও কিছুই করিতে পারিল না। "কোরি-মারু" জাহাজের অধ্যক্ষ, টোগার মত্রণাত্ত-সারে বন্দরের সন্মুখে, পার্খে, নানাস্থানে সেই ভাহাজধ্বংগী ভীষণ আগ্রেয় ষন্ত্রসকল জলমধ্যে স্থাপন করিয়া আসিলেন। ১৩ই এপ্রেল প্রাতঃকালে ক্ষের একখানি সংহার-তরী বন্দরের বাহিরে দট্ট হইল। সেই তরীথানি জাপানের কয়েকখানি জাহাত্রকে নিকটে দেখিয়া, বন্দরের ভিতর পলাইবার উপক্রম করিল। কিছু জাপনী তরী-দলের অধ্যক্ষগণ তাহার উপর তংক্ষণাৎ এরপ ভীষণ বেগে গোলাবর্ষণ আরম্ভ করিলে যে, দশমিনিটের মধ্যে রুষীয় সংহারতরীথানি ভূবিয়া গেল। আৰু একথানি কুষের সংহার তরী সেই সময় লেউটিসানের দিক হইতে আসিভেছিল। জাপানীরা তাহাকে তৎক্ষণাৎ আকুষণ কবিল। কিছু সে জাহাজখানি জতবেগে প্লাইয়া বন্দরের ভিতর ঢ়কিয়া পড়িল। বেলা ৮ টার সময় কবের "বেয়ান" নামক জাহাজ বন্দর হইতে বাহির-সমুদ্রে আসিল। বন্দরের নিকট যে কয়েকখানি জাপানী পোত ছিল, সে একাই তাহাদের উপর গোলাবর্ধণ করিতে লাগিল। অবিলম্বে ক্রবের "নভিক." "এফলড." "ভায়েনা." "প্লেটো-প্লাভ-লো**ডা**"

শৈবিতা" এবং শশনটাভা" এই ছয়্বধানি জাহাজ য়ণক্ষেত্রে আসিয়া উপস্থিত হইল এবং জাপানের কয়্বধানি জাহাজের উপর সকলেই একালে গোলাবর্ধণ করিতে আরম্ভ করিল। জাপানী জাহাজগুলি ধীরে ধীরে ছই চারিটা পোলা ছুড়িতে ছুড়িতে ক্রমশঃ পশ্চাৎ ইটিতে লাগিল। ক্রয়-নৌসেনাপতি ম্যাকঃরফ, টোগার ক্ট-কৌশল ব্রিতে না পারিয়া, প্র্বেবৎ আনন্দ চিত্তে দলবল-সহ অগ্নিবর্ধণকারী জাপানী পোতের পশ্চাজাবন করিছেন। কিন্তু সমুদ্রমধ্যে কিয়দ্র অগ্রসর হইলেই তিনি আপনাদিপের বিপদ ব্রিতে পারিলেন। ২০খানি জাপানী রণপোত তাঁহাদিপের সামিহিত হইয়া, সামরিক নেপধ্যের সহিত তাঁহাদিপের সংশ্রম বিচ্ছিয় করিতে উদ্যত হইল। উভয় পক্ষে তৃম্ল মুদ্ধ বাধিয়া গেল। ক্রয়-নৌ-বাহিনী জাপানীদিপের রণ-কৌশলে পরাজিত হইয়া, ছর্গতলে আশ্রম গ্রহণ করিতে বাধ্য হইল। জাপানীরা আনন্দের জয়্বধনি করিতে লাগিল।

ক্ষৰ-সেনাপতির পভাকাবাহী পোত "প্লেট্রা-প্লাভলোদি" বন্দরে প্রবেশ করিবার সময় জনতলস্থাপিত একটা জাপানী আগ্রেয় অন্তে আহত হইল। পরক্ষণে একটা ভীষণ শব্দ উথিত হইল এবং সলে সঙ্গে জাহাজখানি বিদীর্ণ হুইয়া এরুপ প্রবল বেগে উৎক্লিপ্ত এবং বিধ্বন্ত হইয়া গেল যে, পাঁচেজন কর্মচারী এবং বিজ্ঞাজন নাবিক ব্যতীত পোতের আরে সকল লোকেই তম্ক্রণাং জলমগ্ন ও নিহত হইল। এড মিরাল ম্যাকার্ক এই পোতে অবস্থিতি করিভেছিলেন,—তিনি চল্লিশ জন সেনাধ্যক্ষ ও সাত্র্যক্ত পঞ্চাশ জন সৈত্যের সহিত প্রশান্তমহাসাগরের অতন জলে মিমগ্ন হইলেন। যিনি প্রতিভাবলে বীর ও রণ-

কুশল বলিয়া জনসমাজে প্রাতপত্তি লাভ করিয়াছিলেন, তিনি যে সহসা এরপ শোচনীয়তাবে মৃত্যুম্থে পতিত হইবেন, ইং। কেহ কল্পনায়ও অঃনিতে পাবে নাই। কিন্তু নিয়তির গতি বিচিত্রে!

শমরের প্রারম্ভ হইতে কব প্রতিপদে জাপানীদিগের হতে পরাজিত ও ক্ষতিগ্রন্ত হইয়া আসিতেছিলেন। করের ভ্বন-বিদিত শৌর্যগোরব প্রতিনিয়ত প্রাজয়-ফলকে পরিয়ান হইতেছিল। কিন্তু সদৈতে নৌ-সেনাপতি ম্যাকারফের জল-মজ্জনে যে শোচনীয় কাণ্ড সংঘটিত হইল, রুষের ভাগ্যে এরপ অভাবনীয় ও নিদারুল শোকাবহ ব্যাপার আর কথন ঘটে নাই। ম্যাকারফের মৃত্যু সংবাদে রুষিয়ার রাজধানী সেটপিটার্স বার্গে হাহাকার ধ্বনি উপিত হইল,—সাধারণ প্রমোদাগার, নাট্যনিক্তেন, নৃত্যুলালা, বিলাস-ভবন প্রভৃতির ছার অর্গলবদ্ধ হইল। যে সকল জোকানে বসিয়া নাগরিকগণ চা, কাফি, কোকো প্রভৃতি পান করিত—হাসিত, গাহিত, আনন্দ পাইত, স্থ-ছঃথের কথাবার্তা কহিত—দেখিতে দেখিতে সেই সকল দোকানের ছারও কৃত্ব হইল। নিরানন্দে বিরাট ক্ষরাজধানী পূর্ব হইল।

ম্যাকারকের মৃত্যুসংবাদ পাইবা মাত্র রুব-সম্রাট মর্ন্দ্রংখ জানাইয়া ম্যাকারফ-পত্নীর নিকট পত্র শিথিলেন। প্রদিন সম্রাট আপন সহধর্মিনীসহ রাজধানীর এড্মিরালটি চর্চ্চে গমন করিলেন। ভজনালয়ে নৌ-সেনাপতির লোকাস্তরপ্রাপ্তি-উপদক্ষে পারলোকিক মঙ্গলকামনার উপাসনা হইতে লাগিল। ধীর, বির, পভীরভাবে, মানমুখে, অঞ্পূর্ণ লোচনে সম্রাট দাঁড়াইয়া রহিলেন। ক্রুনাময়ী স্থাট-মহিধার নয়ন্যুগল হইতে অবিরলধারে অঞ্জল প্রবাহিত হইতে লালিন। গির্জ্জাগৃহ, প্রোলণ, রাজ্পথ লোকপূর্ণ হইল। সকলেই রুফ্ডবর্ণ পরি হলে ভূষিত হইল। এই খোরদর্শন লোকাবণ্য যেন গাঢ় অন্ধ্রকারের এক মহাসমষ্টিরপে অমুমিত হইতে লাগিল।

## অষ্ট্রম পরিচ্ছে।

#### रेशानूत्र युक्त।

আসর্রুটিকার পূর্বকণে জলদজাল-ভাষণ আকাশমগুল যেরপ স্তান্তিত হইয়া থাকে, ক্ষণে ক্ষণে বিপুল বিহাৎজিহ্বা উদগীরণ করিয়া, বিখবাসীর হৃদয়ে দারুণ আতঙ্কের সঞ্চার করে, প্রাচ্যভূমির অবস্থাও এক্ষণে সেইরূপ হইল। ইয়ালু-ভীরে কাল মেবের সঞ্চার হইতে লাগিল। যুযুৎস্থ শক্তিযুগল ইয়ালু নদীর ভীরে স্থ সৈক্তসমাবেশ করিতে লাগিল। আব্রুক্ষার উপযোগী স্থান নির্বাচন পূর্বক প্রাচীর, পুরিবা ও আলেয়াম্থ সরিবেশ বারা উহার দৃঢ়তাসাধন করিতে লাগিল। যাহাতে মন্ত্রভেদ না ঘটে, তজ্জক অতি সম্তর্ণদে, অতি প্রক্রেভাবে সামরিক আয়েয়জন চলিতে লাগিল।

জলষ্দে জাপান বিজয়লাভ করিলে, সমগ্র জগৎ জাপানী-দিপের ষশঃসজীতে মুথরিত হইয়াছিল। কিন্তু অনে∢েই কুম-নৈজের চির এসিদ্ধ বাহবল অরণ করিয়া, স্থলমুদ্ধে জাপানের পরিণাম ভাবিয়া উদ্বেশ প্রকাশ করিরাছিলেন। ইয়ালুভীরের 
যুদ্ধে তাঁহাদের দে উদ্বেশ অপনীত হইল। জাপানীদিণের
হল্তে ক্ষীর শক্তির ইক্সজাল ভালিল। ক্ষুদ্র নগণ্য জাপানের
ক্ষতেজে, দানব বিক্রমে ক্ষপৈন্য পরাজিত হইয়া পলায়ন
করিল। পৃথিবীর শক্তিনমূহ জাপানীদিণের রণকৌশল, সাহস,
সহিষ্ণুভা ও পরাক্রম দর্শনে বিশ্বিত ও শুস্তিত হইল।

সেদিনকার অসভ্য জাপান যে, প্রতিপদে ইউরোপীয়দিণের পদান্ধ অনুসরণ করিয়া পৃথিবীর সভ্যসমাজে পরিচিত হইল, তাহার এত প্রতাপ—এমন কীর্দ্তি; বিশ্বয়ের কথা বটে। জলে স্থলে ক্য-ঋক যে, জাপানের হত্তে এরপে লাঞ্ছিত ও পরাজিত হইবে, এ কথা যথে কাহারও মনে উদিত হয় নাই।

জনমুদ্ধে পরাজিত ক্ষ মনে করিয়াছিলেন, স্থামুদ্ধে তাঁহার প্রনষ্ট গৌরবের পুনক্ষার করিবেন। কিন্ত গৌরবের পুনক্ষার করা দ্রে থাক, স্থামুদ্ধেও পরাজয়ের অপমানে তাঁহাকে নত-মন্তক ও মিশ্বমান হইতে হইল।

সেনাপতি কুরোপাটকিন ইয়ালুভীরে বাহবলদৃপ্ত জাপানের 
পর্ব এককালে চূর্ণ করিংার বাদনা করেন। তিনি আনটং
নগর সু:ক্ষিত করিয়া, পঁচিশ হাজার সৈভসহ জাপানী সেনার
আক্রমণ প্রতীক্ষায় অবস্থান করিতে লাগিলেন। ২৫শে এপ্রেল
জাপানী সেনাপতি কুরোকি, পঁয়তাল্লিশ হাজার জাপনৈভ
লইয়া তাঁহাকে প্রচণ্ড বেগে আক্রমণ করিলেন।

প্রথমে সেনাপতি কুরোকি, কোরিয়া উপসাগরের উভরবর্তী কোন স্থান হইতে সদৈঞ্জে অবতীর্ণ হইয়া বিপক্ষবাহিনীর দক্ষির পার্থ আক্রমণ করিবেন মনে করিয়াছিলেন, কিন্তু উভরকোরি- য়ায় সমবেত জাপানী সৈন্যদল সমর্থ ও ছানীয় অবকা সম্বন্ধে বিবেচনা করিয়া, তিনি শক্তপক্ষের বামভাগ আক্রমণ যুক্তিন্দত ও কলোপধায়ক বিশ্বের বিবেচনা করিলেন। তদস্পারে তিনি ভীমবেগে রুবইসন্যগণকে আক্রমণ করিলেন। ইয়াল্তীরে উভয়পক্ষে ভীষণ যুদ্ধ চলিতে লাগিল। ইয়াল্ নদীর প্রামর্ম্যা, শান্তিমিথ উপত্যকাভূমি, বীরগণের রণছকারে নিনা দিত হইয়া উঠিল। প্রসমগলিলা ইয়াল্র মছে জলরাশি বীরহাদয়নিঃস্ত ক্ধিরধায়ায় রক্তবর্ণ ধায়ণ করিল। যেখানে বিহলের স্পীত গগন প্রাবিত করিত, সেখানে ভীমনাদী কামানের সভীর গর্জন দিখাওল প্রকল্পিত করিতে লাগিল। কুম্ম-বিচিত্র কাননের স্থানে রুধিরচর্চিত ছিল্ল কর-পদ্মুত্ত, কবদ্ধ-দেহ লোমহর্ধণ বিভীষিকার সৃষ্টি করিল।

ভয়াবহ সমর চলিতে লাগিল। ছয়দিনবাপী ভীষণ য়ুদ্ধর
পর, জাপান-সেনাপতি ক্রোকির দ্রদার্শতার ফল ফলিল।
রুষ-সৈত পরাজিত হইয়া আনটং পরিত্যাণ পূর্বক, ফেলহোয়াল-চাল নামক স্থালে আশ্রয় গ্রহণ করিল। য়ুদ্ধাবসানে
২৮টা রুষীয় কামান জাপানীদের হস্তপত হইল। দেনাপতি
কুরোপাটকিন পরাজিত হইয়া, স্বল্বলে ফ্লেল হোয়াল-চালে
পলায়ন করিলেন। রুষ-সেনাপতি এই স্থলে আর একবার
জাপানীদিগের সহিত বলপ্রকাশে প্রয়াস পাইলেন। বিজয়ী
জাপানী-সেনা পলায়মান রুষসেনাকে আজেমণ করিল।
বহুক্বণ মোরতর য়ুদ্ধ হইল। কিন্তু রুবেরদুরদৃষ্ট বলতঃ এই
য়ুদ্ধে তাহায়া পরাজিত হইল। রুষ-সেনাপতি এবার পরাভ
হইয়া, লায়োলাল অভিমুধে প্রায়ন করিলেন। এই য়ুদ্ধে

ক্ষপক্ষে প্রায় তিন সহস্র ও জাপানীদের আটশত সৈতা হতাহত হল। ইয়ালু যুজে বিজয়লন্ত্রী, জাপানের শিরে বিজয়-মুকুট পরাইয়া দিলেন। মহোলাসে, মহোৎসাহে বিজয়-স্থাতে ইয়ালুপ্রদেশ কাঁপাইয়া জাপানী সেনা পে যোরাস অভিমুখে অগ্রুব হইতে লাগিল।

## नवय পরিচ্ছেদ।

#### বিশ্বাস্থাতক জাপানী কর্ণেল।

১৮৯৪ খ্রীষ্টাব্দে জাপানীরা যে রণ-পদ্ধতির অহুসরণ করিয়াছিলেন, বর্ত্তমান যুদ্ধে ভাহা হইতে সম্পূর্ণ বিভিন্ন সমর-প্রণালী
জাপানী সামরিক কর্তৃপক্ষ উদ্ভাবন করিয়াছিলেন। কিছ
জনৈক জাপানী কর্ণেলের ঘোর বিশ্বাস্থাতকভার উক্ত স্বরপ্রণালী রুবপক্ষ সমাক্ অবগত হন। এই স্বদেশলোহা কুটিলমতি জাপানী এক্ষণে স্থাদেশ হইতে পলায়ন পূর্ব্ধক আমেরিকার
মোক্সিকোতে আশ্রয় গ্রহণ করিয়াছে। এক্ষণে জাপান
রণপদ্ধতির পরিবর্ত্তন পূর্ব্ধক চীনযুদ্ধে অবলম্বিত সমর প্রণালী
অম্পরণে উদ্যুত হইলেন।

মূল রূণ-প্রণালী।—জাপানের যে নব-নির্কারিত রণ-প্রণালী, রুষ-পক্ষ জানিতে পারিয়াছেন, তাহা কি ?

জাপানীরা প্রথম প্রথম স্থির করেন, প্রথম জাপান-বাহিনী সহ জেনারেল কুরোকি, ২৭শে কেব্রুয়ারি তারিখে কোরিয়ার সমগ্র বাহিনীর অবতরণকাণ্য শেষ হইবে। অতঃপর উক্ত বাহিনী, কোরিয়ার অন্তর্গত আঞ্বনগর এবং মাঞ্রিয়ান্থ আন্টঃ লাঘোষাক, কিরিণ হইয়া, ২৯শে তারিখে হারবিন নগরে উপ-স্থিত হইবে। বিতায় বাহিনী সহ জেনারেল ওকু, চেনসাং ও লাজারক বন্দর হইতে যাত্রা করিবেন। এই বাহিনীর ও গস্তব্যস্থান হারবিন নগর। প্রথম বাহিনী যে সময়ে গন্তব্যস্থানে উপস্থিত হইবে. এই বাহিনীও ঠিক সেই সদয়ে তথায় উপস্থিত হইবে। কিরিন নগরে উভয় বাহিনীর সন্মিলন সঙ্ঘটিত হইবে। বরষ ঘারা গতিরুদ্ধ না হইলে, তৃতীয় বাহিনী সহ জেনারেল ওদাকা পৌমেনউলা অথবা পেদিয়েট উপদাপরের মোহানার স্থলে অবতীর্ণ হইবে। ভলাডিভট্টকের পাহারায় একদল সেনাকে निष्ण त्राथिया, अरे वाहिनौ शांत्रविन नगरत गमन कतिरव अवः পূর্ব্বোক্ত বাহিনীম্বরের ক্রায় পূর্ব্বনিরূপিত দিবদে তথায় উপস্থিত হইবে। চতুর্থ বাহিনী সহ জেনারেল নোতজু, ফুসান নামক স্থানে অবতার্ণ হইয়া, কোরিয়ার দক্ষিণ ও মধ্যপ্রদেশ অধিকার করিবে। এই বাহিনীর তিনটি অংশের মধ্যে শেষ অংশ আর্থার वन्तत्र व्याक्तिमाल निष्ठक दहेरत । এই क्रान्त माध्य काशानी माधात्रण (मनामणकुछ २,२८,००० कृष्टे नक शैं विष दाकात নৈত হারবিন নগরের সমতল ভূমিতে সমবেত হইবে।

বিবেচনা করিয়া দেখিলে বলিতে হয় বে, জাপানীদিগের এই সমরপ্রণালী কার্য্যে পরিণত হইলে, ২৬শে এপ্রিল তারিখে জাপানীরা লায়োলাল অধিকার করিতে পারিত। ঐ সময়ে কুরোপাটকিনের অধীনতায় ত্রিশ হালারের অধিক সৈত্য ছিল না। স্কুতরাং জাপানীরা হারবিন নগর অধিকার করিয়া, অনায়াসে উত্তর মাঞ্রিয়ায় ক্রমপক্ষের সামরিক-নেপথ্যে বিশ্-ঝাল উৎপাদন করিত।

মন্ত্রেদ। মুমারভের কিয়ৎকাল পরেই সমগ্র জাপানী বাহিনীর উক্তপদম্ভ কর্মচারিবর্গ, রুষদিগের কার্য্যকলাপ ও নানারপ লক্ষণ দেখিয়া স্পষ্টই ব্ঝিতে পারিলেন যে. তাহা-দিপের রুণমন্ত্রণা কুষপক্ষের শ্রুতিগোচর হইয়াছে। কুষ-পোত "ভারিয়াপ" এবং "কোরিয়েজ" ৮ই ফেব্রুয়ায়ী হইতে চেম্লুফোর জনপথে অবিরত বিচরণ করিতেছে দেখিয়া, জাপানীয়া ময়-ভেদের কথা বিলক্ষণ বুঝিতে পারিলেন। কারণ, ঐ সময়ে উক্ত পোত্রয়ের ক্রব-নৌবাহিনীর সহিত আর্থারবন্দরে অবস্থিতি করিবার কথা ছিল। ক্রবপক্ষ অবশ্য উক্ত রণপোতদ্বয়ের চেমূল-ফোর জলপথে অবস্থিতির নানারূপ ছুর্কোণ কারণের উল্লেখ করিয়াছিলেন। কিন্তু জাপানীরা যে, প্রথমে চেমুলফো বন্দরে অবতীর্ণ হইবে বলিয়া সঙ্কল করিয়াছে, তাহা এখন সেষ্টপিটাস-বার্গের কত্তপক্ষেত্রও অগোচর ছিল না। কোরিয়া রাজ্য নিরপেক্ষ এবং অর্ক্ত অবস্থায় পাকাতে, জাপানীরা সেনাবাহী পোতের সংরক্ষণকল্পে রক্ষীপোত নিযুক্ত করে নাই। কারণ, তাহাদিগের বিশাস ছিল, ক্ষ-নৌবাহিনী ছুইটা সামরিক-নেপথ্যে সমবেত হট্যা জাপানীদিগের আক্রমণ প্রতিবোধে তৎপর হটবে। রুবপক্ষ কিছ জাপানীদিশের উদ্দেশ্য বিফল করিবার চেষ্টা করিনেন। ক্রবপক্ষের ছুইখানি পোত চেমুলফো বন্ধরে অবস্থিতি করিতেছিল। বদি জাপানীর। সেনাবাহী পোতের রক্ষার্থ নৌ-বাহিনী প্রেরণ করিত, তাহা হইলে রুবপক্ষ কোরিয়ার নিরপেক্ষতা ভব্ন করিতে উত্তত হইয়াছেন বলিয়া, প্রতিবাদে প্রবৃত্ত হইত। আরু দেনাবাহী পোতসমূহের সহিত রণপোত-मयुर ना चानित्न, कुन्नभक चनावात्मरे छेरानिभत्क विश्वछ

করিয়া কেনিছ। ক্রবপক সঙর্কভাবে এরপ কার্যপ্রশালীর অবলখন করাতে, এড্মিরাল টোগা প্রধান নৌবাহিনী হইতে উরিউর অধীন রণপোতনিচর বিচ্ছির করিয়া রাখিলেন, এবং নিরপেক রাজ্যনীমার অস্তভ্জি চেম্লফোর পথে শক্তর সহিত যুদ্ধে প্রস্তৃত ইলৈন।

ক্ষপক্ষ যে জাপানীদিপের মন্ত্রভেকে সমর্থ হইয়াছে, জাপানী
সামরিক কর্তৃপক্ষ অন্ত নানাবিধ ঘটনা ও ক্রবপক্ষের কার্য্যকলাপের ঘারাও তাহা সম্পূর্ণ অবনত হইলেন। চেমুলফোতে
অবতর্গের পর জাপানীরা যে স্থানে শক্রপক্ষের সহিত সমরে
প্রেরুত্ত হইবে বলিয়া দ্বির ক্রিয়াছিল, ক্ষপক্ষ যেখানে আগ্রেয়
যন্ত্রস্থাইয়া রাধিয়াছিলেন এবং রেলপথের যে সকল স্থান
জাপানীরা আক্রমণ করিবে বলিয়া সঙল্প করিয়াছিল, ঐ সকল
স্থান বিশেষভাবে রক্ষা করিবার জন্ত ক্ষপক্ষ সেনাসমূহ নিযুক্ত
করিয়াছিলেন। এ সকল বৃত্তান্ত জাপানীরা অপক্ষীয় চর-মুখে
অবপত হইয়াছিলেন।

রণপদ্ধতির পরিবর্তুন। জাপানীদিপের মন্ত্রণা শক্ত-পক্ষ জানিতে পারার তাঁহারা বিষম সহটে পতিত হইলেন। জলোকিক সাহস প্রকাশ এবং অন্ত 5 কৌশলের অবলম্বন ভিন্ন যে এই সৃষ্ঠে হইতে উদ্বারের আর উপার নাই, জাপানী সামরিক কর্তৃপক্ষ তাহা বিলক্ষণ ব্রিজে: পারিলেন। কিন্তু জাপানীরা কাগোপবোগী সাহস ও পরাক্রম প্রকাশে পরাঅ্থ হইলেন না। বহুলমর-কৌশল জাপানী-সেনাপতি চিন্তাপ্রস্তুত প্রস্মরপদ্ধতি অবিলম্পে পরিত্যক্ত হইল, এবং দশ বৎসর পূর্বে জাপানীরা চীশের সহিত্য মুক্কালে যে রণ-পদ্ধতি অবলম্বন করিরাছিলেন ও বর্ত্তমান চীনের সহিত যুদ্ধকালে যে পদ্ধতি অব-লঘন করিয়াছিলেন, বর্ত্তমান মুদ্ধে তাঁহার। তাহারই অমুসরণে প্রবৃত হইলেন। রুষ-বাহিনী সামরিক কর্ত্ত ক অল্পকাল মধ্যেই বুঝিতে পারিলেন যে, জাপানীরা তাঁহাদিপের রণ-প্রণালীর পরিবর্ত্তন করিয়াছেন। কিন্তু তাঁহারা জাপানীদিপের আক্রমণ ও গতিরোধ করিবার যেরপ সকল করিয়াছিলেন, তদমুদারেই কার্য্যে প্রবৃত্ত হইলেন, এবং হারবিন নগর জাপানীদিগের উদিষ্ট স্থান বলিয়া, তাহা রক্ষণের বিশেষ ব্যবস্থা করিলেন। কিন্তু কুৰপক্ষের এইরূপ সম্বল্প ও কার্য্যপ্রণালীর ফল অতি অভত ত্টল। সহসা সমর-প্রণালীর পরিবর্ত্তন করিলে পাছে কোনরপ বিশৃত্বলা উপস্থিত হয়. এই ভয়ে ক্ব-সেনাপতিরা পূর্ব-আদেশের কোন পরিবর্ত্তন করিলেন না। কিন্তু এইরপ কার্য্য-প্রণালীর ফং জ্বানী দণের হত্তে জেনারেল কুরোপাটকিনকে বিশেষ বিত্রত হইতে হইরাছিল, এবং জাপানীদিগের গতিরোধেও তিনি তারণ সমর্থ হন নাই। কাজেই তিনি দক্ষিণ মাঞ্রিয়ার সদলবলে অপুস্ত হইরা শক্রর সমুধীন হইরাছিলেন।

জাপানী দিপের ১৯০৪ খৃটাবের সমর-প্রণালী বে ঘটনাবশতঃ ক্রমণক্ষের গোচর হইয়াছিল, উহা তাঁহা দিগের পক্ষে মঙ্গলজনক হইল।

## দশম পরিভেদ।

### আর্থার বন্দর অবরোধ।

ইয়ালু-তীরের যুদ্ধে জাপানীদিগের রুষ-বিজয়জনিত বিশায় লোকচিত্ত হইতে অপনীত হইতে না হইতে, নাতিনিপুণ অভ্ত কর্মা টোগা, আর্থারবন্দর অবরোধ করিলেন। তাঁহার কৌশলে বন্দরের প্রবেশ্রপথ সম্পূর্ণরূপে অবক্রম লইল।

এদিকে স্থলাভিযানের দিতীয় অন্ধ জনংকে শুন্তিত করিল।

যথন প্রথম সেনাসমন্তি উত্তর কোরিয়ায় ইয়াল্ অতিক্রম করিয়া

মাঞ্রিয়ায় প্রবেশ করে, তথন তাহার সহকারী দিতীয় বিপুল

বাহিনী যে, কোধায় ছিল, তাহা ৬ই মে পর্যান্ত কেহ জানিতে
পারে নাই। ৭ই মের প্রাতংকালে সেই দিতীয় সৈঞ্চম্ সহস্র

সহস্র চক্ষুমান্ অন্থসন্ধিংক্রর নয়নে ধূলি নিক্ষেপ করিয়া, আর্থার

বন্দরের অনতিদ্রে লিয়োটাল উপকৃলে নিঃশালে ও নির্কিয়ে

অবতরণ করিল। এই সেনাদল ছলপথে আর্থার বন্দুর আক্রমণ

করিতে ধাবিত হইল। রেলপথ ও টেলিগ্রান্ক লাইন বিভিন্ন

করিয়া, ইহারা পোট আর্থারে রুই সৈল্ভের আ্রমন্টিনগ্র ফুই পথ

একেবারে রোধ করিল।

এড্মিরাল এলেকজিফ এই ঘটনার ঠিক অব্যবহিত পূর্বেই তাগ্যক্রমে কার্যান্তরে যাওয়ার, পোট আর্থারে ক্রছ হইয়া থাকিবার অবমাননা হইছে কো পাইলেন। স্থাসিদ্ধ হুর্ভেদ্য হুর্গ পোট আর্থার এডদিনে অব্যুদ্ধ ইইয়া, সম্পূর্ণরূপে সহটাপন্ন অব্যুদ্ধ নিপ্তিত ইইল। এডদিনে উপস্থিত সংগ্রামে ক্রের

সিংহছারের সহিত একটি প্রধান শক্তি-স্তন্ত বিল্পু হইবার সম্ভাবনা হইল।

প্রথমে জ্বাপানীদিগের চল্লিশখানি জাহাজ বিংশতি সহস্র দৈক্ত-সহ আর্থার বন্দরের ৭০ মাইল দূরবর্তী রুষাধিরত পিটসিও নামক স্থানে উপস্থিত হইল। জাপানী সেনা বিনা রক্তপাতে উপকূলে অব-তীর্ণ হইয়া রুষের রেলপথ অধিকার করিল। আর্থারবন্দরের ৪০ মাইল দূরবর্তী কিন্চান নামক স্থানও উহাদের হন্তগত হইল।

২রামে এই সেনাদল বন্দর অভিমূখে যাত্রা করিল। যখন তাহারা মধাপথে উপস্থিত হইল, তখন প্রবলবেগে ঝড় বহিতে नागिन, त्रनाजिनिष्ठ शास शास व्यागमान वाधाक्ष इहाज লাগিল। সেনাপতি আদেশ করিলেন, এখন আর অগ্রসর হইবার আবশ্রক নাই। কিন্তু প্রবল বাত্যায় সেনাপতির আদেশ কাহারও কৰে পৌছিল না। আটখানি ষ্টামার ক্রতবেগে আর্থার বন্দর অভিমুধে ছুটিয়া চলিল। তখন রুষপক্ষ অনুসন্ধান আলোকের সাহায্যে জাপানীদিগের গতিবিধি পর্য্যবেক্ষণ করিতেছিল: কিন্তু জাপানী পোতনিচয় উহাতে জ্রম্পে না করিয়া ক্রমাগত বন্ধর অভিমূখে অগ্রসর হইতে লাগিল। রুষ-দৈক্ত দীমারগুলিকে দেখিতে পাইয়া, তুর্গপ্রাকার হইতে খন ঘন অগ্নিবর্ষণ করিতে লাগিল। কিছ দীমারগুলি বাধাবিদ্ন সকল অভিক্রম পূর্বক বন্দরের প্রবেশপথে উপনীত হইল। ৩রামে তারিখের মুদ্ধে আধারবন্দর অবক্রম হইল। ৪ঠামে শাপানীরা আর্থার বন্দর আক্রমণ পূর্বক আগম-নিগম পথ ব্দবরোধ করিল। এই অবরোধকালে জাপানীরা অসম-সাহসের পরিচয় প্রদান করিল।

৫ই মে রাজি তিনটার পর একদল জাপানী সেনা লিরো-টাবে উপনীত হইয়া সমুদ্র-উপফুলবর্জী শৈল-শুদ্ধের উপর শত্রু-পক্ষের যে প্রহরিগণ অবস্থান করিতেছিল, জাপানীরা তাহা-দিপকে দেখিতে পাইয়াই অগ্নিবর্ষণ আরম্ভ করিল। কুষ-সৈত্য জাপনীদিগের ভীষণ অগ্নিবর্ষণের বেগ সহা করিতে না পারিয়া व्यविवास भनावन कतिन। अहे नगरत कारक्षन लार्याहे. একদল মৌ-সেনা সমভিব্যাহারে তীরে অর্বতীর্ণ হইবার আদেশ প্রাপ্ত হইলেন। কিন্তু সমুদ্রের জলোচ্ছ্রাস হার্মপ্রাপ্ত হওয়ায় জাপানের পোতনিচয় তীরে সংলগ্ন হইতে পারিল मा। নিভীক জাপানী-সেনা আবক্ষজলে নামিয়া, প্রায় এক সহস্র মিটার প্রান্ত অবিপ্রান্ত প্রোতোবেগ সহ্য করিয়া ৭টা ২২ মিনিটের সময় তীরে উপনীভ হইল। মৃহুর্ত মাত্র বিশ্রাম শা করিয়াই দ্বিত্তণ উৎসাহে জাগানী-সেনাগণ শৈলশুলে আরোহণ পূর্বক তথনই জাতীয় পতাকা উড্ডীন করিল। ক্রব-সৈঞ্চ লিয়োটাক উপদীপের পশ্চিমাংশ পরিজ্ঞাণ পূর্বক, হাইচাক অভিমুধে পলায়ন করিল। একণে কর্মছৎপর টোগা, লিয়োটাক উপ-**বীপের পূর্ব্ব ও পশ্চিমপ্রান্তে পিটনি ও কাউচো নামক স্থান**-ছয়ে যুগপৎ সেনাদল অবতারিত করিলেন। े এই উভয় স্থানের মধ্যে উপৰীপের বিভৃতি অধিক নহে। উভন্ন স্থান হইতেই ডালনী ও আর্থার বন্দর পর্যান্ত সুসম পর্থ আছে। এই ছই স্থানে জাপানসৈত্ত অবতীর্ণ হইয়া, ক্ষরের রেলপথ অধিকার পৃৰ্ব্বক হুৰ্গ আক্ৰমণ করিল। বছসংখ্যক জাপানী-সেনা, স্থল ও জলপথে আর্থার বন্দর পরিবেষ্টন করিতে যাত্রা করিল। অবি-লম্বে আর্থার হর্মের সমিহিত শৈল্পির-সমূহ হইতে জাপানের কামান বন্ধনাদে স্বায়ি উদগীরণ করিবার উপক্রম করিল;— টোগার রণপোতশ্রেণী হইতে রক্তবর্ণ লোহগোলক-রুটির স্তরপাত হইল।

ধীর ও বীর জাপানীরা মুখে দন্ত-প্রকাশ না করিয়া, অখলিত সঙ্কলে, অপুর্ব অধ্যবসায় সহকারে আপনাদিপের কর্তব্যপথে ক্ষিপ্রসতিতে বিচরণ করিতে লাগিলেন। কি মন্ত্রগোপনে,
কি শৌর্যা-প্রদর্শনে, কি বিচিত্র রণকৌশল-বিন্তারে, সকল
বিষয়েই জাপানীদিগের অনিকানীর বৃদ্ধিতা ও কার্য্যতৎপরতা
প্রকাশ পাইতে লাগিল। জলে, স্থলে, গিরিশিখুরে, হিমাছ্ছল
ত্যারক্ষেত্রে—জাপানীরা দেশের মঙ্গলার্থ অগ্রসর হইতে
লাগিলেন। এমন একাগ্রতায়—এরপ প্রাণপণ সাধনায় সিদ্ধিলাভ না হইবে কেন ? বিগত ৮ই ফেব্রুয়ারির নৈশ-মুদ্ধে
জাপানী নৌ বাহিনীর প্রবল উদ্যাম, ক্রবের আর্থার বন্দরন্থিত
নৌ-বাহিনীর সর্ব্ব ধর্ব করিয়া, মুদ্ধ-স্ট্রনা করিয়াছিলেন। তিন
মাস পরে ৮ই মে আর্থার বন্দরন্থিত ত্র্গের রুষ-সৈন্ত, জাপানীদেব বিক্রমে ত্রন্ত ও ভ্রোদ্যাম হইয়া, সদলে সম্পূর্ণরূপে অবক্ত
হইরা পড়িল। সাধনার এতদপেক্ষা প্রত্যক্ষ স্কুক্ল আর কি
হইতে পারে ?

জেনারেল ষ্টশেল এক্ষণে আর্থার বন্ধরের হর্তা, কর্তা, বিধাতা।
এক্ষেত্রে ষ্টশেল বৃদ্ধিমান্, বীর এবং কৃটতর্কশালী বলিয়া রুষসম্রাট কর্তৃক বন্ধরহুর্গরক্ষার্থ সেনাপতি-পদে বরিত ও নিয়োজিত। ইনিই এক্ষণে রুষের আর্থার-ছুর্গরক্ষার একমাত্র ভর্মা—
ইহারই উপর এক্ষণে পৃথিবীর নয়ন নিপতিত।

ু ক্ষের সৌভাগ্যক্রমে এ ছবিনে পোর্ট আর্থারের রক্ষার

ভার বীরচ্ড়ামণি উপেলার হন্তে পতিত হইল। যদি ইার্ক
প্রভৃতির ভায় কোন অসাবধান ক্রম-সেনানায়কের হন্তে এ ক্লেজে
আর্থার বন্দর রকার ভার অর্পিত হইত, তাহা হইলে জাপানীদের হন্তে অবক্রম হইনামাত্র, আর্থার বন্দরের অন্তিত্ব বিলুপ্ত
হইত। কিন্তু বীরবর উপেল সে পাত্র নহেন—ভিনি বীরবংশসভ্ত প্রকৃত বীর। জলে, ছলে আর্থারবন্দর অবক্রম,—এক
দিকে রণহর্ত্মন কৃটকোশলী টোগা, রণপোতবলে বন্দরধ্বংসে
ব্যাপ্ত; অক্তদিকে মহাবীর বিচক্রণ অরু, অসংখ্য জাপানীসেনা সমভিদ্র্যাহারে আর্থার-তর্ক বিধ্বস্ত করিতে—সলৈতে
ক্রম-সেনাপতিকে বন্দী করিতে সমৃদ্যত। ইহার মধ্যস্থলে
বীরবর ইপেল, অপ্রণিত জাপানীসেনার হন্ত হইতে হুর্গ রক্ষা
করিতে, অধন্তন সেনাগণের রক্ষার্থে, বিশাল ক্রম্মাজ্যের
ক্রনাম রক্ষা করিতে নিযুক্ত! আপন বীরত্মের উপর নির্ভন্ন
করিয়া,—বিংশতি সহন্র ক্রম্বনৈম্ভ কইয়া, আজ্ব তিনি পোটআর্থার রক্ষার্থে উদ্যত!

কিঞাত ও ন্যানসানের যুদ্ধ।—পোর্ট আর্থার শক্ত কর্তৃক অবক্ষর হইলে, দেনাপতি ইশেল তাহার চরিন্ধিকে ১৫ কিট গভীর থাত প্রস্তুত করিলেন। যাহাতে জাপানী দেনা বঠাৎ বন্দরমধ্যে কাঁপাইয়া আদিতে না পারে, তিনি তাহার উপায় করিলেন। বন্দরের চারিনিকে পাঁচ ছয় কোেশ স্থান ব্যাপিয়া ছানে স্থানে ভীষণ আরেয় যয়সকল প্রোথিত করি-বেন। ইহার পর স্বৃষ্ট্ তারের বেড়া হারা বন্দরের বহুদ্র পর্যান্ত বেটন করিলেন। এছয়াতীত পোর্ট আর্থারের নানা-স্থানে নানারপ গুপ্ত-যয়াদি পাতিয়া রাধিলেন। উশেল ভাবি- লেন, এত বাধা-বিদ্ন অভিক্রম করিয়া, জাপানী-দেনা কোনক্রমে বন্দরগুর্গে প্রবেশ করিতে সমর্থ হইবে না।

কিন্ত লাপানীরাও সমধিক কৌশনা,—সমধিক বীর।

জাপানীদিগকে বলবিজ্ঞমে বা বুজিকৌশলে অভিজ্ঞম করা

রুষের পক্ষে অসন্তব। বন্দর অবক্ষম হইলেও ছলের দিকে

এখনও অন্তালশ কোশ দ্রবর্তী ছাল পর্যান্ত উশেলের আয়তাধান রহিল। ঐ সকল পার্কাতীয় ছানে, উপত্যকায়, অধিত্যকায়, শিখরে, গিরিশন্ধটে উশেলের সহিত জ্পান-সেনাপতি

অকুর খণ্ডযুক্ক চলিতে লাগিল। অকু প্রথমতঃ খণ্ডযুক্ক করিয়া,

উশেলের সেনাবল ক্ষয় করিবার চেষ্টা করিতে লাগিলেন।

সমধিক সংখ্যক রুষসেনা এইরূপে ক্ষয় হইলে, অকু তাঁহার

যাবতায় সেনা লইয়া, এককালে সিংহবিজ্ঞমে আর্থার বন্দর

আক্রমণের সন্ধল্প করিয়া, সেনাপতি অকু অনেকগুলি পার্কাও্যন্থান অধিকার করিলেন। এইরূপে রুষাধিকত স্থানগুলি অধিকার

করিতে কারতে জাপানী-বাহিনী কিঞ্চান্ত নামক একটি স্থানে

উপস্থিত হইল।

কিঞাউ নগর সাগরতীরে অবস্থিত;—পর্বতমালার পরিবেষ্টিত। ইহার নিকট নানগান্ নামক ছভেন্য গিরেছ্র্য শোভিত। এই ছুইটি খান আর্থার বন্দর হইতে অধিক দূর্ম্থ হইবে না। আর্থার বন্দরের উত্তরাংশে অবস্থিত এই ছুইটী স্থান অধিকার করিতে পারিলে, জাপানের পক্ষে তেলেনওয়ান, আর্থার বন্দর প্রস্তৃতি স্থানগুলি অধিকার করিবার স্থাবিধা হুইবে। ইহা ভাবিরা জাপান, ঐ ছুইটি পার্মভা ছান বলপুর্বক

গ্রহণ করিবার ক্ষন্ত এত দিন উদ্যোগ আয়োজন করিতেছিল।
ক্ষ সেনাপতিও এ ছইটী স্থানকে রক্ষা করিবার জন্ম প্রাণপণে
চেষ্টা করিলেন। এই হুইটী স্থানের তুর্গমালা ছুর্ন্জের বলিয়া প্রাণিক।
উক্ত উক্ত পাহাড়ের উপর বহু ছুর্গ নির্ম্মিত। নানসান্ নগণরের গিরিছর্গসমূহ অধিকতর দৃঢ় ও ছুর্ন্তেলা। ক্ষ-সেনাপতি ষ্টুর্নেশ, নানসানের পার্ক্ষতীর ছুর্গসমূহ নানারূপ অস্ত্রশত্রে সজ্জিত করিলেন; লভাধিক কামান দ্বারা এই পর্ক্ষতি শোভিত করিলেন। পর্ক্ষতিটি স্বভাবতঃ ছুরারোহ। সমতল ভূমি হইতে যেন ঠিক সোজা হইয়াই ছুই হাজার ফিট উক্তে এই পর্ক্ষত উঠিয়াছে। পর্ক্ষতের সম্মুখভাগ দিয়া কোন মানবই এ পর্ক্ষতে উঠিতে গ্রুজে সক্ষম নহে। সেই পর্ক্ষতের শিরোদ্রেশ দশহাজার ভীমকায়, দৃঢ়প্রতিজ্ঞ ক্ষ্ম-সেনা সম্বন্ধি দণ্ডার-মান হইয়া, জাপান-সেনার অপেক্ষা করিতেছিল।—

------ "রক্ষঃ শত শত ;

যক্ষপতি-ত্রাসগলে ভীম অস্ত্রপাণি
রক্ষিছে নগরধার ; শৃদধর সম
এ পুরঃ প্রাচীর উচ্চ ; প্রাচীর উপরে
ভ্রমিছে অযুত যোধ চক্রাবলীরপেনি

মেঘনাদবধ।

সেই পর্বাত হইতে এককালে যদি এক বত তোপ দাগিতে থাকে, আর দশ হাজার পদাতি সৈত্য যদি অন্বরত অগ্নিবর্গ করিতে থাকে,—ভাহা হইলে কার সাধ্য সে উচ্চ পর্বতের উপর উঠিতে পারে? শুধু ভাহাই নহে, পর্বতের চারিদিক স্মৃদ্ গোহভারের বেড়াছারা বেষ্টিত। কোধাও লখা লখা—কোধাও

ছোট ছোট লোহার খুঁটি প্রোথিত। খুঁটিতে খুঁটিতে ভার দিয়া জড়ানো। এরপ ভারে বাঁধা একসারি খুঁটি নহে,— সারি সারি থাক থাক এইরূপ তার জড়ান খুঁটি, পর্বতের সমুথভাগে স্থন্দর বিস্তৃত। হঠাৎ যে জাপান-সেনা দৌড়িয়া গিয়া পর্বতের উপর উঠিবার চেষ্টা করিবে, তাহার উপায় রুষ-সেনাপতি কিছুমাত্র রাখেন নাই। দৌড়িয়া আসিলেই জাপান সেনা প্রথমত: তারের বেডায় **আ**টক পডিবে। তরবারির ছারা তার না কাটিলে, বেড়া ভেদ করিয়া যাইবার উপায় নাই। কিন্তু তার কাটিবার সময় কৈ ? জাপান গেনা তার কাটিতে যেমন আরম্ভ করিবে, রুষ অমনি পর্বত হইতে গোলা ছুড়িয়া তাহাদিগকে সংহার করিতে থাকিবে। শুধু একবার তার কাটিলেই পথ পরিষ্ণার হইবে না। তার কাটিয়া খানিক দৌডিয়া গেলেই আবার সেইরূপ তারের বেডা, তারপর আবার তারের বেডা। এইরূপ বার বার তারের বেডা কাটিয়া. পর্বতের উপর উঠা অসম্ভব নহে কি ? পাঠকের মনে থাকে যেন, ওদিকে দশ হাজার রুষসেনা এবং শতাধিক কামান,-পর্বতের উপর প্রস্তত। তারের বেডা না থাকিলেও, কেবল মাত্র দৌড়িয়া আসিয়া পর্বতের উপর উঠিবার চেষ্টা করাও এক্ষেত্রে বিভ্যনামাত্র। স্থাবার এদিকে পর্বতটীও হুরারোহ। স্থতরাং এত বাধা-বিদ্ন অতিক্রম করিয়া, পর্বতের উপর উঠিয়া রুষকে বিতাডিত করা মাহুবের পক্ষে অসম্ভব। কিন্তু জাপান এক্ষণে অসম্ভব সম্ভব করিবার চেষ্টা করিতে উদ্যত

क्विन हेहारे नहि, बाद अपन के वांधा विश्व हिन। युनिह

1

কোন গতিকে তারের বেড়া কাটিয়া,—ফ্ষের গোলাগুলি উপেক্ষা করিয়া, জাপান-দেনা পর্কতের পাদমূলে জাসিতে সমর্থ হয়, তাহা হইলেও জাপানের নিন্ডার নাই। পর্কতের ঠিক নিম্নদেশে গর্জ খুঁড়িয়া, দাহ্যান ভীষণ আগ্নেয় ষত্রসমূহ প্রোধিত হইয়াছিল। বৈহ্যতিক তারের দারা সেই যত্র সকল সংলগ্ন ছিল। সেইখানে জাপান সেনা যেমন পঁইছিবে, অমনি বৈহ্যতিক তার নাড়িয়া দেওয়া হইবে। আর যাবতীর জাপান-সেনা তৎক্ষণাৎ ছিল্ল ভিল্ল হইয়া, খণ্ড খণ্ড হইয়া, দগ্ধ বিদ্ধা হইয়া, উড়িয়া, প্রমধিত হইয়া—এককালে সকলে ধ্বংসপ্রাপ্ত হইবে।

পাছে দ্র হইতে জাপানের গোলা আদিয়া পর্বতের উপর-স্থিত ক্ব-সেনার উপর পতিত হয়, সেই জন্ম ক্ব-সেনাপতি পর্বতের উপর সারি সারি থাক্ ধাক্ গর্জ ধনন করিয়াছিলেন। সেই গর্জের ভিতর ক্ব-সেনাদল লুকায়িত হইয়া, যাহাতে স্বছলে গোলাগুলি চালাইতে সক্ষম হইতে পারে, সেইরপ বহুসংখ্যক কোকর রাখা হইয়াছিল। এই কাক দিয়া ক্বসেনা গোলাগুলি চালাইতে পারিবে, কিন্তু জাপানের পোলাগুলির একটিও আসিয়া ক্বসেনার গায়ে লাগিবে না। স্কেনাপতি উশেল এ স্থানটি এরপ কৌশলে সুরক্ষিত করিয়াছিলেন।

কিন্ত জাপানকে কিঞ্চাউ এবং শানসান্ এই তুইটি স্থান অধিকার করিতেই হইবে। অঞ্জার আর্থার বন্দর অধিকার করা সহজ হইবে না। প্রায় তুই সপ্তাই পূর্বে জাপান একবার কিঞ্চাউ নগর সামাগ্রভাবে আক্রমণ করেন। এই যুদ্ধে এক শত চরিশ জন ক্রসেনা এবং একশন্ত বাট জন জাপানসেনা

হত হয়। জাপান বিভাড়িত হয়। কিছ এ যুদ্ধ জাপানের প্রকৃত যুদ্ধ নহে; বেড়া নাড়িয়া পৃহস্থের মন ব্রিবার জন্ত,— এই স্থানে ক্ষের বলবুদ্ধি বুরিবার জন্ত,—জাপান তখন আসিয়াছিলেন।

এবার জাপান প্রকৃত সমরায়োজন করিলেন। তিনংক জাপান-দেনা সমবেত হইল। জাপানের এক এক দলে দশ হাজার বার হাজার করিয়া সেনা থাকে। প্রায় চলিশ হাজার জাপান-দেনা যুদ্ধার্থ প্রস্তুত হইল। জাপান-সেনাপতি অকু এই সেনাদকের অধিনায়ক হইলেন।

২৬শে মে বৃহস্পতিবার, গভীর নিশীধকাল, শুরুপক। এরোদশীর রাজি, একটা বাজিল। মাঞুরিয়ার কিঞ্চাউ প্রদেশ এ
সময় ঘোর অন্ধকারে পরিপূর্ণ। শুরুপক্ষের এয়োদশী হইলেও
ভারতবর্ষ হইতে সাত হাজার মাইল দ্রবর্তী এসিয়ার প্রাচ্চাভূমি এখন নিবিড় অন্ধকারে আছেয়। পৃথিবী নীরব, সেনাদলেয়
শক্ষমাত্র নাই,—অন্তসমূহের ঝন্ঝনা-ধ্যনি নাই। এই গভীর
নিশীধে জাপান-সেনাপতি অকু বীরবিক্রমে কিঞ্চাউ প্রদেশ
আক্রমণ করিলেন। সেনাপতি ইশেলও নিশ্চিস্ত ছিলেন না।
উভয় পক্ষে ভীবণ বৃদ্ধ বাধিয়া গেল। প্রথমে ঘোর অন্ধকারে
কামানে কামানে বৃদ্ধ চলিল। জাপানী গোলন্দান্তপ এই
বৃদ্ধে তাহাদের নব আবিয়্লত ভীবণ সীমোজ গোলা ছুড়িতে
লাগিল। জাপানী-গোলায় কিঞ্চাউ পর্বভন্ত মুন্ধ-সেনাপতি
বিক্রত হইলেন। ভ্রোচ তিনি ভিন চারি ঘন্টা প্রবলবেশে মৃদ্ধ
করিলেন। কিন্ত প্রভূবে পাঁচটা ত্রিশ মিনিটের সময়, কিঞ্চাউ
পর্ব্বত জ্বাণানের হন্তে ভূলিয়া দিয়া নান্সানে আসিত্রেন।

কিঞ্চাউ অধিকারের পর, জ পানী-সেনা নান্সান পর্বভ আক্রমণ করিলেন। এ পর্বতিট কির্মণভাবে রক্ষিত, ভাহা পর্বেই বর্ণনা করা হইরাছে। প্রাতঃকাল হইতে বেলা ১১টা পর্যান্ত যুদ্ধ করিয়া হঠাৎ রুবের কামান নিরপ্ত হইল। নান্সান্ আক্রমণকালে সেনাপতি অকু, আপন সেনাদলকে তিনদলে বিভক্ত করিয়াছিলেন। প্রত্যেক দলে প্রায় দশ হাজার করিয়া সেনা ছিল। একদল সেনা নানসান পর্বতের ডাহিনে, একদল মধ্যস্থলে অবস্থিতি করিতেছিল। রুধের গোলা নির্ভ হইবা-মাত্র জাপান-সেনাপতি অকু, মধ্যস্থলস্থিত সেই দশ হাজার সেনাকে ঐ পর্বতের উপর উঠিয়া রুব-সেনাদলকে আক্রমণার্থ चारतम किर्मत। ध्वीरवर मात्रा ना करिया रुष्टे क्य हाकार সেনা দৌডিল: —তারের বেডা কাটিয়া অগ্রসর হইবার উপক্র**য** এমন সময় পুনরায় পর্বত হইতে রুষের গোলা আসিয়া জাপান-সেনার উপর পড়িতে লাগিল। সমগ্র ক্রুবসেনা এই সময় বন্দুক্ষারা অব্যর্থনক্ষ্যে জাপান দেনার উপর গুলি-বর্ষণ করিতে লাগিন। জাপান-সেনা ধ্বন্ত বিধ্বন্ত হইল, বহু সেনা ধরাশায়ী হইয়া প্রাণত্যাগ করিল। মৃতদেহের উপর মৃতদেহ পতিত হইতে লাগিল। তত্তাচ জাপান-সেনা-ব্রেণ পরাত্মধ হইল না। তারের বেড়া কাটিয়া, অবশিষ্ট সেনাগণ ক্রমশঃই অগ্রসর হইতে লাগিল। পর্বতের উপর পৌছিতে জাপাম-সেনার আর আট শত হাত মাত্র বাকি রহিল। সেই সময় আর্বনের হারিধারার মত ক্ষপক হইতে এত অধিক গোলাভিলি বৰ্ষণ হইতে লাগিল যে, সম্মুখভাগন্থ একটা জাপান-সেনাও জীবিত থাকিতে পারিল ना। পर्वाजनात्व मृज्यस्टरत खुन इरेष्ठ नानिन। दिना

১২টা পর্যন্ত এইরপ ভাবে যুদ্ধ চলিল। এদিকে ডাহিনদিকে যে জাপান সেনাদল ছিল, তাহার অধিকাংশকে পরিবেট্টন করিয়া রুব-সেনাদল সংহার করিতে উদ্যুত হইল। অবিরাম যুদ্ধ চলিতে লাগিল, আর জাপানের সেনাদল ক্রমশংই ক্ষয় পাইতে লাগিল। অরু তথন প্রমাদ গণিলেন। কামান সমূহ লইয়া প্রভ্যাবর্ত্তন করাই শ্রেয়: বলিয়া মনে করিলেন। তথন তাঁহার মনে হইল, এ কি কথা? জাপান-সেনাপতি রুপে ভঙ্গ দিয়া পলাইবে? জাপানের এত গৌরব, এত যশ: এক-কালে বিল্পু হইবে? না না, তাতা কথনই হইবে না। তৎক্ষণাৎ তিনি সেনাগণকে আবার নবীন উৎসাহ-মন্ত্রে দীক্ষিত করিলেন। ভয়োদ্যম জাপান-সেনা আবার সাহসে বুক বাধিল,—আবার তাহারা বীরদভ্যে শক্রর দিকে ছুটিল,—আবার জাপানের কামান চতুর্দিক প্রকল্পিত করিয়া লোহগোলক উদ্সীরণ করিতে লাগিল।

সেই তিনদল সেনা তখন এক ত্রিত হইয়া মার্ মার্ রবে প্রচণ্ডবেগে নান্সান্ পর্কাতের দিকে ধাবিত হইল। যে গোলাসমূহ অবশিষ্ট ছিল, পুনরায় তাহা কামানের মূখে দিয়া জাপান-সেনাপতি অতীব ভীষণ ভাবে পর্কাতের উপর গোলাবর্ষণ করিতে আদেশ করিলেন।

এই সময় জাপান-নৌ-সেনাপতি টোগা, কিঞাউ উপ-সাগরের রণতরা-দলসহ উপনীত হইলেন। তিনি রণপোত-শ্রেণী হইতে নান্সান্ পর্কাতের পূর্কদিকে গোলাবর্ধণ করিতে লাগিলেন। এই স্থানে ক্ষরের বহু সৈত্ত একত্র হইরা জাপানের উপর গুলিবর্ধণ করিতেছিল। টোগার গোলাবর্ধণে সেই ক্লব- সেনাদল বায়ু-বিতাভিত কদলীরক্ষের ভার পর্কতের উপর পড়িতে লাগিল। রুষ-সেনাপতি ইলেল, এই আকস্মিক বিপদে একেবারে হতবৃদ্ধি হইয়া পড়িলেন। এদিকে জাপানের সিমোজ গোলার প্রভাবে তারের বেড়া ছিয়-বিচ্ছিয় হইল। নব-নির্মিত প্রাচীর বিধ্বন্ত হইল, জাপান-সেনার অগ্রগমনের নিমিত্ত পর্কতোপরি একটা স্থপ্রশস্ত পথও প্রস্তুত হইল। পর্কতের উপর পূর্ক অংশে—যেখানে এড্মিরাল টোগার গোলাবর্ষণে রুষসেনাদল ধ্বন্তবিধ্বন্ত হইতেছিল, প্রায় দশ হাজার জাপান-সেনা সেই পূর্কাদিক আক্রমণ করিল।

ক্রমসেনা জাপানের সে প্রচণ্ড বেগ সহু করিতে পারিল না।
দলে দলে ক্রম-সেনা ভূপতিত হইতে লাগিল। নান্সান্ পর্বতে
শোণিতের স্রোত বহিতে লাগিল। ক্রম-সেনাপতি ইশেল
উলিয় হইলেন। তিনি তখন শেবের সেই ভীষণ উপায়
অবলম্বন করিবার চেটা করিলেন। পর্বতের নিয় প্রদেশে
দাহ্যমান আগ্নেয় যন্ত্র প্রোথিত ছিল; বৈচ্যুতিক তার দারা সে
যন্ত্র ছিল। ইশেল সেই বৈচ্যুতিক কলে, সে যন্ত্রের তার
সংযোগ করিবার জন্ম উদ্যোগী হইলেন। কিন্তু ক্রমের ত্রদৃষ্ট
বশতঃ সোভাগ্য-লন্মীর ক্রপাণৃষ্টি আ্বার জাপানের উপর
নিপ্রতিত হইল।

পর্বতের উপর উঠিবার সময় জাপান-সেনাধ্যক্ষপণ জানিতে পারিলেন বে, মৃত্তিকানিয়ে আগ্রেয় যহসমূহ তার দারা সংলগ্ন হইরা প্রোধিত আছে। অমনি মৃহুর্তমধ্যে তাঁহারা তার কাটিয়া ছিলেন। এছিকে ক্লব সেনাপতি সেই তার সংযোগ করিতে

গিয়া দেখিলেন, তার নাই—পূর্ব্বেই বিচ্ছিন্ন হইয়াছে। তথন ক্রম্ব-সেনামধ্যে থাহাকার ধ্বনি উঠিল। তাহাদের শেষ আশা-টীও এককানে বিলুপ্ত হইল।

ইতিমধ্যে সমগ্র জাপান-সেনা পর্কতোপরি উঠিয়া পড়িল।
তত্ত্বাচ ক্ষ-দেনাপতি রণে ভক দিলেন না। ক্ষ-সেনাগণ
পর্কতন্ত্ব বিবর্হতৈ সমানভাবে গুলি বর্ষণ করিতে লাগিল।
এবার পরশ্বর হাতাহাতি যুদ্ধ আরম্ভ হইল। বহুসংখ্যক
জাপানী সেনা সেই স্থরক্ষিত বিবরমধ্যে প্রবিষ্ট হইয়া তত্ত্বস্থ ক্ষ-সেনাগণকে আক্রমণ করিতে লাগিল। ক্ষমসেনাদলও শেষ
মুহুর্ত্ত পর্যস্ত যুদ্ধ করিতে সঙ্কর করিল। কিন্তু আর তাহারা সেক্ষেত্রে স্থির থাকিতে পারিল না। একদিকে দশ সহস্র ভন্নার্ত্ত ক্ষমেনা, অন্তদিকে বিংশতি সহস্র বিজয়ী জাপানী সেনা। ক্ষ-সেনাপতির ইলিতে, ক্ষমেনাদল এইবার পলা-ইল। জাপান, ক্ষের ৬৮টা কামান, দশটা ম্যাক্সিম্ কামান এবং কতকগুলি বন্দুক— যুদ্ধক্ষের স্থতিচিক্ত স্বরূপ প্রাপ্ত

সেই ২৭শে মে তারিথের রাত্তে বিজয়ী জাপান-সেনাগণ সহস্র সহস্র মৃতদেহ-পরিবেষ্টিত হইয়া, পর্বতের উপর শয়ন করিল এবং জয়সঙ্গীত করিতে করিতে সুধনিদায় অভিভূত হইল।

# **এकाम**म পরিচ্ছেদ।

টেলস্থ, টাপিচিয়াও, টেমুচন্দ, জস্থলিন্জু, ইয়ান্জুলিং ও হাইচান্দের যুদ্ধ।

কিঞ্চাউ নগর জাপানের হস্তপত হইলে চারিদিকে হ্লসুল পড়িয়া গেল। সকলে ভাবিতে লাগিল, এইবার পোট আর্থারের পতন হইবে—সঙ্গে সঙ্গে বৃষ্ণ ক্ষিয়ার গৌরব-ভাস্কক অন্তমিত হইবে।

জেনারেল কুরোপাটকিন অত্যন্ত উদিয় হইয়া উঠিলেন।
কোথায় তিনি পোর্ট আর্থার মুক্ত কারবেন, নবংলে বন্দরহুর্গ
আরও স্থুন্চ কারবেন, না, আজ তাঁথাকে জাপানী-নেনার
দোর্দণ্ড প্রভাপে ব্যতিবাস্ত হইয়া, পশ্চাৎপদ হইতে হইডেছে;—
আর্থার বন্দরের উদ্ধারাশায় জ্লাঞ্জনি দিয়া, আ্তুরক্ষায় সমধিক
বত্ন প্রকাশ করিতে হইতেছে।

কিঞ্চাউ ও নান্সান্ হর্গ জাপানীদের হন্তগত হওয়ায় রুষসেনাপতি কুরোপাটকিনের উদ্বেগ ও আশ্রু আরও র্নি
পাইল। আর্থার বন্দরের পরিণাম ভাবিরা তিনি আকুল হইয়।
উঠিলেন। বাহাতে জাপান সেনা বন্দরহর্গ আক্রমণ করিতে
না পারে, এই উদ্দেশ্যে তিনি ইকেলবার্গ নামক জনৈক সেনানীর
নেতৃত্বে পঞ্চাশৎ সহস্র সেনা বন্দর উদ্ধার্গ প্রেরণ করিলেন।
সেনাপতি অরু, এই সংবাদ অবগত হইয়া আর্থার বন্দরে নবাগত
জাপানী-সেনাপতি নগীর হত্তে হুর্গ-আক্রমণের ভার দিয়া, ইকেলবার্গের বিরুদ্ধে লক্ষ সেনা স্বভিব্যাহারে ধাবিত হইলেন।

ওয়াফালকাউ নামক স্থানে উভন্ন দলের সাক্ষাৎ হইল। বহুক্ষণ যুদ্ধের পর রুষদেনা পরাস্ত হইলা পলায়ন করিতে বাধ্য ইইল।

ইকেলবার্গ, ওয়াফাঙ্গকাউয়ের যুদ্ধে পরাত্ত হইয়া প্লায়ন করিলেন সত্য, কিন্তু তিনি নিরাপদ হইতে পারিলেন না। সুদক্ষ জাপান-সেনাপতি অকু, অবিলম্বে তাঁহার প্লায়ন-পথ অবক্রম করিয়া কেলিলেন। টেল্ফ্ নামক স্থানে অনতিদ্রে বৈলসস্থল প্রদেশে উভন্ন দলের পুনর্কার সভ্যর্ব উপস্থিত হইল।

১৫ই জুন জাপানী সেনার দক্ষিণ ও মধ্যভাগ রজনীযোগে আক্রমণ হইয়া, ব্যহরচনাপ্র্বাক শক্রসৈক্তদলকে ভীষণ বেগে আক্রমণ করিল। ক্রমে বৃত্ব ভীষণ হইয়া দাঁড়াইল। বজনাদে কামানসমূহ মূহ্যুহঃ কালানল উল্গীরণ করিতে লাগিল। বহক্ষণ মূহের পর জাপান-বাহিনীর মধ্যভাগ শক্রদলের সন্মূথে অগ্রসর হইতে লাগিল। বামপার্শের পদাতিক ও গোলনাজ সৈক্তপণ এই সময়ে কুচু হইতে যুদ্ধ করিতে করিতে আসিয়া প্রধান সৈক্রদলের সহিত যোগদান করিল। তথন উভয় সেনালল সমিলিত হইয়া হুর্দ্ধবিক্রমে ক্রমশঃ অগ্রসর হইতে লাগিল। সন্মুখে হুরারোহ পর্বাত্মালা তাহাদের পথরোধ করিয়া দাঁডাইয়াছিল। কিন্তু জাপান-সেনা শক্রপক্ষের ভীম অগ্রবর্ষণ তৃচ্ছ করিয়া পর্বাতশ্বেক আরোহণ করিল। পর্বাত্ম জাপানী-সেনার অধিকত হইল।

কিন্তু তথাপি রুষ সৈত পশ্চাৎপদ হইল শ। বিপুল বিক্রমে তাহারা জাপানী সেনার আক্রমণ বার্থ করিবারু চেষ্টা করিতে লাগিল। কিছু তাহারা শেষ রক্ষা করিতে পারিল না।
বেলা ৫টার সময় রুষসেনা ছজ্জেল হইয়া পলায়ন করিল।
জাপানীরা পলায়নপর রুষ সৈল্পের পশ্চাজাবন করিল, কিছ
পর্বতসঙ্গল বল্পর পর্বে পদে পদে তাহারা বাধাপাইতে লাগিল।
অবশেষে অফুসরণের আশা তাহাদিগকে ত্যাগ করিতে হইল।
এই যুদ্ধে রুষের ছুই সহস্রেরও অধিক সৈন্য হতাহত হইল এবং
কতকগুলি কামান ও অন্যান্য অল্পস্ক জাপান-সেনাপতি প্রাপ্ত
হইলেন।

কিঞাউ, নান্সান্ এবং ওয়াকালকাউয়ের যুদ্ধে জাপানীরা যে গৌরব লাভ করিয়াছিলেন, টেল্স্র যুদ্ধে তাহা আরও বর্দ্ধিত হইল।

জেনারেল অক্ যেরপ বিচক্ষণ ও সমরদক্ষ, সৈনিক দিণের
চরিত্র-পরিজ্ঞানেও দেইরপ স্থানিপুণ। তাঁহার সেনা-পরিচালন-কৌশলে অতি নিরুষ্ট শ্রেণীর সৈনিকেরাও সমরক্ষেত্রে অসামান্য
বীরবের পরিচয় প্রদান করিতে লাগিল। তিনি এক্ষণে ওয়া-কাকাউ হইতে কুচাউ পর্যস্ত সৈন্য সন্নিবেশিত করিলেন।
অন্যদিকে জেলারেল কুরোকি এবং জেনারেল নোউজু হাইচাঞ্চে সেনা সন্নিবেশিত করিতে লাগিলেন।

এবার ক্ষ-জেনারেল কুরোপাটকিন চিরদিনের মত দক্ষিণ
মাঞ্দিয়া পরিত্যাপ করিবার পূর্বে এইস্থানে জাপানসেনর
সহিত ভীষণ যুদ্ধে প্রবৃত্ত হইবার সন্ধল করিলেন। তিনি
ইতঃপূর্বে বলিয়াছিলেন যে, জুলাই মাসে জাপানীদিগের সহিত
বল-পরীক্ষার প্রবৃত্ত হইবেন। এখন তাঁহার নিরুপিত যুদ্ধের সময়
উপস্থিত হইল। কিন্তু স্চনাতেই ইকেলবার্দের অধীন সেনাদল,

জাপানীদিপের হন্তে পরাজিত ও ক্ষতিগ্রস্ত হওয়াতে, কিয়ৎ-পরিমাণে তাঁহার বলহানি ঘটল।

জনমুদ্ধের ন্যায় স্থলমুদ্ধেও জাপানীরা উপযুগপরি জয়লাভ করিতে লাগিল। ত্বর্গের পর ত্র্গ তাহাদের হস্তগত হইতে লাগিল। সংগ্রামের স্রোত প্রত্যহ যেরপ বেগ সঞ্চয় করিয়া প্রবহমান হইরা উঠিতে লাগিল, তাহাতে লক্ষ সৈন্তের অধিপতি জেনারেল কুরোপাটকিনকে পর্যান্ত শক্তিও ব্যতিব্যক্ত হইতে হইল।

একদল জাপানীদেনা কাইপিং অধিকার করিয়া অবস্থান क्तिए नातिन, चात अक विभूत वाहनी - महारामितिः विदि-সঙ্কট হইতে লায়োয়াঙ্গ অভিমুখে ক্রতবেগে অভিধান আরম্ভ করিল। ততায় জাপানী-সেনাদল, রুষীয় রণক্রভূমির নেপথ্য-(मण टाইठक व्याक्रमण क्रिवात कना व्यापत रहेरा नाणिल। বিজয়োলাবে প্রফুল জাপানী সেনা, জেনারেল কুরোপাটকিনের চতुर्क्तिक (बहुन क्रिटिक क्रिटिक এই क्रिट्स शांविक इहेगा। कुरहा-পাটকিনের অবস্থা বিষম সঙ্কটাপন্ন হইয়া দাঁড়াইল। জাপান-সেনার অগ্রগতি রুদ্ধ করিবার সন্ধন্ন করিয়া, তিনি একলক সৈত্ত-সহ হাইচলে প্রধান শিবির স্থাপন করিয়াছিলেন, কিন্তু এখন তাঁহার নিজের অবস্থাই বিপজ্জনক হইয়া উঠিল। বিপুল জাপানী বাহিনী হাইচল আক্রমণ করিবার নিমিত তিন্দিক দিয়া অগ্রসর ছইতে লাগিল। তাহাদিগের সিংহনাদ শ্রবণে রুষসৈন্য নহ। ভীত হইয়া পড়িল। কুরোপাটকিন মনে করিয়াছিলেন, তিনি चग्नः काशानी-रेत्रनगनत्क व्याक्रियन कतित्वन, किन्न ७९५ त्रिवर्षः জাপানী-দৈন্ত তাঁহাকেই আক্রমণ করিতে আদিতে লাগিল।

নান্সান্-যুদ্ধে জাপানীরা বেরূপ অনোকিক বীরত্ব ও বিশ্বয়কর রণনৈপুণা প্রকাশ করিয়াছিলেন, তাহাতে বিশেষরূপ স্বক্ষিত হুর্গ ও অসীম শক্তিশালী সেনাবলের সাহায্য ব্যতীত তাহাদের বিরুদ্ধে আত্ম-রক্ষা করা তাঁহার পক্ষে সম্পূর্ণ হঃসাধ্য ব্যাপার হইয়া উঠিল। স্বতরাং পলায়ন ব্যতীত আত্ম-রক্ষার তাঁহার আর উপায় রহিল না। তাই তিনি পূর্কাছেই প্লায়নের উদ্যোগ করিতে লাগিলেন।

জাপানীদিগের সেনা-পরিচালন কার্য্যে দ্রদর্শিতা, স্থানীয় অভিক্রতা ও নৈপুণা প্রকাশ পাইতে লাগিল। কিন্তু রুষদৈনারর বর্তমান অবস্থা প্রকৃত সমর-নীতির পরিচায়ক নহে। অল্পনরিসর স্থানমধ্যে প্রভৃত সেনা-সন্নিবেশ ক্ষদিপের একটি মজ্জাগত দোষ। একেত্রেও সে দোষ দৃষ্ট হইতে লাগিল। এই পরিপ্রান্ত দৈক্তদল লইয়া, কুরোপাট্র কিন বিষম সন্ধটে পতিত হইলেন। প্রভ্নার যুদ্ধে মধ্য এদিয়ার সমরক্ষেত্রে যিনি শক্র-সেনাকে পরাজিত ও বিধ্বস্ত করিয়া অদেশে অশেষ প্রশংসাভালন হইয়াছিলেন, আজ ধর্মাকৃতি জাপানীদিগের রণ-চাতুর্ব্যে তিনি ব্যাকৃল ও বিচলিত্তিত হইলেন। তিনি এক্ষণে পলায়ন করিবেন, কি মুদ্ধ করিবেন, তাহা স্থির করিতে পারিলেন না। কিন্তু চিন্তারই বা অবসর কোথায়? পর্কাতশিধরচ্যত জলপ্রণাতের ক্যায় ভামবেশে বলদ্প্র জাপানী-সেনা তাহার দিকে অগ্রসর ইইতেছে;—জাহার এক্ষণে ভীষণ পরীকা উপস্থিত।

কিন্তু সমরে কয়লাভের আশা অতি অল্প। এদিকে পরিপ্রান্ত ভয়ার্ক্ত রুষ-সেনা অনিচ্ছা স্বব্দেও যুদ্ধক্ষেত্রে আত্মরকায় নিযুক্ত; অন্যদিকে অগ্রণিত জাপান-বাহিনী আপনাদিগের বীরনায গৌরব রক্ষা করিবার জন্য হাদছের শেষ শোণিতবিন্দু রণচণ্ডিকার চরণতলে উৎসর্গ করিতে সম্দ্যত! কুরোপাটকিন এই
উন্নত্ত বাহিনীর গ তরেধে পৃথক আয়রক্ষা করা অসম্ভব
বিবেননা করিলেন; সুতরাং তিনি অগত্যা পলায়নের উপায়
দেখিতে লাগিলেন। কিন্তু তিনি নিরাপদে পলায়ন করিতে
সক্ষম হইলেন না।

২৪শে জুলাই জাপানীরা টা সচিয়াও নামক স্থানে কুরো-পাটকিনকে আক্রমণ করিল। রুষদৈনা পরিখা ও প্রাকার দারা টাদিচিয়াও অতীব সুদৃঢ় করিয়াছিল। পূর্ব-পশ্চিমে প্রায় দশ মাইল স্থান ব্যাপিয়া তাহারা অবস্থান করিতেছিল। ক্ষ-পকে নানকল্পে এক শত কামান হিল। সন্ধ্যাকালে রুষ্ঠৈনা যেস্থানে আত্রয় লইয়াছিল, তাহা জাপানীদিগের অগ্নিবধণের পক্ষে অন্তকৃল না হওয়ায়, জাপানী গোলন্দাজলৈ চু রুষপক্ষের আশামুদ্রপ অনিষ্ট দাধন করিতে পারিল না। রাত্রি দশটার সময় জাপানীরা ভীমবিক্রমে যুদ্ধ করিয়া, রুষসেনার আশ্রয়স্থান অধিকার করিল। ওতাচ ক্রমেনা রণে তক্ত দিল না। তাহারা অসীম বীরত্বের সহিত শেষ মুহুর্ত্ত পর্য্যন্ত যুদ্ধ করিতে লাগিল। রাত্রিকালে ভয়ানক যুদ্ধ চলিতে লাগিল। উৎয় পক্ষের শত শত দেনা রণস্থলে পতিত হইতে লাগিল। জাপানীরা উপযুর্ত-পরি ক্ষ-সেনাদলকে আক্রমণ করিতে লাগিল। সমস্ত রজনী ক্রুবসেনা জাপানীদের আক্রমণ সহু করিল; -- কিছু প্রভাতে . আর তাহাদের আঁক্রমণ বার্থ করিতে পারিল না—জাপানী সেনার ভীষবিক্রমে প্রভাতে তাহারা প্রায়ন করিল। এই যুদ্ধে উভয়পক্ষের তিন সহস্র লোক হতাহত হইল।

টাসি চিয়াওর যুদ্ধে কুরোপাটকিন বছকটে জাপানীদিপের হন্তে ধরা পড়িতে পড়িতে রক্ষা পাইলেন। এই যুদ্ধে তাঁহার বছসংখ্যক সৈন্য সমুখসমরে নিহত হওয়ায়, তিনি প্রাণ লইয়া টাসিচিয়াও, ইস্কো, নিউচোয়াক, হাইচক প্রভৃতি স্থান পরিত্যাগ করিয়া মাঞ্রিয়ার উত্তর কোণে আশ্রম গ্রহণ করিলেন।

এদিকে জাপানীরাও নিরন্ত রহিল না। রুষ-পরিত্যক্ত প্রদেশগমূহ অধিকার করিতে করিতে লায়োয়াঙ্গ অভিমূখে ধাবিত হইল। এই সময় টাসিচিয়াও এবং লায়োয়াঙ্গের মধ্যবর্তী হাইচঙ্গ প্রদেশে রুষ-জাপানে অনেকগুলি যুদ্ধ চলিতে লাগিল।

৩০শে জুগাই জাপানীরা রুষদৈন্যের অধিরুত সুদ্চ আশ্রয়স্থান টেম্চঙ্গ আরুমণ করিল। টেম্চঙ্গ, হাইচঙ্গের পনর মাইল
দক্ষিণ-পূর্বপ্রান্তে অবস্থিত। জেনারেল এলেক্জিফের অধীনতার ছইদল পদাতিক ও সাতদল গোলন্দাজ সৈন্য ভীষণবেগে
সুদ্ধ করিতে লাগিল, কিন্তু শেষ রক্ষা করিতে পারিল না। প্রায়
সার্কৈক সহস্র সৈন্যুস্থ রুণচণ্ডার পাদপদ্মে জীবন উৎসূর্গ
করিয়া এলেক্জিফ্ হারাবন অভিমুখে পলায়ন করিলেন।
জাপানীরা রুষের ছয়্টী কামান অধিকার ও অনেকগুলি সেনাকে
বন্দী করিল।

৩১শে জুলাই প্রাতঃকালে জুস্থলিনজু ও ইরান্জ্লিং প্রদেশে রুষ-শাপানে আর একটা যুদ্ধ হইল। হর্যাজের মধ্যেই জাপানীরা রুষইসনাের উভর পার্য স্থিত-সেনাদলকে যুদ্ধে পরাজিত করিল। কিন্তু জাপানী-সেনাদলের অক্কতা নিবন্ধন তাহারা রুষ-সেনাদলকে স্থানচ্যুত করিতে পারিল না। উষাগ্যে জ্ঞানীরা সুনরায় রুষ-সৈন্যকে আক্রমণ করিল। ক্ষরেয়া সাধ্যমত যুদ্ধ

করিয়াও, আশ্রম্বন্থান রক্ষা করিতে না পারিয়া বেলা বিপ্রহরের সময় জুম্বনিজ্ পরিত্যাপ করিয়া পলায়ন করিল। ইয়ানজ্লিং নামক স্থানেও সন্ধ্যার পূর্ব্বেই জাপানীরা রুবাধিকত অধিকাংশ আশ্রমন্থান অধিকার করিল; কিন্তু রুব-সেনার একাংশ ভীমবিরুমে তাহাদিগের আরুমণ প্রতিরোধের চেষ্টা করিতে লাগিল। জাপানীরা রণসজ্জায় সমন্ত রজনী রণক্ষেত্রে অতিবাহিত করিতে লাগিল। পরদিন প্রাত্তংকালে পুনরায় য়য় আরম্ভ হইল এবং বেলা ৮টার সময় সমুদায় আশ্রমন্থানগুলি জাপানী সেনার অধিকৃত হইল। রুববৈদ্যা টাংহোরেন অভিমুবে পলায়ন করিল।

এই যুদ্ধে জাপানের নয়শত সৈন্য ও চল্লিশজন সামরিক কর্মচারী হতাহত হইল। ক্রমপক্ষে প্রায় তুইসহস্র সেনা হতাহত এবং আটজন সামরিক কর্মচারী ও একশত চল্লিশজন সৈনিক জাপানীদিগের হস্তে বন্দী হইল। এত্যাতীত ছুইটি ফিল্ড্ কামান, বহুসংখ্যক রাইফেল বন্দুক, তামু ও পোলাগুলি জাপানীদিগের হস্তে পতিত হইল।

৩>শে জুলাই জুত্মলন্জু বুদ্ধের পর যুক্ষলের পাঁচ মাইল দক্ষিণে পরেনলিং নামক স্থানে জাপানী দেনা পলায়নপর তিনদল ক্ষপৈলকে আক্রমণ করিল। তাহাদিগের নিকট ৪টা কামান ছিল। জাপানীরা দূর হইতে তাহাদিগের উপর অগ্নির্যণ করিতে আরম্ভ করিল। এ যুদ্ধেও জাপানীরা জন্মী হইল। ক্ষ সেবকসম্প্রদায় সেবাসমিভির চিহ্নিত পভাকা উ ঢাইয়া আহত সৈন্যদিগকে হইয়া প্রস্থান করিল।

७) म जूनारे क्व-जाशांत राइक्त १ एएए जात अकि

ভীষণ সংঘর্ষ হইল। জাপান সেনাপতি ঘোরতর যুদ্ধের পর রুবসেনাকে পরান্ত করিতে সমর্থ হইয়াছেন, এমন সময় তাঁহার সহযোগী বীরবর করোকি প্রচণ্ডবেশে রুষবাহিনীকে আরুমণ করিলেন। রুষ-সেনা সে বেগ সহ্থ করিতে পারিল না; পলায়ন করিল। এই ভীষণ যুদ্ধ শেষ হইতে না হইতে, জেনারেল কুরোকি, রুষ-সেনাপতি সাকারফের সেনাদলের অহুসরণে প্রব্রুত্ত হইলেন। রুষ-সেনা, কুরোকি পরিচালিত জাপানী-সেনার ঘারা অহুস্ত হইয়া, ক্রুমাপত পলায়ন করিতে লাগিল। রুষপক্ষ, লায়োয়ালের দক্ষিণবর্তী চৌচান নামক হুর্গম স্থানে অবস্থিতি করিয়াও কুরোকির সেনাদলের আরুমণ প্রতিরোধ করিতে সাহসী হইল না। উহারা একেবারে জেনারেল কুরোপাটকিনের সেনাদলের সহিত মিলিত হইল।

এইরপে আন্টং হইতে লায়োয়াক পর্বত পর্যাস্ত সমস্ভ ভূতাগে জাপানের আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইল।

সেনাপতি কুরোপাটকিন একণে লায়োয়াকে সেনানিবেশ
পূর্ব্বক জাপান-সেনার সহিত পুনর্বার বলপরীকার সমুভত
হইলেন।

# বাদশ পরিচেছ্দ।

#### नार्यायाज्य मुक।

এ চদিন কব-জাপ'নে যুদ্ধ আরম্ভ হইরাছে, কিন্তু এ পর্যান্ত কি স্থলে, কি জলে, কোথাও ক্রবের সম্যক্ বিজয়লাভ হইল না। ছুই একটি খণ্ডযুদ্ধে কব জয়ী হইলেও জাপানের তাহাতে কোন ক্ষতি হইল না, রুষেরও কোন লাভ হইল না। এই কয়েক মাস মধ্যে স্থলে পাঁচটি ভাষণ সমর বাধে।

প্রথম ভাষণ যুদ্ধ ইয়ালুনদীর তাঁরে। রুষ-দেনাপতি কুরো-পাটাকন, জাপানীাদগকে অপদার্থ জ্ঞান করিয়া, পঁচিশ হাজার দৈক্তসহ ৪৫ হাজার জাপানী-দেনার আক্রমণ প্রতিরোধার্থ সম্দ্যত হইয়াছিলেন। তাঁহার অবিবেচনার ফলে এই যুদ্ধে রুষ পরাজিত, বিতাড়িত এবং ছত্রভঙ্গ হয় ও জাপানের উৎসাহ চতুগুর্ণ বৃদ্ধি পায়।

ছিতার ভীষণ যুদ্ধ— কিঞাউ এবং নান্সান্ পর্কতে। এই স্থান ক্ষের একটি বিষম ঘাটি। এই স্থানটি হুই ক্রোশ বিস্তৃত — হুই ধারেই সমুদ্র। এই স্থান পথ দিয়া রেলপথ আথারবন্দরে গিয়াছে। এই স্থানটি রক্ষা কুরোপাটকিনের কর্ত্তরা ছিল। বিঞাউ-যোজক হাতে থাকিলে আর্থার বন্দরে সাহায্য পাঠান মহজ হুইত। জাপান-সেনাপতি অকু, প্রায় ৩৫ হাজার সেনা লইয়া এই গিরিছুর্গ আক্রমণ করেন। ক্ষ-সেনাপতি ইলেল দশ হাজার সেনা লইয়া এই গিরিছুর্গ আক্রমণ করেন। দশ হাজার ক্ষ-সেনার পরিবর্গে অন্তত ২৫ হাজার ক্ষমেনার ঘারা এই স্থান যদি স্থরক্ষিত হুইত, তাহা হুইলেও ক্ষরের জয়লাভ করিবার স্প্তাবনা ছিল। কিন্তু গার্বিত ক্ষম-সেনাপাত দশ হাজার সেনাই যথেষ্ট বলিয়া মনে করিয়াছিলেন। পাঠক! দেখুন, এহলেও ক্ষরের আবিব্রেলিনার ফল ফলিল। ভীষণ সমরে ইলেল, কিঞাউ ইইতে বিতাড়িত হুইলেন,—সঙ্গে সঙ্গেনী বন্দরের পতন ঘটল এবং আর্থার বন্দর সম্পূর্ণক্রপে অবন্দ্র হুইল।

তৃতীয় ভীধণ যুদ্ধ—ওয়াফাংকো নগরে। সেনাপছি

কুরোপাটকিনের আদেশে জেনারেল ইকেলবার্গের নেতৃত্ব ৫০ হাজার রুষ-দৈল আর্থার বন্দর উদ্ধারার্থ যাইতেছিল। মধ্য-পথে জাপানসেনা ইহাদিগকে আটক করিল। রুষসেনা সম্পূর্ণরূপে বিধ্বস্ত, পরাজিত এবং লগুভগু হলৈ। এমন কি, সমগ্র রুষ-সেনার এই স্থানে সম্লে নির্মাণ অথবা এককালে বন্দী হইবার সন্থাবনা ঘটিয়াছিল। অকু, একলক সেনা লইয়া অগ্রসর ইইতেছিলেন, তাঁহার সম্মুথে ৫০ হাডার সেনা পাঠান কুরোপাটকিনের যুক্তিসঙ্গত হয় নাই। এখানেও সেই গর্ব্ব, রুষের পরাজয় ঘটাইল।

চতুর্থ ভীষণ যুদ্ধ—কাইপিং নগরে। এই বুদ্ধে রুষ-পক্ষে বাংশ হাজার ও জাপানপক্ষে পঞ্চাশ হাজার সেনা ছিল। কাইপিং রুষের একটি উৎরুষ্ট ঘাট। এই নগরের মধ্য দিয়া রেলথ গিয়াছে। এখানে একটি রেপট্টেশন আছে। এই স্থান দিয়া নিউচোয়াং বলরে যাইবার রাজা। স্বয়ং কুরোপাটকিন এই যুদ্ধের সেনাপতি ছিলেন। চারিদিনকাল অবিরত যুদ্ধ এবং রণ-কৌশল দেখাইয়া জাপান সেনাপতি অকু, ৯ই জুলাই সন্ধ্যাকালে সম্প্রুপর কাইপিং অধিকার করেন। কাইপিং-যুদ্ধে পরাস্ত হইয়া রুষ-সেনা হাইচক প্রদেশে আশ্রয় গ্রহণকরেন।

পৃথ্যম ভীষণ যুদ্ধ—হাইচল প্রদেশে। এই প্রদেশে কবের তিন চারিটি ভীষণ যুদ্ধ হর, কিন্তু প্রত্যেক যুদ্ধে কব সেনা পরাত হয়। পরিশেষে ৩১শে জুলাইরের যুদ্ধে সেনাপতি ম্যাকারফ হাই-চলের "সাডল্-হিল" নামক স্থানে সম্পূর্ণরূপে পরাত হইয়া, সদলে লায়োয়ালে কুরোপাটকিনের সৈন্যদলের সহিত মিলিত হন।

একণে রঘ-দেনাপতি কুরোপাটকিন, সদৈনো লায়োয়াকে স্বৃদ্ ছাউনি করিয়া অবস্থান করিতে লাগিলেন। চারিদিক হইতে সহযোগী সেনাপতিগণ সদৈনো লায়োয়াকের প্রধান দেনানিবেশে আসিতে লাগিলেন। প্রত্যুহ সহস্র সহস্র নৃত্ন দৈক্ত কুরোপাটকিনের সেনাদলের পৃষ্টিসাধন করিতে লাগিল। কুরোপাটকিন একণে নববলে বলীয়ান্—সতেজে দণ্ডায়মান। জাপানের হস্তে পরাজয়ের তাঁহার যে গৌরবান্বিত মন্তক পরাজয়ের কলক্ক-কালিমার চিত্রিত হইয়াছিল, আজ তিনি সমগ্র জাপান-দেনার শোণিতে সে কালিমা বিধোত করিতে সমুৎক্ষক!

এদিকে জাপান সেনাপতিগণ আপন লক্ষ্য স্থির রাখিয়া,
আপন মনে আপন কর্ত্তর পালন করিতে লাগিলেন। জাপানের
তিনজন সেনাপতি তিনদল সেনাভার লইয়া, তিনদিক দিয়া
আগ্রর হইতে লাগিলেন। প্রথম সেনাদলের অধ্যক্ষ,—
ক্রোকি,— দিতীয় সেনাদলের অধ্যক্ষ অরু, তৃতীয় সেনাদলের
অধ্যক্ষ নউজু। এই তিনজনই অভুতকর্মা সেনাপতি বলিয়া
প্রসিদ্ধ। এই তিনজন সেনাপতিকে পরিচালন করিবার নিমিত্ত
জাপানের সর্কপ্রধান সেনাতি মার্শাল ওয়ামা এক্ষণে বয়ং সমরক্ষেত্রে অবতীর্ণ। ইনি এক্ষণে জাপানগর্বন্যেন্ট কর্তৃক জাপানের
সর্কপ্রধান সেনাপতি এবং মাঞ্রিয়ায় প্রতিনিধি নিয়্কে। ইহার
বয়ঃক্রম ৬২ বংসর হইলেও ইনি য়্বকের ন্যায় উদ্যমশীল।
ইহারই মন্ত্রণায় এবং দক্ষতায় জাপান, বিগত চীনের সহিত য়ুদ্ধে
এত সহকে বিজয়লাত করিতে সক্ষম হইয়াছিল। সেবার ইনিই
২৪ ঘন্টাকাল য়ুদ্ধ করিয়া আর্থার বন্দর চীনের হন্ত হইতে
কাজিয়া লইয়াছিলেন। এবার ভ্রোক্সন্ন, প্রবীণভার গ্রেপ,

ইনি আরও পরিপক হইরা উঠিয়াছেন। মার্শাল ওয়ামার কাহিনী পাঠ করিলে মনে হয়, যেন শক্তির সার্ভাগ সজীব হইয়া সমরাঙ্গণে বীরবেশে দণ্ডায়মান! অথবা যেন কালান্তক যম ভীষণ দণ্ড হল্তে লইয়া, উগ্রমূর্ত্তিতে রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিনের প্রতি ধাবমান!

মন্ত্রণাকালে ইনি অবিচলিত; — যেন শান্তির আধার। যুদ্ধ-কালে ইহার হুছ্ফার-রব বজ্ঞনিনাদ অপেকাও কঠোর। মন্ত্রণাল কালে ইনি কুসুমের ন্যায় কোমল। রণালণে ইনি জলন্ত অনলের ন্যায় প্রাজল! শান্তির সহিত শক্তি একতা মিশিয়াছে। চল্রের সহিত স্থারে সম্লিনন হইয়াছে। জান-বিজ্ঞানের সহিত উন্মত্তার একতা হইয়াছে। ঘটনা অপূর্ক্র; মিলন অপূর্ক্র; —কর্ম্মও অপূর্ক্রতাময়!

লারোয়াল নগর স্থান্ ভাবে রক্ষিত। উচ্চ প্রাচীরের হারা এই নগর বেষ্টিত। প্রাচীরটি এরপভাবে নির্মিত যে, তাহার উপর দিয়া শিক্ষিত অমারোহিগণ অনারাসে দৌড়িয়া যাইতে পারে। প্রাচীরের পরিধি প্রায় তের মাইল। প্রাচীরের মাধার উপর চারিদিকে বড় বড় কামান সজ্জিত। প্রাচীরের বহির্দিকটা ইটক ও ভিতর দিক প্রভার হা নির্মিত। মধাস্থল বালি, মাটি এবং পাথর-কুঁচি দিয়া পূর্ণ করা। শক্রর গোলা লাগিয়া প্রাচীর ভালিলে, বালিভে ও মাটতে সে গোলা বসিয়া পর্ত হইয়া ফাইবে, এই জন্মই প্রাচীরের মধাস্থল বালি ও মাটি দিয়া পূর্ণ করা হইয়াছিল। তাহার পর প্রাচীরের বাহিরে ধাল, তারের বেড়া এবং উচ্চ উচ্চ স্থানে কামান ভোলা ছিল। লারোয়ালের ছই কোশ দ্বে আর একটি এক হালার ফিট্ উচ্চ ক্ষুত্র পর্বত

ছিল। এই পর্কাতের উপর কুরোপাটকিন বড় বড় কামান সাজাইয়। রাধিয়াছিলেন। লায়োয়াকের নিকট অগ্রসর হইলেই এই পর্বত হইতে শত শত কামান এককালে দাগিয়া জাপান-সেনাকে তিনি ছিল্ল তিন্ন করিয়া কিবেন, ইহাই তাঁহার উদ্দেশ্ত ছিল। ইহা ব্যতীত টেট্সী নদী এই নগরের এক্দিক রক্ষা করিতেছে। নদীর শ্রোত অত্যন্ত প্রথম, ছুইশত বা আড়াই শত গজের অধিক এই নদী প্রশন্ত নহে।

কেবল যে, লায়োয়াল নগর এবং তাহার ছই এক ক্রোশ পর্যান্ত দ্ববর্ত্তী স্থান সকল রক্ষা করিয়াই কুরোপাটকিন নিশ্চিন্ত-ছিলেন, তাহা নহে। জাপানকে বাধা দিবার জন্ত নগরের হাদশ ক্রোশ দ্ববর্ত্তী পৃথক স্থানে অবস্থিত ত্ইটি বড় বড় ঘাটি আগুলিয়া রখিয়াছিলেন। একটি ঘাটর নাম আন্সান্। নগরের দক্ষিণ-প্রতাগে ২৩ মাইল দ্বে এই পার্মব্রীয় প্রদেশ বিরাজিত। আর একটি ঘাটর নাম আশপিং। নগরের প্রবিদক্ত এই ঘাটী প্রায় ২৪ মাইল দ্ববর্ত্তী। কুরোপাটকিনের বাসনা ছিল, জাপান-সেনাকে এই ছইটি ঘাটী পার হইয়া, লায়োয়ালে প্রবেশ করিতে দিবেন না। এই ছইটি ঘাটী পার হইয়াও, রুবের আট দশ হাজার সেনা আরও তিন চারি ক্রোশ দ্বে প্রহরী স্বরূপ ঘ্রিয়া চিরিয়া চারিদিক পরিদর্শন করিয়া বেড়াইডেছিল।

২৩শে আগষ্ট, ৭ই ভাজ মন্ত্ৰবার ওক্লা এয়োদশী তিথিতে জাপানের সর্বপ্রধান সেনাপতি মার্শাল ওয়ামা, ভাঁহার সমগ্র সেনাকল লইলা অগ্রসর হইতে আরম্ভ করিলেন। তিন লক্ষ বাট হাজার সেনা সাজাইয়া অগ্রগমন ও স্থশুখলার সহিত অমুধ্যবন—সংজ্বাপার নহে। অকু দক্ষিণ দিক ইইতে,

নউজু দক্ষিণ-পূর্ব দ্বিক হইতে এবং কুরোকি পূর্বাদিক হইতে। ধাবিত।

এই সেনাদল প্রায় দশ কোশ স্থান ব্যাপিয়া আদিহত নাগিল।
বহৎ কুরোপটিকিন-কাতলাকে ধরিবার নিমিন্ত, ওয়ামা যেন বেড়াভাল বারা রুবের সেনা-সাগর-মাঝে টানা দিতে আরম্ভ করিলেন।
প্রথমেই বাটিবয়ের বহিঃস্থ রুবের সেই আট দশহালার প্রহরিসেনার সহিত জাপান-সেনার সংঘর্ষণ উপস্থিত হইল। তাহারা
থগুরু করিতে করিতে পলাইয়া আদিয়া কুরোপাটকিনকে
শক্রদলের আগমন সংবাদ দিল। কুরোপাটকিন আরো
কতকগুলি সেনা পাঠাইয়া দিয়া, ঐ দিবস কেবল টুক্টাক্ থগুযুদ্ধই করিতে লাগিলেন। এই থগুরুদ্ধ উভয় দলেরই আনেক
লোক হতাতত হইল। ক্রমশঃ থগুরুদ্ধ ইতে নির্ভ হইয়া,
রুব-সেনাদল হটিয়া হটিয়া, সেই বাটি তুইটির নিকটে আসিয়া
পৌছিল।

২৪শে আগন্ত বুধবার প্রাতঃকালে জাপান-সেনা সেই ঘাদশ কোশ দ্ববর্তী পার্কতীয় ঘাটা ছইটি আক্রমণ করিল। আশপিং ঘাটাতেই ভীষণ যুদ্ধ বাধিল। জাপান-সেনাপতি কুরোকি, প্রচণ্ড-বেশে এই ঘাটা আক্রমণ করিলেন। প্রথম দিন যতবারই তিনি ঘাটি আক্রমণ করিলেন, ততবারই তিনি বিফলমনোরথ হইলেন। চারিবার জাপানের তৌপশ্রেণী ক্ষের গোলার আঘাতে চুর্ণবিচুর্ণ হইল। চারিবারই আবার নৃতন নৃতম তোপ আনিয়া কুরোকি জাবার গোলা দাগিতে আরম্ভ করিলেন। জাপানপক্ষে এই দিন অনেক গোকক্ষয় হইল।

ভীৰণ যুদ্ধ চলিতে লাগিল। কাহারও দিবা-রাত্রি জ্ঞান

রহিল না। উন্মন্ত হইয়া উত্যু পক্ষই পরম্পর্কে প্রহার করিতে লাগিল। বুদ্ধ করিতে করিতে উভর পক্ষের সেনাদল শেহে একত স্থাসিয়া বিশিষা গেল। তখন বলুক, ছোৱা, তরবারি अदर दिश्राति अकृषि गरेया वहत्रण यूक रहेग। त्याद क्रय-সেনাদলের ছুই দিক ভারির। পড়িল। एखাচ আর একদল ক্ষমেনা যুদ্ধ করিতে থাকিল, কিছুতেই তাহারা আলপিং পর্বত পরিত্যাপ করিল না, অসম সাহসে যুদ্ধ করিতে লাগিল। ক্রমশঃ সন্ধ্যা উপস্থিত হইন। জাপানদেনার ভৈরব-তেজ আরও র্দ্ধি পাইল। সে তেজ কবের পকে ক্রমশঃ জ্বসন্থ হইয়া উটিল। ঐ যুদ্ধেই রুব-সেনাপতি ইকেলবার্গ এবং ভাউক্ষি আহত হইরা পভিলেন। উপায়ান্তর না দেখিরা এবং সর্ব্ধ-रेमछ এककारन राम मश्चात इहेन त्रिया, इस-रामाशिष्य সেনাদল সমভিব্যাহারে আদ্পিং ছাডিয়া, লায়োরার অভিমুধে চলিয়া আসিলেন। জাপান-সেনাদলও ক্লান্ত হইয়াছিল। তাই তাহারা রুষের পশ্চাদাবন করিতে পারিল না। কেবল আটটি মাত্র কাষান ক্ষের নিকট হইতে তাহার। কাড়িয়া লইল। এই যুদ্ধে উভন্ন পক্ষের তিন সহম্রেরও অধিক সৈক্ত হতাহত হইল।

আশিণিংএর পতন-সংবাদ শুনির। কুরোপাটকিন অত্যন্ত চিন্তিত হইলেন। তিনি তখন আন্দানের পার্মতার প্রদেশ রক্ষা কর। আর সূথুক্তি বিবেচনা করিলেন না,—এক প্রকার বিনা যুদ্ধেই তিনি আন্দান্ পরিত্যাপ করিলেন। এই স্থানে দামাল মাত্র যুদ্ধ হইল। ক্ষের তিনশত সৈক্ত এখানে হতাহত হইল। পলাইয়া আদিবার কালে ক্ষের নিক্ট হইতে এখানেও আটটা কামান জাপান কাভিয়া লইল। কবের ছই দিকের ছইটা বড় বড় বাটা এইরপে জাপানের হন্তগত হইল। বাটা ছইটা অধিকার করিয়া মহানক্ষে জাপানসেনাদল সিংহনাদ করিয়া উঠিল। আর তাহারা ভিলমাত্র বিশ্রাম
না করিয়াই সিংহনাদ করিতে করিতে লারোয়াল অভিমূথে
ধাবিত হইল। এদিকে ক্ষ-সেনাপতি ক্রোপাটকিন লায়োয়ালের বহির্ভাগে যে সকল স্থান অন্দৃঢ় করিয়া রাখিয়াছিলেন,
সেই সকল স্থানের ঘাটতে ঘাটতে কামান এবং সেনাদল
সক্জিত করিতে লাগিলেন। দেখিতে দেখিতে জাপানের সমগ্র
বাহিনী কুরোপাটকিনের অদ্রে আসিয়া পৌছিল। এদিকে
কুরোপাটকিন প্রায়্ন আড়াই লক্ষ সেনা এবং পাঁচ মত কামান
লইয়া দণ্ডায়মান,—অঞ্চদিকে ওয়ামা প্রায়্ন সাড়ে তিন লক্ষ সেনা
এবং আট শত কামান লইয়া ধাবমান। ৩০শে আগন্ট এই
মহায়ের বাধিল।

উভর পক্ষের যুদ্ধ যে, ঠিক সারি বাধিয়া একই স্থানে ঘটিয়া-ছিল, তাহা নহে। বহুতর সেনাপতি, প্রত্যেকেই বহুদল সেনা লইরা যুদ্ধক্ষেরের প্রায় আট কোশ স্থান ব্যাপিয়া দণ্ডায়মান রহিলেন। প্রভ্যেক সেনাপতিই সর্ব্যেধান সেনাপতির আজা লইয়া যে দিকে, যাহাকে, যেমন ভাবে হুদ্ধ করিতে হইবে— সেইরূপে, সেই ভাবেই তিনি কার্য্য করিতে লাগিলেন। ভার-হীন টেলিগ্রাফ হারা অথবা ধ্বজ-পতাকা হারা, অথবা ক্রতগামী অখারোহী হারা প্রধান সেনাপতি ভাহার অধীনস্থ সেনাপতি-গণকে তাঁহার আদেশ জানাইতে লাগিলেন।

ক্ৰমেই যুগানৰ ভীষণ-দাপে প্ৰজাৰত হইতে নাগিন। শৃত শৃত যোদ্ধা প্ৰকে প্ৰকে সে অনলে ভন্মীভূত হইতে लांशिन। व्यवस्था निकर्ण, श्याकात टेल्यून शब्कत्न, त्राण्डन শব্দার্মান হইরা উঠিল। সাহসিক রুষ্ট্রৈতেরা, জাপান-সৈক্তগণের **অ**গ্রগতি প্রতিরোধার্থ বন্ধণরিকর হইল : কিছ তাহারা প্রাণপণে অস্ত্র চালাইয়াও কিছুতেই জাপদিগের অগ্র-পতি প্রতিরোধে সমর্থ হইল না। মিকাডোর সৈনিকগণ বেন কি এক মোহিনী মন্ত্রে পরিচালিত হইয়া, ধর্মোনাদের মত ভীষণ রণতরঙ্গে ঝম্প দিল। রুষদিপের খাল, কাঁটা, বেড়া, প্রাচীর, বলুকের গুলি, কামানের গোলা, দদীনের ক্ষুরধার তীক্ষাগ্রভাগ—সকলই যেন তাহাদের সেই উন্মন্তগতির শন্মুথে তুচ্ছাদিপি তুচ্ছবৎ প্রতীয়মান হইতে লাগিল। সমুধে শত শত জাপ-বীর শত্রু-গোলাতে ছিন্ন-ভিন্নদেহ ও ক্ষিরাক্ত-কলেবধ্রে ভ্-লুটিত হইতেছে,—ন্তৃপাকারে স্বজাতীয় ভ্রাতৃত্বন্দের শ্বদেহ নিপতিত, আতুরের আর্ত্তনাদ, মৃতকল্পের মর্মভেদী যন্ত্রণাধ্বনি, कामारनद राष्ट्रीय, अराधद ट्रायायन, अराखद सन्यमा-কিছুতেই ক্ৰকেণ নাই। অ্ষিতবিক্ৰমে অয়ুত অযুত জাপ-বীর স্বদেশী ভাতৃত্বন্দের সেই স্তৃপীকৃত শবদেহ উল্লেখন পৃধক দৃঢ়মুষ্টিতে অন্ত ধরিয়া, স্থিরলক্ষ্যে পলায়মান ক্ব-বৈভদ্বের পশ্চাদ্ধাবন করিতে লাগিল। ভাহাদের চিত্তোনাদকারী "জেন্ জই—জেন্ জই" রবে দিগন্ত প্রতিধানিত হইতে লাগিন। অগ্রবর্তী দল ক্ষীণ হইব। মাত্র অমনি পশ্চাৎ হংতে আর এক-দল দৈত জ্বতপদে অগ্রসর হইয়া আসিয়া, সেই কীণ বৃহত্তর পুষ্টিসাধন করি**ভে** লাগিল। এই ভাবে সারাদিন অবিখান্ত যুদ্ধ চলিল;—ব্যাক্তকলেবর, ক্ষিরাপ্লক্তেক জাপানলৈনিকের অনাহার, অনিদায় নিশীৰ রাত্তি প্রয়ন্ত সমান তেজে যুদ চলিল। পরে উভর পঞ্জের সেনাপতির আদেশে সেদিনকার মত যুদ্ধ স্থাতিত রহিল। যুদ্ধাবসানে জাপ-দৈনিকেরা সমর-সাজে ধরাপুঠে আদীন হইরা সমরক্ষান্তি দূর করিতে সাগিল।

পরদিন প্রভাতে প্রাচ্যদেশে দিনমণির বিকাশ হইতে না হইতেই জাপ-দেনালল সেই সমরসাজেই গাঝোধান করিয়া,— "জেন্-জই—জেন্-জই" রবে রুবদলকে ব্জুচাপনে চাপিয়া ধরিয়া জ্ঞাসর হইতে লাগিল। সম্ভ দিন যুদ্ধ চলিল। উভয় গক্ষের বহু সেনা ধরাশারী হইল। ক্রমে সন্ধ্যা উভীণ হইল। এইবার অকু, উন্মন্ততার সহিত রুষসেনার মধ্যভাগ আক্রমণ করিলেন। কুরোপাটকিন, অকুর অদম্য বেগ সভ্ব করিতে গারিলেন না। মধ্যভাগ ভয় হইয়া পড়িল। সেই ভয়ভাগের রুষসেনা ছত্রভল হইয়া পলাইতে লাগিল। জাপানের জয় হইল।

বুজাবসানে সেনাপতি কুরোকি, টেট্স নদী পার হইরা, কবের রেলপথ ধ্বংস করিয়া, সেনাপতি কুরোপাটকিনের পলারনপথ ক্লক করিতে সনৈতে সবেশে ধাবিত হইলেন। কিছ তিনি
পরপারে ঘাইয়া দেখিলেন,—ক্ল-সেনাপতি অয়লক, তাহার
বহু পূর্বে টেট্সনদী পার হইয়া, —গলৈতে ক্লবের রেলপথ
রক্ষা করিতেছেন। কুরোকী নদা পার হইয়া রেলপথ ভালিয়া
দিবার চেটা করিলে অর্লক্ ভাহাকে বাধা দিলেন। এই
সময় রেলপথের অদ্রে শভকেতে বড় বড় লঘা লঘা ভূটাপাছ জন্মিয়াছিল। সেই ভূটাগাছের অভ্যালে বহুদংখ্যক
লাপ-লৈন্য লুকাইয়াছিল। কুরোকির সহিত অর্লফের যুদ্দ
আরভ হইবামাত্র নেবের অভ্যাকে শুকারিত নেবনাদের ন্যার

জাপান-সেনা অলম্যে থাকিয়া গোলাঙলি বৰ্ষণ করিতে জারন্ত করিল। জাপান দেনার অব্যর্থ পোলাবর্ধণে অবলকের বিপুল বাহিনী অন্থির হইরা পড়িল; কিন্ত তত্তাচ বীরবর অর্লফ যুদ্ধে বিমুধ হইলেন না, - তিনি অতুল প্রতাপে অগ্রগামী জাপান-বেনার পতিরোধ করিতে লাগিলেন। পাছে রুব-সেনাপতি কুরোপাটকিন স্পৈন্যে আসিয়া জাপানের বেড়াজাল ছিল্ল कतिया, टिंहे म नहीं शाद बहेया शकायन करदन, अहे जानकाय কুরোকি অত্যন্ত উদিগ্ন হইগা পড়িলেন। তিনি এইবার দিওণ উৎসাহে সৈন্যগণকে উৎসাহিত করিলেন। মহাক্রোধে প্রজ্ঞ-ৰিত হইয়া সেনাপতি কুরোকি, স্বেপে অসুলফ্কে আক্রমণ করিলেন। অব্লফ্ তাঁহার সেই ভাষতিক্রম আরু সহ করিতে পারিলেন না,—তাঁহার সৈন্যপণ অধিকাংশই নিহত হইল অবশিষ্টগুলি ছত্তভঙ্গ হইয়া প্রায়ন করিতে লাগিল। অকশাৎ অদুরে ক্রবের জয়ধ্বনি শ্রুত ইইল। সে্নাপতি অর্লফের নিরাশ-জনরে আবার যেন আশার বাতঃস বহিতে লাগিল। উৎকর্ণ হইয়া তিনি সেই দিকে দৃষ্টিপাত করিলেন। পর্যুহুর্তে কি দেখিলেন ? দেখিলেন-ক্ষের অন্যতম দেনাপতি ইকেল-বার্গ, পঞ্চবিংশ সহজ্র দৈন্য সমভিব্যাহারে মাতৈ মাতৈ রবে-প্রচণ্ড বিক্রমে উ।হার সাহাধ্যার্থ আসিতেছেন। আবার অব্ল-ফের বীরহদয় আনন্দে নাচিরা উঠিল। আবার অন্তরে আশার বাতাস বহিল,—আবার পলায়মান ক্ষবাহিনী অরলফের নেতৃত্ত একত্রিত হইল। দেখিতে দেখিতে, চক্ষের পলক পড়িতে না পড়িতে, সেনাপতি ইকেলবার্গ—সদৈন্যে অরণফের সহিত মিলিত ৰইয়া বিপুল বিক্ৰমে কুরোকিকে আক্রমণ করিনেন।

কুরোকি ব্যপ্পে ভাবন নাই বে, অরলফের ভগে দ্যুম বাহিনী न्जन माहार्या शृष्टे हरेबा. नवीन वरण वलीबान हरेबा आवाब তাঁহার অগ্রগমনে বাধা প্রদান করিবে। নববল্পত ক্ষ-সেনার দোদিও প্রতাপে কুরোকির পরিশ্রান্ত দৈন্যগণ ব্যতিব্যক্ত হইয়া পড়িল। এই সময় ষ্টকেলবার্গের অধীনস্থ সৈন্যগণ ভীমবিক্রমে ভূটাবনমধ্যম জাপদৈন্যের প্রতি পোলাগুলি বর্ষণ করিতে আরম্ভ করিল। দলে দলে জাপানসেনা পতিত হইতে লাগিল। রক্তের স্রোত বহিল। টেটস নদীর নির্মণ জন রক্তবর্ণে রঞ্জিত হইল। সেনাপতি কুরোকি দারুণ উদ্বিগ্ন হইয়া পদ্ধিলেন। কোণায় তিনি ক্রযের রেলপথ ধ্বংস করিয়া, ক্রসেনার পথ क्रक कत्रिरवन, -- क्रव-रामाशिक क्रुरताशिकिनरक गरेमरना वसी করিবেন,--না, আজ তাঁহাকেই ক্লবের চাতুর্য্য-জালে আবদ্ধ হইয়া দারুণ বিপক্ল হইতে হইল। কুরোকির অবস্থা অত্যন্ত সঙ্কটাপর হইয়া উঠিল। নউজু, অকু, ওয়ামা প্রভৃতি জাপান-সেনাপতিগণ সকলেই পরপারে লায়োয়াল ফুর্গাধিকারে ব্যস্ত। কুরোকির বিপদ-কাহিনী তাঁহাদিগের কাহারও কর্ণগোচর হইল না। আজ আপ-সেনাপতি কুরোকির জীবন সম্চাপন্ন হইয়া উঠিল। জাপানের ভাগ্য-গগনের একটা উচ্চল গ্রহ স্থানতাই হইবার উপক্রম হইল। মহানন্দে রুবসেনা জয়ধানি করিয়া উঠিল। কুরোকির অধীনস্থ বর বাহিনীর অধিকাংশই নিহত হইল। অবশিষ্ট সৈন্যগণের সহিত ডিনি মৃত্যু প্রতীকা করিছে লাগিলেন।

অক্সাৎ সহত্র কর্তোখিত জাপানের চিডোয়াদকারী "জেন্-জই—জেন্-জই" রবে চতুর্দ্ধিক প্রকল্পিত হইয়। উঠিল। দে গর্জনে টেট্স্ নদীর অতন সনিল কাঁপিরা উঠিল, আনন্দোন্থত ক্ষবীরগণের বদনে বিধাদের ছারা পতিত হইল,—সঙ্গে সদে জাপান-বীরগণের নিরাশ হাদরে আশার সঞ্চার হইল—আনন্দের উজান বহিল; যেন তাহারা কি এক অপ্র ধন ফিরিয়া পাইল। ক্রমশঃ দে ধ্বনি নিকটস্থ হইতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে, নিমেষমধ্যে অসংখ্য সৈক্তমহ জাপান-দেখিতে অকু, ভীমবেগে আসিরা কুরোকির হতাবশিষ্ট বাহিনীর সহিত মিলিত হইলেন,—ক্রডতেজে শক্র সেনার উপর আপতিত হইলেন। ক্রষ-সেনাগণ প্রমাদ গণিল। কিন্তু সেনাপতি ইকেল-বার্গ ও অরক্তমের উৎসাহমন্ত্রে প্রণোদিত হইয়া, তাহারা শেব মৃহুর্ত্ত পর্যন্ত যুদ্ধ করিতে সম্ভল্ল করিল। উভয় পক্ষে ভীষণ যুদ্ধ লাগিল।

এ দিকে যে সময় সেনাপতি অকু, বিপন্ন কুরোকির সাহাযার্থ সীয় বিপুল বাহিনীসহ মূল বাহিনী হইতে বিচ্ছিন্ন হইন্না,
টেটদ্ নদীর অপর পারে উপস্থিত হইলেন, দেই সময় কুরোপাটকিন স্থবিধা পাইয়া, সদলে নির্ব্বিদ্নে টেটস্ নদী পার হইয়া
পলায়ন করিতে উদ্যুত হইলেন। এ পারে কুরোকি নাই,—
অকু নাই,—অতরাং মার্শাল ওয়ামা এ সময় কুরোপাটকিনকে
সদৈক্তে আটক করিতে পারিলেন না। তিনি ভাবিলেন,
অকু ও কুরোকি রেলপথ ধ্বংস করিন্না, কুরোপাটকিনের
পলায়নপথ রুদ্ধ করিবেন, এবং পশ্চাৎ হইতে তিনি রুবসেনাগণকে আক্রমণ করিবেন, স্থতরাং মধ্যে পড়িয়া রুবসেনাগণিত সদলে বন্দী অথবা নির্দ্ধ ল হইবে।

किंख गार्नीन अप्रामात व अधिनाव निष हरेन ना । यथन

ক্ষ-সেনাপতি সদলে টেটস্ নদী পার হইলেন, ভাহার অব্যবহিত পরেই অকু ও কুরোকির দৃষ্টি সেই দিকে আকৃষ্ট হইল।
তথম তাঁহারা কুরোপাটকিনের পলায়ন কোশল বুঝিতে পারিয়া
অত্যন্ত উদ্বিগ্ন হইয়া পড়িলেন। এই সময় ক্ষসেনা বিপুলবিক্রমে জাপান-সেনার অগ্রগমনে বাধা দিতে লাগিল। কিন্তু
জাপাল-সেনাপতিত্ব সেই সময় এরপ প্রতাপের সহিত ক্ষবাহিনীকে আক্রমণ করিলেন যে, ভাহারা জাপানসেনার সে
প্রতাপ সহা করিতে না পারিয়া ছত্তভদ্দ হইয়া পালাইতে
আরম্ভ করিল। ক্ষের অধিকাংশ সৈক্ত সেই ক্রোধান্মত্ত
জাপ্রন্ত করিল। ক্ষের অধিকাংশ সৈক্ত সেই ক্রোধান্মত্ত
জাপ-বীরগণের নিজোসিত অসিমুশে নিপতিত হইয়া নির্ম্মুল
হইল। অবশিষ্ট সৈক্তগুলি প্রাণ লইয়া পলায়ন করিল।

জাপানীগণ লায়োয়ালের লোমহর্ষণ যুদ্ধে জয়ী হইলেন বটে,
কিন্তু মার্শাল ওয়মা যে মনস্থ করিয়া তাঁহার বিশাল বাহিনী
পরিচালনা করিয়াছিলেন, এবং লায়োয়ালের যথাযথ অবস্থা
অবগত হইয়া পৃথিবীর তাবং রণপণ্ডিতগণ এই যুদ্ধের পরিণাম
থেরপ অফুমান করিয়াছিলেন,—কুরোপাটকিনের রণকৌশলে
কার্যাতঃ জাপান-সেনাপতির সেই অভীত পূর্ণ হইল না।

এই যুদ্ধে ক্ষৰের সম্পূর্ণক্ষপে পরাজয় ও বিপুল সৈঞ্জন্ন হুইলেও, জেনারেল কুরোপাটকিন, একদিকে পশ্চাতে বিপক্ষ- সৈক্স-সাগরের উভাল-তরক্ষ ও অপর দিকে—সন্মুখে বঞাপাবিত তাইসী নদীর ভীষণ সলিলোচ্ছাস অতিক্রম করিয়া, সদলে নিরাপদ হানে পলায়ন করিছে সমর্থ হুইলেন, ইহাতেই তাহার ক্ষতিত্বের পরাকাটা প্রদর্শিত হুইল। অবশ্ব এ বিষয়ে দৈব অনেকটা তাঁহার আয়ুকুল্য করিয়াছিল। নতুবা জেনারেল

কুরোকি একদল জাপান সৈত্য সম্ভিব্যাহারে তাঁহার পুর্বেই নদী পার হইয়া, ৰদি জেস্তাই মাইনসের নিকট ক্র-জেনারেল অরলফ-চালিত বাহিনী কর্ত্তক প্রতিকৃদ্ধ না হইতেন স্লথবা তিনি যথন অরলফের সেনাদলকে প্রচণ্ডবিক্রমে নির্মালপ্রায় করিয়া তুলিয়াছিলেন, ঠিক সেই সময়েই যদি জেনারেল ষ্টকেল-বার্গ পঁচিশ হাজার দৈক লইয়া অরলফের উদ্ধারার্থ ছুটিয়া না আসিতেন, তাহা হইলে কুরোকি তত্ততা রেলপ্র কাটিয়া দিয়া, তুই লক্ষ রুষ-দৈত্তসহ পলার্মান কুরোপাট্কিনের গতিপথ প্রতিরোধ করত: তাঁহাকে সদলে বন্দী করিতে পারিতেন। স্থতরাং দৈববলেই কুরোপাটকিন এ যাত্রা রক্ষা পাইলেন। এবং পাশ্চাতা সমর্বিধানে পলায়নে যদি কোন মহৎ যশঃ নিহিত থাকে, ক্ৰ-সেনাপতি ভাষা হইলে আজ সেই অপূৰ্ক যশোলাভেও সমর্থ হইলেন। আর কতকটা দৈব-প্রতিকৃলতা वण्एः विकाय-गासीत्क अक्षणायिनी कदारियां कृत्वांकि अपूर् জাপ-সেনানীগণ সেই রুজুলর বিজয়ের সমাক ফলভোগে বঞ্চিত इटेटनन ।

কলে, অরদফকে বাঁচাইতে গিয়া জেনারেল ইকেলবার্গ মৃহদল হইতে বিচ্ছিত্র ও বিপত্ন হইরা পড়িলেন; তাঁহার অধিকাংশ সৈক্তই বিধ্বস্ত হইলা পেল এবং হুই শত কামান জাপান নীদিগের হস্তগত হইল। লারোরাজ-মৃদ্ধে পলাইনকুশল সেনাপতি কুরোপাটকিন, মুক্ডেন অভিমুখে পালাইতে লাগি-লেন,— সমবেত জাপ-সৈনিকেরাও লারোরাজ অধিকার করিয়া, ভাহার পশ্চাৎ পশ্চাৎ ধাবিত হইল।

# बर्गामम शतिराष्ट्रम ।

## উইটপাটে র মৃত্য।

পাঠক! এক বার মাঞ্রিয়ার সমরক্ষেত্র পরিত্যাপ করিয়া, আর্থার বন্দরে চলুন। কিঞ্চাউ ও নান্সান্ যুদ্ধে জয়লাভ করিয়া, বিজয়ী জাপানসেনাগণ এখন কোন্ কোন্ প্রদেশ অধিকারে ব্যস্ত,—ক্ষ-সেনাগতি ইশেলই বা কিরপে এই উন্মত্ত জাপবাহিনীর হস্ত হইতে বন্দররক্ষায় ব্যাপ্ত, একবার ভাহার সন্ধান লওয়া আবশ্রক।

কিঞাউ ও নান্সান্ যুদ্ধের পর, জাপানের অক্সতম সেনাপতি
নঙ্গীর নেতৃত্বে চতুর্থ সেনাদল আর্থার বন্দরে উপস্থিত হইল।
এই সময় জেনারেল কুরোপাটকিন, সেনাপতি উকেলবার্গের
নেতৃত্বে পঞ্চাশ সহল্ল রুষ-দেনা আর্থার বন্দরেস্থ অবক্লম সৈত্তগণের সাহায্যার্থ প্রেরণ করিলেন। জাপান-সেনাপতি অকু
এই সংবাদ শুনিতে পাইয়া আর্থার বন্দরের অধিকারভার
নবাগত সেনাপতি নগীর উপর অর্পণ করিয়া, সসৈত্তে ইকেলবার্গের বিক্লমে ধাবিত হইলেন।

শক্র প্রস্থানের পর সেনাপতি নগী মহোৎসাহে স্থলপথে পোট আর্থার পরিবেষ্টন করিলেন। এদিরে এডমিরাল টোগা বন্দরপথে সাবধানে বিচরণ করিতে লাগিলেন। প্রত্যহ জলে ও স্থলে থগুযুদ্ধ চলিতে লাগিল। রুখ-নো সেনাপতি উইটগাট ও জেনারেল ষ্ট্রােল, বিচন্দণভার সহিত আর্থার বন্দর বন্ধা করিতে লাগিলেন। জুন মানের শেবভাগে ভীষণ যুদ্ধের পর জ্ঞাপানীরা আর্থার বন্দরের দক্ষিণপূর্ব্ব প্রান্তন্থিত ক্ষরাধিক্ত "চিফ্-ওয়ান-সান্," "টিটুসান্" ও "নোকোসান্" নামক তিনটী দ্বর্গ অধিকার করিয়া হইল। এই হুর্গত্রয় আর্থারবন্দর দুর্গের অক্বরূপ। যুদ্ধাবসানে অনেকগুলি মৃতদেহ পরিত্যাগ পূর্ব্বক ক্ষরদৈন্ত পশ্চিমাভিমুখে পলায়ন করিল। জ্ঞাপানী-পক্ষের একশত দৈক্ত হতাহত হইল। অক্তান্ত রণস্ভারাদি ব্যতীত জাপানীরা ক্ষপক্ষের কয়েকটী কামান হন্তপত করিল। এই দ্র্র্গ করেকটী অধিকৃত হওয়াতে জাপানের অনেক স্থবিধা হইল। এক্ষণে জাপানীরা মহোলাসে ও মহোৎসাহে চ্র্রাভিমুখে ছুটিতে লাগিল। জ্লাই মাদের মধ্যে দেনাপতি নগী, দ্বর্গ এরপভাবে অবক্রদ্ধ করিয়া ফেলিলেন যে, তাহার পত্রন অনিবার্য্য হইয়া উঠিল। অর্থার বন্দরে থাদ্যের অন্তাব হইয়া উঠিল। জ্লার্র বন্দরে থাদ্যের অন্তাব হইয়া দিতে লাগিনধ্যক্ষপণ স্বয়ং দেনাগণকে আহার বন্টন করিয়া দিতে লাগিনলেন। ত্র্বের মধ্যে হাহাকার উঠিতে লাগিল। কিন্তু বীরবর ইন্থিপ্রভাবে তেমন কোন বিশ্ব্যুলা উপস্থিত হইল না।

আর্থার বন্দরে জলে স্থলে অনেকগুলি ক্ষুদ্র ক্ষুদ্র যুদ্ধ ইইতে লাগিল। ক্রমে ক্রমে বন্দরের অধিকাংশ হুর্গই জাপানীদিগের হস্তপত হইতে লাগিল। সানটানসাই হুর্গ অধিকারের পর জাপানীরা ঘোরতর যুদ্ধ করিয়া ক্রমের হস্ত হইতে আর্থার বন্দ-রের হারস্করণ "উল্ফস্হিল্" নামক শৈল অধিকার করিল।

উন্ফস্ হিল্ আর্থার বন্দরের দক্ষিণ পশ্চিম প্রান্তে অবস্থিত।
এই শৈলটা অধিকার করাতে, জাপানীদের অনেক স্থবিধা
হইল। এই বন্ধুর শৈলশিধরে কামাননিচয় সংস্থাপিত করাতে
"টাইগার টেনেস্" স্থিত পাঁচটি দুর্গ, বন্দরের উত্তরবর্ত্তী বহু-

বংশ্যক ছর্গ, পোতাশ্রয়, বন্ধরের প্রধান পথ, দেনাদলের বারিক, বারুক ও অন্ত্রশালা এবং বন্ধরন্থিত পোতদমূহ উক্ত কামান নিচরের অগ্নিবর্ধণ সীমার মধ্যে পতিত হইল। সমুদ্র-তীরবর্ত্তা যে ছর্গনিচয় প্রধানতঃ আর্থার-ছর্গের রক্ষাকবচয়রপ বিদ্যমান, তাহা হইতে উলকস্হিল্ শৈলে অগ্নিবর্ষণ করা সম্ভবপর নহে। ছর্গের ছলভাগের দিকে যে বিভিন্ন ছর্গশ্রেণী বর্ত্তমান, সেগুলি উল্কস্ শৈলের এত নিকটবর্ত্তী যে, ভাহা হইতে উক্ত গৈলে অগ্নিবর্ষণ সম্ভবপর নহে। স্কৃত্তরাং জাপানীরা উক্ত ছুর্গশির হইতে আর্থার বন্দরের যে কোন স্কংশে ইচ্ছাম্ররপ ভীমবেগে অগ্নিবর্ধণ করিবার স্কৃবিধা লাভ করিল।

জাপানীরা একণে এই নববিজিত শৈলশিধর হইতে আর্ধার-ছুর্গের উপর ভীমবেগে অনলর্ম্টি করিয়া রুষ-দেনাকে বিচলিত করিতে লাগিল। এদিকে জেনারেল উলেল, আর্থার বন্দরন্থিত রূপত্রীর বৃহৎ কামান সমূহের সাহায্যলাভেও বঞ্চিত হইলেন।

এড্মিরাল উইটগার্ট অনেক দিন ইইতেই নৌ-বাহিনীসহ
আর্থার বন্দর ইইতে বাহির ইইবার স্থােশ অথেবণ করিতেছিলেন। বন্দর ইইতে তাঁহার প্রথম নিক্রমণ চেষ্টাও এডমিরাল
টোগার টর্পিডো তরণীনিচয়ের সতর্কতার বিফল ইইয়াছিল।
এক্ষণে উল্ফন্ হিল্ জাপানীদিগের হস্তপত হওয়য় রুব-নৌসেনানায়ক উইটগার্ট ব্ঝিলেন যে, নৌবাহিনী লইয়া আর্থার
বন্দরে আর অধিক দিন অবস্থান করা নিরাপদ নহে। কাজেই
তিনি মনে মনে স্থির করিলেন,—এস্থানে থাকিয়া শিয়াল
কুক্রের তায় মরা অপেক্রা, বাহিরে গিয়া বীরের তায় যুদ্ধ করিয়া
মরাই শ্রেয়ঃ। যদি কোনও গতিকে—সাপানী-নৌ-সেনানায়ক

টোগার চক্ষে ধূলি দিয়া বাহির হইয়া চলিয়া যাইতে পারি,
তাহা হইলে রুবের এই বিশাল রণতরীগুলি রক্ষা করিতে সমর্থ
হইব এবং ভলাডিভট্টকস্থ রণতরীদলের সহিত মিলিত হইয়া,
দাপানের নৌ বাহিনী বিধ্বস্ত করিয়া দিব। কিছুদিন পূর্ক্ষে
ভলাডিভট্টকস্থ রুব-নৌ-সেনাপতি ক্রাইডল্ফ রেলপথে এক
সময়ে নিউচার্গ বন্দরে আসিয়াছিলেন। তিনি পায়য়ায় ডাকে
উইটগাটের নিকট এই মর্মে সংবাদ পাঠাইয়াছিলেন,—
"আর্বার বন্দরে থাকা আর ভ্রেয় নহে। আপনায়া একট্
সতর্কভাবে বাহির হইলেই অনায়াসে জাপান-নৌ-সেনাপতির
চক্ষে ধূলি দিয়া চলিয়া যাইতে পারিবেন। কোনও চিন্তা
নাই। ভলাডিভট্টক-রণতরীদল নিকটেই থাকিবে। আপনায়া
ভাহাদের সহিত মিলিত হইবেন।"

নানা দিক ভাবিষ্ণা চিন্তিয়া এবং আর্থার বন্দরে আর অধিক দিন থাকা বিপজ্জনক মনে করিয়া, সেনাপতি উইটগাট বন্দর হইতে কাহির হইবার চেষ্টা করিতে লাগিলেন। তিনি জানিতেন, বন্দরের অনুরে জাপানী-বার টোগা, আপন নৌ-বাহিনী লইয়া তাঁহার বাহির হইবার পথ আগুলিয়া আছেন। তীক্ষর্দ্ধি উইটগাট অবসর খুঁজিতে লাগিলেন, টোগা কোন-রূপে অভ্যনমন্ধ হইলে বা কার্য্যেশে একটু স্থানান্তরে যাইলেই তিনি বাহির হইয়া পড়িবেন, স্থির করিলেন। স্থবিধামত অবসরও মিলিল। জাপানী সেনাপতি টোগা যে সময় একটু অভ্যকর্মে ব্যাপ্ত ছিলেন, ঠিক সেই সময় অবসর ব্রিয়া, অবসরজ্ঞ উইটগাট, আর্থার বন্দর হইতে আপনার নৌ বাহিন্দ লইয়া বাহির ইইলেন।

১৪ই আগত্ত বেলা দশটার সময় ছয়খানি রশতরী, চারি-খানি ক্রন্ধার তরী এবং অর্দ্ধ বহর টর্পিডে৷ তরণী আর্থার বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইয়া দক্ষিণ পশ্চিমমূৰে ছুটিতে লাগিল। টোগা প্রথমে বন্দরন্ত কুম্ব-রণত্রীদলের প্লায়নবার্তা জানিতে পারেন নাই। উহারা বন্দর হইতে বাহির হইয়া কিছুদূর অগ্রসর হইলে, তীক্ষবুদ্ধি জাপানী-সেনাপতি টোগা, তাহাদের প্রায়ন-বার্তা জানিতে পারিলেন। অমনি "ধর ধর" রব পড়িয়া গেল। তারহীন সংবাদবাহ-যতে চারিদিকে খবর ছটিল। জাপানী-সেনাপতি অবিলম্বে তাঁহার সম্ভ যুদ্ধজাহাল লইয়া আর্থার বন্দর হইতে পঁচিশ মাইল দূরে "বেস্তাও" নামক স্থানের কিঞ্চিৎ पिकाल (भी कितन, उथाय क्य-द्रगाठदी-पतनद महिल काशानी রণতরীর ভীষণ যুদ্ধ বাধিল। বেলা একটা হইতে সুর্যাস্ত পর্যান্ত উভয় পক্ষে তুমুল সংগ্রাম চলিতে লাগিল। কামানের পভীর গর্জ্জনে সেই প্রসন্নদলিল বারিধি বক্ষ আন্দোলিত হইয়া উঠিল। যোদ্ধ পণের হত্সারে, মুমুর্র আর্ডনাদে দশ-দিক ভরিষা গেল। রুষীয় নৌ-সেনাপতি উইটগাট**্, 'জা**রিভিচ' নামক জাহাজে ছিলেন। "জারিভিচ" প্রাণপণে লডিতেছিল। অক্সাৎ জাপানী রণভন্নী হইতে নিক্সিপ্ত একটা জলম্ভ গোলা জারিভিচের উপর পতিত হইল। সেই গোলার আঘাতে বীরবর উইটগার্ট দেহত্যাগ করিলেন।

ক্রমে সন্ধ্যা সমাগৃত হইল। অন্ধকারে যুদ্ধ করা নিরাপদ মহে মনে করিয়া, টোগা আপনার রণতরীগুলিকে দূরে রাখিয়া টর্পিডো তরী, কামানবাহী জাহাজ, টর্পিডোনাশী তরী প্রভৃতি লইয়া ক্রম-পক্ষীয় নৌ-বাহিনীকে বারংবার আক্রমণ করিতে লাগিলেন। এই নৈশ-আক্রমণেই ক্রব-রণভরীদল অনেকটা ধ্বস্ত বিধ্বস্ত হইন্না গেল। পাছে নৈশ অন্ধকারে অন্ধ আবরণ দিয়া ক্রব-রণভরীদল পলায়ন করে, এই জন্য টোগা বন্দরমুথে প্রহরী ভরী রাখিয়া দিলেন।

প্রভাত হইল। বন্দরম্ব জাপানী প্রহরি তরী দেখিল,-ক্ষের রেটিস্ভান ও পোবিয়েদা নামক ছুইখানি যুদ্ধজাহাজ আর্থার বন্দরের ভিতর প্রবেশ করিল। রুষের অক্সান্তরণতরী-গুলি বিধবন্ত হইয়া, ইতন্তঃ বিক্লেপ্ত হইয়া পড়িল। রেটিটেলনি নামক রুষের একখানি পোতধ্বংদী জাহাজ চিফু বন্দরে আশ্রম লইল। জারিতিচ তাহার ভগ্ন দেহপিঞ্জর লইয়া চীনের "সিংতাউ" বন্দরে পৌছিল। নোভিক নামক রুক-ক্রুজার, আর একথানি ধ্বংশত্তরীসহ 🛂 বন্দরে আশ্রয় লইল। আস্কাণ্ড ভগদেহ লইয়া সাংহাই বন্দরে উপনীত হইল। এই যুদ্ধে রেটস্ভান, পোবিয়েদা এবং জারিভিচ্ বিষম আঘাতপ্রাপ্ত হইল। পাল্লাদি নামক জাহাজখানি সাগরে ডুবিয়া গেল। আস্বাণ্ডের উপর প্রায় তুইশত গোলা পতিত হওয়ায়, উহা অকর্মণ্য হইয়া পড়িল,—স্থানে স্থানে ছিদ্র হইল। উহার মাল্লা-সেনাদিগের মধ্যে পনর জন হত ও চলিশ জন আহত হইল। বুনি নামক রুষের একখানি ধ্বংদী জাহাজ চীনের সা**ন্টাং উপকুলে গিয়া জধম অবস্থায় প**তিত হইল। পাছে শক্রহন্তে পতিত হয়, এই ভয়ে ক্ষ-মাল্লারা উহাকে ধ্বংস করিয়া পদরভে ইংরাজদিগের উই বন্দরে পলায়ন করিল। জাপানী মালারা সিংতাউ বলরের নিকট আশিরা, লারভিচের হতাবশিষ্ট মালাদিপকে যুদ্ধে আহ্বান করিল। তাহাদের আহ্বানে জারিভিচ ভীত হইয়া বন্দরের মধ্যে ঢুকিয়া পড়িল।

এই মুদ্ধে জাপান আন্তর্জাতিক নিরম তক্ত করিরাছেন বলিরা, ক্ষপক্ষ হইতে আন্দোলন উঠিল। রেচিটেলনী নামক একখানি ক্ষীর ধ্বংশী তরী যুদ্ধান্তে পলাইরা চিফুবন্দরে আশ্রের লব্ন। চিফুবন্দরের অধ্যক্ষেরা এই যুদ্ধে নির্লিপ্ত ছিল।

আন্তর্জাতিক নিয়মান্ত্রনার যদি যুধ্যমানপক্ষীয় কোন জাহাজ ভয়াবস্থায় কোন নিরপেক্ষ বন্দরে আশ্রয়ার্থ উপনীত হয়, তাহা হইলে উক্ত বন্দরের কর্ত্পক্ষ হয় তাহাকে চিকিশ্ব ঘণ্টার মধ্যে বন্দর ত্যাগ করিতে বাধ্য করিবেন, অথবা তাহার সাজসক্জা, কামান, বন্দুক, পতাকাদি নামাইয়া লইয়া তাহাকে বন্দরে থাকিতে দিবেন। কিন্তু যতদিন যুদ্ধ চলিবে, ততদিন তাহারা ঐ জাহাজকে ছাড়িয়া দিতে পারিবেন না। ঐ আশ্রয়-প্রার্থী ভয় জাহাজ নিরপেক্ষ বন্দরে থাকিয়া সংস্কৃতও হইতে পারে। আশ্রিত জাহাজ হইতে কামানাদি যুদ্ধাপকরণ নামানইয়া লইলে, শক্র আর ঐ জাহাজ ধরিতে পারিবেন না, ইহাই আন্তর্জাতিক নিয়ম।

নৈশযুদ্ধে রুব-রণতরীদল ইতন্ততঃ বিক্লিপ্ত হইয়া পড়িলে, জাপানীদিগের আঁশাসিও এবং কুসুমী নামক ছইখানি টপিডো তরণী, পলায়িত রুব-তরীদলের সন্ধানার্থ অগ্রসর হইল। নৈশ-আঁশ্বকারে তাহারা দ্র হইতে রুবপক্ষীর জাহাজের স্থায় একখানি জাহাজ দেখিতে পাইল। জাপানী-জাহাজের সাড়া পাইয়া, সেই জাহাজখানি বনান্ধকারে কোথার লুকাইল, তখন তাহার ক্ষার সন্ধান পাওয়া গেল না। পরদিন তাহাকে চিকু বলরে দেখা গেল। জাপানী তরীছর চীনের অধিকারত জনধিজলের বহির্ভাগে থাকিয়া তাহার গতিবিধি লক্ষ্য করিতে থাকিল। नमर पिन दां वि वाशानी वाशावाधाक नका कदिशा (पिश्विन.-রেচিটেশনী উক্ত বন্দর হইতে বাহির হইয়া আসিল না. অধ্বা তাহা হইতে কামানাদি নামাইয়া লওরা হইল না। তখন काशानी खतीत वशक, तिहित्वनीत वशकरक विलाम,--इन व्यांश्रीन अथनि वन्तर शित्रजाग कक्रन, ना द्यु व्यावारतर निकर्ष আত্মমর্পণ করুন। রুব-সেনাপতি এই উভয় প্রস্তাবের কোনও প্রভাবেই সমত হইলেন না। এই কথা লইয়া তর্ক-বিতর্ক চলিতেছে, এমন সময় রুষ-পোতাধ্যক আপনার লোক-मिन्नरक द्विटि निनीत कन-कला छानिया निर्ण जारन कदि -বেন এবং জাপানী পোতাধ্যক তারাসিমাকে জাপটাইয়া ধরিয়া জনবিপর্তে ঝাপাইয়া পড়িলেন। অপর একজন রুষীয় মালা. काभानी विভागीक नहेत्रः मागत-कत्न नाकाहेत्रा পछिन । পক্ষীর নাবিক্গণ তথন,জাপানীদিগের উপর গুলিবর্ষণ আরম্ভ कविन। क्षमानाता (विविधिनभीत वाक्रमपद आधन ध्वाहेश मित । शतुक्रात छोवन भरक वाक्रमचत विमोर्न **रहेन । अरनक धनि** জাপানীদেনা সে অনলে পুড়িয়া জধ্ম হইল। ক্ষ-মালাপণের এই নিষ্ঠরতা দেখিয়া জাপানী সেনারা উন্মত দইয়া উঠিল। व्यविनास जारादा द्वितिक्षेत्रनीत्क वन्त्री कतिया गरेया (भग।

এই জনমুদ্ধে কব-নৌ-বাহিনী অমিতবিক্রমে ও অসমসাহসে প্রাণপণে মুদ্ধ করিয়াও জাহাজ এবং অক্সাক্তের নিক্টতা নিবন্ধন জাপানী-নৌবাহিনীকে অতিক্রম করিয়া অভীট স্থানে বাইতে সক্রম হইল না। এই যুদ্ধে জাপানেরও অনেক ক্ষতি হইল। "মিকাশো" নামক জাপানের প্রধান রণভরীথানি কিয়ৎপরিমাণে আঘাত প্রাপ্ত হইল। এই যুদ্ধে আশ্চর্য্য ক্ষতিত্ব প্রদর্শন করাতে টোগার পূর্কগৌরব আরও বর্দ্ধিত হইল।

এদিকে ভ্লাডিভট্টকম্ব রণভরীদ্য হইতে কয়েকথানি জাহাজ অতর্কিততাবে কোরিয়া প্রণালীর দিকে আদিতেছিল। এই রণতরীদল একে একে এইবার চতুর্ধবার বাহির হইল। আর তিনবার জাপান-সেনাপতি কামিমুরার চক্ষে ধূলি দিয়া— জাপানীদের অল্পবিস্তর ক্ষতি করিয়া, এই তরীশ্রেণী নিরাপদে ভলাডিভষ্টকে প্রবেশ করিয়াছিল। এই নিমিত কামিমুরা, জাপানের সর্ব্যাধারণের নিকট বিশেষরূপে লাঞ্ছিত হন। এবার তিনি বিশেষ সতর্ক ছিলেন। বিশেষ, আর্থারবন্দরের রণতরীর সহিত মিলিত হইতে ঐ রণতরীদল দক্ষিণদিকে ব্দাণিবে, তাহা কামিযুরা উত্তমরূপে ব্যানিতেন। ১৪ই আগষ্ট প্রাতে কামিমুরা দেখিলেন, ভলাডিভ ঠকত্ব রণতরীদলের তিন-থানি রণতরী কোরিয়া-প্রণালীতে ঘুরিয়া ফিরিয়া বেড়াইতেছে। তিনি নিজ নৌ-বাহিনী লইয়া প্রচণ্ডবেগে, অমিততেজে সেই দিকে অগ্রসর হইলেন। পঞ্চাশ মিনিট কাল পরে ছই পক্ষের রণভরীতে বিষম যুদ্ধ বাধিয়া গেল। পাঁচ ঘণ্ট। অবিশ্রাপ্ত যুদ্ধের পর স্থান্মা দীপের উত্তরে ক্লব্লিক্ নামক স্থানে ক্ষীয় ক্রুজারখানি জল্ধিজ্বে নিমজ্জিত হইল। রোশিয়া এবং তৌমাবাই নামক ছুইখানি ক্ৰীয় ক্ৰুজাৱ জাহাজ গোলাজজীৱিত দেহ লইয়া ভয়ে প্রায়ন করিল। কামিমুরার তাদৃশ ক্ষতি হইল না। এই তুই মুদ্ধে প্রশান্ত নহাগাগরে নৌবল আপাততঃ হীনবল হইয়া পড়িল।

গত জলমুদ্ধে যখন প্রশান্তমহাসমুদ্রের বিশাল বক্ষ বিক্ষোভিত এবং চারিদিক আলোড়িত হইতেছিল,—আর্থার বন্দরের
রুষ নৌবাহিনী টোগার বিক্রমে বিচ্ছিন্ন ও বিজিত হইয়া গ্রেনভাড়িত কপোডের স্থান্ত পলায়ন করিতেছিল,—সেই সময়
জাপানী সেনানান্তক নগী নিশ্চেষ্ট ছিলেন না। যখন এডমিরাল
উইটগার্ট বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইতে চেটা করিতেছিলেন,
ভাহার অব্যবহিত পূর্ব্বে জাপানীরা প্রবলবেগে হুর্গ আক্রমণ
করিয়াছিল। পনর ঘটাকাল অবিশ্রান্ত ভয়াবহ যুদ্ধের পর ৯ই
আগপ্ত রাজিকালে টাকুসান ও শিয়াওতাসান শৈলদ্ব অধিকার
করে। এই ঘটনায় এডমির ল উইটগার্ট কৈ অবিলম্বে আর্থারবন্দর
ভ্যাগ করিতে হয়। কারণ জাপানীরা শৈলশিথরে ভাহাদিগের
বিরাট শিক্ত-গানে সমূহ সন্নিবেশিত করিলে বন্দরন্থিত ভোপনিচন্নের অধিকাংশই ভোপসমূহের অগ্নিবর্ধণ-সীমার অন্তর্ভু ভ
হইত এবং উহাদিগের অগ্নিবৃষ্টি সহু করিতে কোন ক্রমেই সমর্থ
হইত না।

জেনারেল নদী যখন টাকুসান শৈল প্রভৃতি স্থবিধাজনক স্থান অধিকার করিবার জন্ম মহোৎসাহে ও ভীমবিক্রমে যুদ্ধ করিতেছিলেন, সেই সময় এডমিরাল টোগাও তাঁহার সহিত সমরে যোগদান করিয়াছিলেন, স্থতরাং রুষীয় এড্মিরাল উইটগার্ট অতি কুক্ষণে বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইয়াছিলেন, বলিতে হইবে। কারণ, উইটগার্ট একদিকে যেমন শৈলশিপরে স্থাপিত কামানসমূহের অগ্নিবর্ধণ-সীমার বাহিরে আসিয়াছিলেন, অক্সদিকে তেমনই সুসজ্জিত জাপানী নৌবাহিনীর সন্মুধে পড়িয়াছিলেন। ফ্লেডঃ তাঁহার অবস্থা তথন বড়ই স্কটাপন্ন হইয়া পড়িয়াছিলেন।

ঘটনাক্ষেত্রে এই উভরুসফটে পড়িয়া এড্মিরাল উইট-গার্টের বাহিনীর কি শোচনীয় পরিণাম হইয়াছিল, ভাহা পাঠকের অপোচর নহে।

১০ আগষ্ট রাতিকালে মধন ম্যলখারে রষ্টিপাত হইতেছিল, সেই সময় জেনারেল নগী আবার তুর্গ আক্রমণ করেন। কিন্তু তুর্গস্থিত ক্ষসৈক্ত ভীমবিক্রমে তাঁহাদিগের আক্রমণ প্রতিরোধ করে। কাজেই জেনারেল নগীকে ব্যথমনোরথ ও পশ্চাৎপদ হইতে হয়। অতঃপর নগী, তুর্গের উপর অগ্নিবর্ধণ আরম্ভ করেন।

জেনারেল নগী এইরপে কয়েকদিবস ক্রমাগত ছুর্গোপরি অনলয়টি করাতে ছুর্গছিত ক্ষ-সেনার অবস্থা অতীব ভয়াবহ হইয়া উঠিল। উইটগাটেরি নৌবাহিনীর শোচনীয় পরাজয়বার্তা প্রবণে ছুর্গরক্ষক ক্ষমিসভগণের উৎসাহ আরও ক্ষিয়া আসিল। বিশেষতঃ যে সকল পোত পুনব্দার আর্থার বন্দরে আশ্রের লইল, তাহাদিগের নিদারণ ছুর্দলা দর্শনে ছুর্গছিত সেনাদলের হৃদ্দের অভ্যক্ত আ্বভের সঞ্চার হইল।

১৫ই আগষ্ট ইইতে জাপানীরা আবার নবোৎসাহে তুর্গ আক্রমণ করিতে লাগিল। ক্রমে ক্রফে তুর্গের অবস্থা অভীব শোচনীয় ইইয়া উঠিতে লাগিল।

## চতুর্দশ পরিচেছদ।

#### সাহোপুর যুদ্ধ।

লায়োয়ালের যুদ্ধের পর জাপ-দেনাগণ অত্যন্ত প্রান্ত এবং ক্রান্ত হইয়া পড়ে। সেই কারণে যে সময় কুরোপাটিকিন সলৈছে লায়োয়াল ছাড়িয়া মুকদেনে পলায়ন করেন, সেই সময় জাপান-সেনাপতিগণ ক্রসেনার অন্থাবন করিতে সমর্থ হন নাই। উভয় পক্ষীয় সেনা প্রায় এক পক্ষকাল বিশ্রাম করে; পরে জাপানসেনা আবার মুকদেন অভিমুখে ছুটিতে থাকে। ১০ই অক্টোবর, ২৫শে আখিন শনিবার প্রতিপদের দিন সাহোনদীর তীরে উভয়দলন্থ সৈন্যগণের তুমুল সংঘর্ষ বাধে।

প্রায় তিন লক্ষ সেনা লইয়া জাপ সেনাপতিত্রয় মুর্কদেন আক্রমণ করিতে অগ্রসর হইলেন। প্রায় বিশক্ষেশ স্থান ব্যাপিয়া জাপানের এই বিশাল বাহিনী ক্ষ-সেনাদিগকে আক্রমণ করিবার জন্ম ধাবিত হইল। বুদ্ধারস্তকালে জাপানী-ব্রহের দক্ষিণ পার্য রক্ষা করিতেছিলেন—গভীরবৃদ্ধি, স্থিরচিন্ধ, রণ-কুশল কুরোকী। যেস্তাই হইতে প্রায় সাড়ে বার কোশ প্রের্পেন্সিহ নামক স্থানে কুরোকিব সেনা সমাবেশিত ছিল। অদমাবিক্রম অকুর উপর জাপ সেনার বাম পার্য রক্ষার তার পড়ে। ইনি হননদীর প্রতেই,—জেন্তাই হইতে প্রায় সাড়েনর ক্রোশ দ্রে সবৈক্তে অবস্থিতি করিতেছিলেন। কুরোকি এবং অকুর মধ্যভাগে, মুকদেন হইতে বহু কোশ দক্ষিণে নউজ্ সবৈত্ত উপস্থিত ছিলেন। ইহার সেনাদ্বের প্রাদিকের স্বল

কুরোকিকে এবং পশ্চিমদিকের দল অকুর সাহায্য করিবার জন্ম সর্বাদা প্রস্তুত ছিল।

জাপানী সেনার বৃহে আনেকটা ধহুরাকৃতি। একথানি ধহুকের গুণ মুক্দেনের দিক রক্ষা করিলে যেরপ হয়, জাপসেনা ঠিক সেই ভাবে অবস্থিতি করিতেছিল। এই ধহুকের বাম-কোণে কুরোকি, দক্ষিণ কোণে অকু এবং মধ্যস্থলের যে স্থানটি বামহন্ত হারা ধরিয়া শর নিক্ষেপ করিতে হয়, সেই স্থানে নউজু সসৈত্তে অবস্থিতি করিতেছিলেন।

রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিন প্রথমে জাপসেনার দক্ষিণ পার্য আক্রমণ করিলেন। তাঁহারই আদেশক্রমে তুর্দান্ত ক্ষ-সেনাপতি মিশ্চেন্ধে তুই সহস্র কশাক অপ্রারোহী লইয়া, তাইতদাে নদী পার হইলেন এবং রুকােকির পার্যদেশ আক্রমণ করিয়া জাপানীদিগের ব্যুহ ভাঙ্গিয়া দিবার চেষ্টা পাইলেন। কিন্তু সেনার উদ্ভরম্ভ রক্ষিদল ঘুরিয়া আহিয়া প্রচণ্ড বিক্রমে কশাক অপ্রারেটিদিগের প্রত্যাহর্তনের পথ অবরুদ্ধ করিয়া ফেলিল। তুই দলে ভীষণ মুদ্ধ বাধিয়া গেল। উভয় পক্ষীয় সেনাই প্রাণের মমতা পরিতাগ করিয়া, অসম্সাহসে ভর করিয়া যুদ্ধ করিতে লাগিল। শেষে কিন্তু রুষসেনাকে হঠিতে হইল। জাপসেনার দক্ষিণ পার্ম ভাঙ্গিয়া দিবার জল রুষসেনা যে চেষ্টা করিয়াছিল, তাহা সিদ্ধ হঠল না।

এদিকে অকুর দক্ষিণদিকস্থ সেনাদল এবং নউজুর বামভাগস্থ সেনাদল একথোগে মুলিটাজু নামক স্থানে ক্য সেনাদলকে আক্রমণ করিল। এই মুলিটাজু জেকাইস্থিত বয়লার খনির তুই ক্রোশ দ্বে অবস্থিত। এই স্থানে ক্য জাপে ঘোরতর যুদ্ধ বাধিল। কিন্তু জাপদেন। বারংবার আক্রমণ করিয়াও ক্রদেনাদলকে স্থানভাষ্ট করিতে পারিল না, ক্রদেন। বাত্যাবিতাড়িত শৈল্-শিশরের স্থায় অচল অটলভাবে অবস্থান করিতে লাগিল।

ইহার পরই বিশ ক্রোশ স্থান ব্যাপিয়া উভয় দলে তুম্ব সংগ্রাম বাধিব। অকুর সেনাদের টাটুংসাং নামক স্থান হইতে ক্ষসেনাদরকে বিভাড়িত করিব। অকুর বামভাগস্থ সেনাদল সিলিওসাটিন্ নামক স্থলে ক্ষম সেনাকে আক্রমণ করত হোকিয়াটাম পর্যান্ত অগ্রানর হইল।

১১ই অক্টোবর তারিখে রুষ-দেনাপতি কুরোপাটর্কিন তাঁহার বিপুল বাহিনী লইয়া জাপানীদিগের বিরুদ্ধে যুদ্ধযাত্রা করিলেন। যুকদেনের নিকটস্থ রেলের রাস্তা হইতে যেস্তাই পর্যান্ত স্থান ব্যাপিরা মধ্যে মধ্যে তাঁহার ছইলক সৈক্ত সমাবিষ্ট ছিল। রুষ-দৈক্ত বরাবর শ্রেণীবদ্ধ ভাবে অবস্থিত ছিল না। স্থানে স্থানে ব্যহ রচনা করিয়া তাহারা অবস্থিতি করিতেছিল। পাছে জাপানীদিগের খনসন্নিবিষ্ট সেনাদল রুষ-বাহিনীর উপর হঠাৎ আসিয়া পড়ে, এই আশক্ষারই কুরোপাট্কিন ৮ই অক্টোবর মঙ্গলার হইতে জাপ-সেনাদলকে আক্রমণ করিবার জক্ত প্রস্তুত হইতেছিলেন। দেই সময়ে জাপানী-সেনাদল তাইৎসো নগতটে পেনসিছ নামক স্থানে শিবির সন্নিবেশিত করিয়া অবস্থিতি করিতেছিল। এই পেনসিছ নামক স্থানেই রুষ-সেনাপতি মিশ্চেম্বো তুই সহল্র কশাক্ষেক্ত লইয়া জাপ-সেনাপতি ক্রোকিকে আক্রমণ করেন।

এনিকে অকুর সহিত ক্রনেনার পোরতর যুদ্ধ বাধিল।
স্কু, ক্রনেনার দক্ষিণ ব্যহ বেউন করিবার চেষ্টা করিতে

লাগিলেন। নউজুর একদল সৈত্ত এই সময়ে তাঁহার সাহায্যার্থ প্রেরিত হইল। জাপদেশ অসমদাহদে ভর করিয়া যুদ্ধ করিতে করিতে অগ্রসর হইতে লাগিল। কিন্তু রুব-সেনার প্রবদ বাধা অতিক্রম করিয়া, তাহাদিগকে বেষ্টন করিতে সমর্থ হইল না। এই স্থানে জাপানীরা ক্ষের নিকট হইতে তিশ্চী কামান কাডিয়া লইল। রুষ-সেনাপতি গতিক দেখিয়া মনে মনে প্রমাদ গণিতে লাগিলেন। তিমি বুঝিলেন, এই স্থানে যদি ক্ষমেনা শত্ৰু কৰ্ত্তক পরিবেউত হইয়া পড়ে, তাহা হইলে স্ক্রনাশ সাধিত হইবে। তাই তিনি পার্শ্বর্জী নানা স্থান হইতে রুগসেনা সরাইয়া লইয়া এই স্থানে সমবেত করিতে লাগিলেন। বৈতারিক বার্তাবহযোগে. পতাকা সঙ্কেতে. অখারোহী প্রেরণে নিকটাষ্টত সেনাদলকে এই স্থানে সমমেত হুইবার জন্ম রুষ-সেনাপতি আদেশ প্রেরণ করিতে আরম্ভ कतित्वत । एता एता क्रयम्या चात्रिया चक्र क चाक्रमण করিতে আরম্ভ করিল। তবুও অকুর দেনাদল অটন, অচল; যেন বারিধি-বক্ষঃস্থ উন্নত শৈলশিথর অটলভাবে বাটিকা-সম্ভাড়িত তরক্ষালাকে প্রত্যাহত করিতেছে ৷ ক্রমে দিন-मात्नद्र व्यवमान दरेन। तेन ४- छिमित्त देशोछन व्याष्ट्रित दरेन। काशराना उथाशि द्रारा छक मिल ना। निनाद औंशाद अक আবরিত করিয়া জাপসেনা আবার ক্রস্নার উপর গিয়া পড়িল। রুষ-দেনা আর দে বিক্রম সহ্ করিতে পারিল না। তাহারা যুদ্ধ করিতে করিতে শটনঃশটনঃ পশ্চাৎপদ হইয়া व्याननारमत्र (मनामरम व्यामित्रा मिनन। এই ममरत्र व्यक्, क्य-रेमल्बन निकृष्टे इहेल्ड आद्रश्व मम्ही कायान काष्ट्रिया नहेल्लम।

কিন্তু অকুর উদ্দেশ্য সফল হইল না। কারণ তিনি ক্লম্বেনাকে বিরিয়া ফেলিতে পারিলেন না। সে দিন যদি তিনি ক্রম্বেনাদলকে বিরিয়া ফেলিতে পারিতেন, তাহা হইলে ক্রম্বেনা একেবারে বিধ্বন্ত হইয়া পড়িত। কুরোপাটকিনকে অচিরেই হেটমুণ্ডে পরাজয় স্বীকার করিতে হইত।

এইবার সাহোনদীর তটে রুষ-জাপে আবার তুমুল যুদ্ধ বাধিল। কামান ও বন্দুকের গভার গজ্জনে, মুমূর্র মন্মভেদী আর্জনাদে সাহো-তটিনীর তীরবর্ত্তী কাস্তার, প্রাস্তর ঘন ঘন কাপিতে লাগিল। নিকটস্থ এবং দ্রস্থ শৈনমালায় সেই সর্কলোকসন্ত্রাসন-ধ্বনি মুখরিত হইয়া দিগ্দিগন্তে বিখন বিভীষিকার সঞ্চার করিল। দিন নাই, রাজি নাই, ছই দলের সেনা যেন স্থরোনাদে উন্মন্ত হইয়া যুদ্ধ করিতে লাগিল। আপন আপন জীবনকে ত্ণবৎ উপেক্ষা করিয়া উভয় দলের সেনাই বিপক্ষ পর্যাদন্ত করিবার জন্য যথাসাধ্য প্রয়াস পাইল। রুষসেন। প্রাণপণে যুদ্ধ করিবার জন্য যথাসাধ্য প্রয়াস পাইল। রুষসেন। প্রাণপণে যুদ্ধ করিয়াও জাপ-সেনার অগ্রগতি রোধ করিতে পারিল না। জেনারেল কুরোপাটকিন এই ভীষণ যুদ্ধ শোচনীয়রূপে পরাজিত হইয়া, হতাবশিষ্ঠ সৈন্য-সামন্ত ও রুসদাদি লইয়া নিরাপদ স্থানে প্রায়ন করিলেন।

# शक्षमा शतिष्ट्रम ।

### আর্থার বন্দরের পতন।

উইট্গার্টের মৃত্যুর পর আর্থার বন্দরের অবস্থা অতি শোচনীয় হইয়া দাড়াইল। হুর্গের চতুস্পার্য জাপানী দৈয় ও রণোপতনিচয় ছারা পরিবেটিত হইল। ছলপথে জাপানী যোজ্গণ ধন ঘন কামানগর্জনে আকাশমগুল প্রতিধ্বনিত করিতে লাগিলেন। সম্দ্রপথে টোপার ভীমনাদী কামানসমূহ সেই পর্জনে যোগদান করিল। শত্রু-পরিবেটিত আর্থার বন্ধর রক্ষা করা ক্রমশঃ ইশেলের অসাধ্য হইয়া উঠিল। কিছু তিনি নিশ্চিত্ত ছিলেন না, তাঁহার আদেশে তুর্গস্থিত রুষ-সৈন্য জাপানী-দিগের উপর অবিপ্রান্তভাবে অগ্নিবর্ধণ করিতে লাগিল।

একণে জাপানীদিগের গোলার আখাতে আর্থার বন্দরের প্রবেশপথের উভয় পার্খন্থ প্রাকার এবং নগরের প্রাচীরাদি বিধ্বন্ত হইতে লাগিল।

আর্থার-তুর্গ আক্রমণকালে জাপানী-পক্ষের বহু সৈন্ত রুষের ভ্প্রথিত গুপ্ত আগ্রের্ময়ের ধ্বংস হইতে লাগিল। গভীর রজনীতে একদল জাপানীসৈন্ত যথন হুর্গ আক্রমণের জন্য অগ্রসর হইল, তখন একটিও রুষ-সৈন্ত তথায় দৃষ্ট হইল না, অথবা কেহ একটি কামন বা বৃদ্ধকের গুলিও শক্রসৈন্যের উপর নিক্ষেপ করিল না। কিন্তু জাপানীরা তুর্গের সিরিহিত হইবামাত্র একেবারে ভীম গর্জন শ্রুত হইল। মুহুর্তমধ্যে শ্রেণীবদ্ধ জাপানী সৈন্য আগ্রের্ময়ের আঘাতে উর্দ্ধদেশে উৎক্ষিপ্ত হইল। রণক্ষেত্র হইতে ধ্ম অপসারিত হইবার পর দেখা গেল, ছিন্ন-হন্ত, ছিন্ন-পদ সৈনিক এবং অসংখ্য মৃতদেহ রণক্ষেত্রের উপর ন্তু পীক্রত হইনা রহিয়াছে। শত শত মৃত্যুয়ন্ত্রণা-কাতর সৈন্যের আর্ত্রনাদে গগনতল পরিপূর্ণ হইতেছে।

বছ সহস্ৰ জ্যপ-সৈক্ত, রুষের এইরূপ কুট-কৌশলে বিনায়ুদ্ধে ধবংস হইতে কাগিল। কিন্তু তথাপি ভাহারা সমরে বিয়ুথ হইল

না। প্রাণপণে স্বার্থার কংশ করিতে সম্দ্যত হইল। জ্বাপানীরা স্বার্থার করেল। তাহার পর জ্বাপানীরা স্বার্থ্য ক্রিজ্বর স্বার্থার করেল। তাহার পর জ্বাপানীরা স্বার্থ্য ক্রিজ্বর স্বার্থার ইইরা পাটিংচিঙের স্বান্ধ্য একস্থানে আড্ডা লইল। তথা হইতে স্বার্থার বন্দরের নিজ সহর কেবল এক ক্রোশ মাত্র। স্ক্তরাং ক্রমেই জ্বাপানীর স্ক্রিধা হইতে শাগিল,— ক্রমেই ভাহারা স্থাসর হইতে শাগিল।

ক্রমে জাপানীরা বহির্জ্জগতের সহিত আর্থার হুর্গন্থ কবলৈ বের সংশ্রব একেবারে বিচ্ছিন্ন করিয়া দিল। জেনারেল কুরো-পাটকিনের সহস্র চেষ্টা সত্ত্বেও আর্থর-ছর্গের সহায়তার জক্ত ন্তন সেনাবল প্রেরিভ হইল না। কুড়ি হাজার ক্ব-দৈত্ত এখন জালবদ্ধ মীনবং আর্থার-ছুর্গে অবক্ষন। তাহাদের মন্তকের উপর অগ্নির্ন্তি হইতে লাগিল।—আশে পাশে কামানের গোলা ছুটিতে লাগিল। এই কুড়ি হাজার মরণ-সন্ধর ক্রবদৈক্ত আক্র প্রাণাপণে ছুর্গরক্ষার নিমুক্ত। তাহাদের পলায়নের আর উপায় নাই। মৃত্যুই তাহাদের এক্মাত্র অবলম্বন। শেষমূহুর্ত পর্যান্ত তাহারা তুর্গরক্ষার তৎপর হইল।

ক্ষাধিকত প্রত্যেক ত্র্গের চতুষ্পাত্মে তিনটি করিয়া পরিথা ও প্রাকার নির্দ্ধিত আছে। এই পরিথা-বেষ্টিত স্থানের প্রবেশ-পণে অন্ত্রধারী প্রহরিগণ সর্কাদা দণ্ডায়মান। সেনানায়কের আদেশ ব্যতীত একটি সৈনিকেরও স্থানত্যাগের উপায় নাই। যদি কোন সৈনিক প্রাণভয়ে পলায়ন করিতে যায়, তৎক্ষণাৎ সশস্ত্র প্রহরীর উভত অসি তাহার শিরভেদ্দের উভন করে। এই জন্ত শেষমূহুর্ত্ত পর্যান্ত বাধ্য হইয়া কৈয়াগণকৈ পরিখ। ও প্রাকার-বেষ্টিত স্থানের মধ্যে অবস্থিতি করিতে হইল।

জাপানী-পক্ষের জ্ঞাবির্ধণের প্রত্যুত্তরে রুষপক্ষ বাধ্য হইয়া গোলাবর্ধণ করিতে লাগিল। যদি পশ্চাদ্ভাগে পলায়ন করিবার উপায় থাকিত, তাহা হইলে রুষ্পৈক্ত ক্থনই জাপানী-সেনার জনলবৃত্তির সম্মুখে প্রক্তর্কবং আব্যাসমর্পণ করিত না।

ক্রমেই আর্থার বন্দরের পতন অনিবার্য্য ও আসর হইয়া
উঠিতে লাগিল। জাপানীরা বছকট্টের পর আর্থার ছর্নের সরিহিত
সানস্থান ও আরলুঙ্গান ছর্গহয় অধিকার করিয়া, এক্লণে আর্থার
ছর্নের হারদেশে উপনীত হইল। উত্তরমুখীন আরলুঙ্গান নামক
ছর্নে এখন জাপানীরা ৮০টি কামান ছাপন করিল। এই কামান
নিচয়ের মধ্যে তুইটি আবার অতি বৃহৎ। এই কামানসমূহ হইতে
উত্তর এবং উত্তরপূর্ব্ব দিকে অগ্নিবর্ষণ হইতে লাগিল। আর্থার
বন্দরের সিরিহিত কিওয়ান নামক শৈলমালাও জাপানীরা অধিকার করিল। ইহার উপরিভাগে পাঁচটি ছুর্ন বর্ত্তমান। আরলুঙ্গান
হইতে আর্থারতুর্ন ভূই সহজ্র হস্তমাত্র দূরে অবস্থিত। আবার
আর্থারতুর্নও সানস্থানের অগ্নিবর্ষণসীমার মধ্যে স্থিত।

এই ছুইটি স্থান হইতে জাপানীর। তোপ দাগিতে আরম্ভ করাতে নগর ও বলরের ক্ষতি হইতে লাগিল। রুষসেনানায়ক জেনারেল ষ্টশেল, জাপানী দিগের অব্যর্থ আঘাতে আহত
হইয়া পড়িলেন। কিন্তু ভত্রাচ তিনি স্বকার্য্য সাধনে বিরত
হইলেন না। শ্ব্যাগত হইয়া—চিবি ৭ দকের চিকিৎসাধীন
ধাকিয়া—তিমি অধন্তন ক্র্যারীদিগের বারা বিশাল বাহিনীকে
প্রিচালন ক্রিতে লাগিলেন।

জাপানীরা এইবার আর একটি অসাধ্য সাধন করিল।
তাহার। বহুদিন হইতে পর্বতোপরি স্থাপিত "মিটারহিল" নামক
হুর্গ অধিকার করিবার চেষ্টা করিতেছিল। এই হুর্গনিচয় অত্যন্ত
স্থদ্ট। ইহাদের নাম ১০১ মিটার হিল, ১৬৯ মিটার হিল,
১৭৪ মিটার হিল, ১৮০ মিট র হিল এবং ২০৩ মিটার হিল।

১৩১ এবং ১৬৯ মিটার হিলের তুর্গ ছইটি বন্দরস্থ নগরের উত্তর পশ্চিমে অবস্থিত। যেস্থান দিয়া এই সকল পাহাড়ের উপরে উঠিতে হয়, তথায় কাঁটাবিশিষ্ট ভারের ভীষণ বেড়া। প্রত্যেক দেড়হাত দূরে প্রকাণ্ড প্রকাণ্ড মোটা মোটা কাঠের খাটি পুতিয়া, তাহাতে ঐ তার কড়াইয়া এই সকল বেড়া তৈয়ার করা হইয়াছে। এক একটি বেড়া প্রায় চারি হাত চওড়া। এ বেড়ায় গোলাগুলি লাগিলে বেড়ায় বড় বিশেষ ক্ষতি হয় না। পশ্চিম দিকের পর্বতমালার মধ্যে ৬ সি উপত্যকার পূর্ব্বধারে আর-ল্যা, কিকোয়ান, চিফুয়ান, লিয়াও, লিচি এবং ওয়ান্টাই এই কয়টী বড় বড় হুর্গ অবস্থিত।

বে ২০৩ মিটার হিলের মুদ্ধে সহস্র সহস্র ক্রব-জাপানের শোণিতে আর্থার বন্দরের পর্বতগাত্র প্লাবিত হইয়াছে, তাহা বন্দরের পশ্চিম ভাগস্থিত শৈলমালার উপর অবস্থিত। সমুদ্র-ভীর হইতে পশ্চিম দিক দিয়া বন্দরে ঢুকিবার চেষ্টা করিতে হইলে, যে সকল কেল্লা পার হইতে হয়, এই ২০৩ মিটারহিলের কেল্লা ভন্মধ্যে সর্বপ্রধান। এই ফুইটা পাহাড়ে উঠিবার পথেই সর্প্রধ্যে চারিহাত করিয়া প্রশন্ত ভিনসারি বেড়া স্থাপিত ছিল। ভাহার পরেই—কিঞ্ছিৎ দুরে প্রকাণ্ড পরিখা। পরিখার অপর পাখেই সুদৃঢ় প্রাচীর। গোলাগুলি হাগিলে ভাহার

কিছুই হয় না। সেই প্রাচীরের পায়ে ছানে স্থানে আবার বড় বড় কামান বসান। এই সকল কামান যথন একযোগে অথিবর্ধণ করে, তখন তাহার সমুখীন হওয়া ভীবণ ব্যাপার! এতদিন এই তুর্গটি ক্ষের হাতে ছিল। কাজেই জাপানীরা প্রথমে পাহাড়ের সমুখ দিয়া আর অগ্রসর হইতে পারে নাই; কিছু দিতীয় পাহাড়শ্রেণী অতিক্রম না করিলেও বন্দরে প্রবেশ অসম্ভব। তাই জাপানীরা প্রাণপণে এই কেল্লা লইবার চেষ্টা করিতে লাগিল। জাপানীরা, ক্ষেরে সকল চেষ্টা ব্যর্থ করিয়া অতুল প্রতাপে তুর্গের দিকে ধাবিত হইল।

এই হুর্গ লইবার জন্য যে ভীষণ লোকক্ষয়কর যুদ্ধ আরম্ভ হইল, কিঞাউ, নান্দান্ যুদ্ধের পর এমন যুদ্ধ আর্থার বন্দরের নিকটে ইতিপূর্ব্ধে আর হংঘটিত হয় নাই। এক একদল জাপানীদৈন্য পাহাড়ের উপর উঠিবার জন্য যেমন অগ্রসর হইতে লাগিল, আর অমনি রুষগণ গোলার আঘাতে তাহাদিগকে সমূলে নির্মান করিতে লাগিল। পরক্ষণে আবার নৃতন সেনাদল ক্রতণদে পূর্বস্থানে আসিয়া দাঁড়াইল। আবার রুষদেনা গোলাবর্ষণ করিয়া তাহাদিগের ধ্বংস সাধন ক্রিল। আবার—আবার একদল আসিয়া তথায় উপস্থিত হইল। এইরূপে অনবরত যুদ্ধ করিতে করিতে,—সহত্র সহত্র জাবন উৎসর্গ করিতে করিতে—পাঁচদিন যুদ্ধের পর জাপানীয়া ২০০ মিটার-হিল অধিকার করিল।

জাপ-সেনাপতি নগীর পুত্র এই যুদ্ধে জীবন উৎদর্গ করিলেন। তাঁহার অধর পুত্র পুর্বেই নান্দানে হত হন। অ্তরাং নগী এতদিনে পুত্রহীন হইলেন। কিন্তু তাহাতেও নগীর তৃঃখ নাই। নগী যে ২০৩ নং মিটারহিল কইতে পারিয়াছেন, ইহাতেই তিনি আনন্দিত। পরস্ত আর্ধার বন্দর পতন এবার অনিবার্ধ্য হইল।

মিটার শৈল জাপনীদিগের অধিকৃত হইলে, তাহারা তত্ব পরি কামানাদি স্থাপন করিয়া গোলাবর্ষণ করতঃ চারিদিকে কৃষকে বিত্রত করিয়া তুলিল। অচিরে জাপানীরা কৃষের নিকট হইতে ইট-জু-সান্ এবং আকাশকী নামক তুইটি তুর্গ কাড়িয়া লইল। শুগু তাহাই নহে, এই ২০০ মিটারহিল্ হইতে অবি-শ্রাস্ত গোলাবর্ষণ করাতে বন্দরে কৃষের যেকয়্থানি যুদ্ধজাহাজ অবশিষ্ট ছিল, সেগুলি একেবারে বিধ্বস্ত হইল। পলটোভা, রেটভিজান, বেয়ান, পোবিনা, পেরেশিত, পাল্লাদা, শিবান্তিপুল, প্রভৃতি যে কয়্থানি বড় বড় যুদ্ধজাহাজ ছিল, তাহার কতক ময়, কতক ভয়, কতক ভস্মসাৎ হইয়া গেল। একমাত্র শিবান্তিপুল এই দাকণ বিপদে আত্মরক্ষা করিতে সমর্থ হইল।

৮ই ফেব্রুয়ারী যৎকালে যুদ্ধ আরম্ভ হয়, তৎকালে আর্থারবন্দর এবং তাহার সন্নিকটে বড় যুদ্ধজাহাজ, ক্রুজার ইংয়াদিতে
ক্ষের ৬৮থানি বড় জাহাজ, চারিধানি তদপেক্ষা ছোট ক্র্জার,
৭ খানি কামানবাহী জাহাজ, ২৫ খানি টর্পিডোবোট-মারা
জাহাজ ও দশধানি টর্পিডো বোট ছিল। ২০০ নং মিটার
হিল্ জাপানীরা অধিকার করাতে, ক্ষবের প্রায় ৪৫ কোটি টাকা
মূল্যের জাহাজ নত্ত হইল।

জাপানীদিগের আর্থার তুর্গ অবরোধের একটা উদ্দেশ্য এত-দিন পরে সিদ্ধ হইল। বন্দরস্থিত রুষীয় রুণপোতসমূহকে বিধ্বস্ত এবং কার্য্যের অন্ধুপধোগী করিতে পারিলে, বাল্টক মৌ- বাহিনীর সহিত এড্মিরাল টোগার বলপরীক্ষার যথেষ্ট সাহায্য হইবে। সেই জন্য জাপানীরা অমিতবিক্রমে আর্থার হুগ আক্রমণ করিয়া, কয়েকটি নৌ-যুদ্ধে আশ্রমন্থান অধিকারের জন্ত প্রাণপণে চেষ্টা করিতেছিল। মিটার শৈল অধিকারে জাপানী-দিপের সেই প্রবিধা হইল। আর্থার বন্দরন্থিত রুষ্ট্রনা আর কোন নৌ-যুদ্ধে যোগদান করিতে সমর্থ হইবে না।

মিটার শৈল অধিকার করাতে জাপানীদিগের অনেক সুবিধা হইল। বন্দরের ছোট বড় ঘাবতীয় হুর্গ ক্রমশঃ তাহাদের অধিক'রে আসিতে লাগিল। প্রচণ্ড অগ্নিবর্ধণে রুষের অস্ত্রশালাগুলি ধ্বংস পাইতে লাগিল। এই সময় জাপানীরা রুষের "নর্থকোট" নামক হুর্গের ভলদেশে আগ্নেয়যন্ত্র সন্ধিবেশিত করিয়া, ধানিকটা স্থান উড়াইয়া দিল। অতঃপর তাহারা ভগ্ন প্রাকারের মধ্য দিয়া হুর্গাভান্তরে প্রবেশ করিল। নিশীথকালে উভয় পক্ষের সেনাদলের মধ্যে সঙ্গীনে সঙ্গীনে ঘোরতর যুদ্ধ আরম্ভ হইল। উভয় পক্ষ পরস্পরের প্রতি বিফোরক পদার্থসমূহ নিক্ষেপ করিতে লাগিল। বহুচেন্টার পর জাপানী উক্ত হুর্গ অধিকার করিতে সমর্থ হইল। রুষ্টেসন্য অনেকগুলি মুতদেহ পরিত্যাগ করিয়া পলায়ন করিল। এদিকে বন্দরের রণ্ডরীগুলি একেবারে বিধ্বন্ত হইল। শিবঃষ্টিপুল যদিও আত্মরক্ষায় সমর্থ হইয়াছিল, কিন্তু জাপানের প্রচণ্ড অগ্নিবর্ধণে দেখানিও বিধ্বন্ত হইল।

এদিকে ২৮ ডিসেম্বর বেলা দশটার সময় জাপানী সৈত্ত ডিনেমাইট দিয়া আলাংশান হুর্গের প্রাচীরের কতকটা উড়াইয়া দিল। তংপরে ঐ ভগ্ন স্থান দিয়া দলে দলে জাপানীসৈনা তুর্বের মধ্যে প্রবেশ পূর্ব্বক রুষ-দৈন্যকে আক্রমণ করিল। রুষগণ বিপদ বুঝিয়া জাপ-দৈহৃদদের উপর সংহারম্র্তিতে অগ্নি-বর্ধণ করিতে লাগিল। কিন্তু হায়! ক্ষের সকল চেষ্টাই ব্যর্থ হইল। নিশার অন্ধকারচ্ছায়ায় জাপানীসৈন্য তুর্গ অধিকার করিল। তুর্গের পাঁচশত ক্ষসৈন্যের মধ্যে একশত মাত্র রক্ষা পাইল। এই সময় জগৎ, মুম্ধূ আর্থার বন্দরের অন্তিম সংবাদের অপেক্ষায় উদ্গ্রীব হইয়া রহিল। কিন্তু তথাপি—তখনও আর্থার বন্দরের এক আশ্রয় ছিল। এ আশ্রয় শুংশুশান কেলা। এ কেলা সহরের প্রাচীরের অনতিদুরেই অবস্থিত। আর্লাংশন কেলা অধিকার করিলেও, এ কেলা যতক্ষণ জাপানের করতলগত ন। হয়, ততক্ষা সহরটি জাপানের হত্তে পড়িবার সন্তাবনা নাই। কিন্তু চুর্ভাগ্যবশতঃ ক্ষের এ আশা-দীপটিও নির্বাপিত হইল। ৩১শে ডিসেম্বর বেলা দশটার সময় জাপানীরা এই কেল্লার উত্তর शिक प्र व्याप कित्म मारे किया विश्व क विद्या कित। कित-মাইটের চোটে কেল্লার কতকটা উডিয়া গেৰ। কতক বৈত্য দক্ষিণ দিকে পলাইয়া গেল। যাহারা ইট চাপা পড়িয়াছিল. জাপানীদৈত গিয়া তাহাদের অনেককে ভ পাকার ইট পাথরের ভিতর হইতে খুঁড়িয়া বাহির করিল। ছইজন রুষকর্মচারী এবং ১৬৬ জন রুষ্টেসন্য ইটপাথরের স্তুপ হইতে রক্ষা পাইয়া काशास्त्र रुख वकी रहेन।

ইহার পর ১লা জাজ্যারী ইংরাজী নববর্ষের দিনে, জাপানীরা ভোর সাতটার সময় সহরের প্রাচীরসংলয় "এইচ ফোট" এবং "পান লুংশান" নামক তুর্গবয় অধিকার করিল। ইংশেল এই খোর বিপদের সময়,—এই জীবন মরণের সদ্ধিন্থলে, এই কেলা কুইটা নির্মাণ করিয়া প্রাণ বাঁচাইবেন ভাবিয়াছিলেন; কিন্তু কেলা ছুইটার নির্মাণকার্য্য শেষ হইতে না হইতে ছর্ন্নর্থ জাপানী-সেনা, ষ্টশেলের বড় সাধের কেলা ছুইটিও কাড়িয়া লইল। এইবার ক্ষের প্রাণের অংশকাও প্রিয়তর আর্থার-বন্দরের সাধীনতাস্থ্য অন্তমিত প্রায় হইল।

একে একে সমস্ত তুর্গ—সমস্ত আশ্রয়স্থল শত্রুহস্তে পতিত হওয়াতে অগত্যা সেনাপতি ষ্টশেল, নগীর নিকট আস্থাসমর্পণের প্রস্তাব করিয়া পাঠাইলেন। ষ্টশেল লিখিলেন;—

"I find that further resistance is useless, and, for the purpose of preventing needless sacrifice of life, I propose to open negotiations for the capitulation of Port Arthur. Please appoint commissioners to discuss the conditions."

"আর বুণা চেষ্টা। প্রাণীহত্যা যথেষ্ট হইরাছে; কিন্তু
আর কাজ নাই। এখন আমি আত্মসমর্পণ করিতে প্রস্তত।
এ সহন্ধে কথাবার্তা ঠিক বরিবার জন্ত কমিশনার নিযুক্ত
করুন।" জাপ-সেনাপতি নগী, ইশেলের এই আত্মসমর্পণের
প্রভাবপত্র প্রাপ্ত হইরা অবিলয়ে এক কমিশনার দল গঠিত
করিলেন। কি কি সর্ত্তে ক্যদিগকে আত্মসমর্পণ করিতে দেওরা
হইবে, ভাহার সমস্ত স্থির হইল। উভয় প্রেক্ষর যুদ্ধ থামিল।
গোলাবর্ষণ বন্ধ হইল।

২রা অনুসারী এরলংসান ত্র্গের সন্নিহিত—"বিগ হিগেল্স-নেট" নামক ত্র্গে রুষপক্ষের দৃত বর্গেল রিস্ আছ্সমর্পণের প্রস্তাবস্থ উপনীত হইলেন। জেনারেল ইজিটা, জাপানী পক্ষের দৃত নিযুক্ত হইলেন। সন্ধির প্রভাবের সময় কোনরূপ গোল-যোগ হইল না। উভয় পক্ষ পরস্পারের প্রতি যথোচিত সৌজ্ঞ প্রকাশ করিতে কৃষ্টিত হইলেন না। উভয় পক্ষের দৃত পরস্পারের অপূর্ব বীরত্ব ও সাহসের প্রশংসা করিতে লাগিলেন। বেলা ১২টা হইতে সাড়ে চারিটা পর্যন্ত উভয় পক্ষের প্রতিনিধির এ সম্বন্ধে নানা কথার আলোচনা চলিল। প্রেম্বে সম্ভ ঠিক হইল। জাপানীগণ যে যে সর্ত্বের প্রভাব করিলেন, রুষপ্রতিনিধিগণ ভাহাতেই স্বীকার পাইলেন।

ক্লমপক্ষের আত্মসমর্পণ সংক্রাস্ত সন্ধিপত্তে একাদশটী দর্ত উত্থাপিত হইল। উক্ত দর্ত অন্ত্রসারে ক্রীয় সামব্লিক কর্ম-চারীরা ও সৈক্তগণ জ্ঞাপানীদিগের বন্দী বলিয়া গণ্য হইবেন।

ক্ষণক্ষ, ত্র্গসমূহের নক্সা ও নৌ অফিসারদিগের নামের তালিকা ইত্যাদি জাপানীদিগকে প্রদান করিবেন এবং আগ্রেয় বগ্রাদি কোথায়, কিরপভাবে সন্ধিবেশিত আছে, তাহা জাপানীদিগকে দেখাইয়া দিবেন।

আর্থার বন্দরের সমগ্র তুর্গ, জাহাজ, অন্ত্রশন্ত্র, গুলি, গোলা ও বাক্ষাদি সমরোপকরণ সেনাবারিকাদি যাবতীয় সামরিক ঘাটি, মালপত্র ও অক্তান্ত সরকারী সম্পত্তি, সমস্তই জাপানী-দিগের হস্তে অর্পণ করিতে হইবে।

এই এগ্রিমেণ্টে স্বাক্ষরের পর রুষদল যদি ঐ সকল জব্য ধ্বংস বা নষ্ট করিয়া ফেলেন, ভাহা হইলে সন্ধিপত্র নামঞ্র হইবে ও জাপানীরা ফল্ডা কার্য্য করিতে পারিবেন।

আর্থার বন্দরস্থ হলযোদ্ধা, জলযোদ্ধা, ভলন্টিয়ার ও অক্সাত কর্মচারিগণ সকলেই জাপানীদিগের হত্তে বন্দী হইলেন, ইহাদের মধ্যে দৈনিক ও নৌবিভাগের অফিদারগণ ও এতৎদংশ্লিষ্ট অফিদারগণ যেরপ সাহস ও শৌর্যসহকারে এতদিন বন্দর কর্মা করিতেছিলেন, তাহা বিবেচনা করিয়া জাপানীরা তাঁহা-দিগকে অন্ত্রচ্যুত করিবেন না; তাঁহাদের কাহারও দৈনিক জীবন্যাত্রা নির্বাহোপযোগী ও উপস্থিত ব্যবহারের জন্ম প্রয়োজনীয় ব্যক্তিগত সম্পত্তিতে হত্তার্পণ করিবেন না।

যতদিন এই যুদ্ধ শেষ না হইবে, ততদিন তাঁহারা জাপানের বিরুদ্ধে অস্থধারণ করিবেন না; অথবা যাহাতে জাপানের স্থার্থে ব্যাখাত ঘটে, এরপ কোন কার্য্যে তাঁহারা লিপ্ত হইবেন না, এইরপ অঙ্গীকার করিলে জাপানীরা তাঁহাদিগকে সসমানে কৃষিয়ায় প্রত্যাবর্ত্তন করিতে অনুমতি দিবেন।

কৃষদৈত স্ব স্থ জব্যাদিসহ সামরিক পরিচ্ছদে ভূষিত হইরা, সামরিক কর্মচারির্দের সহিত একটা নির্দিষ্ট স্থলে সমবেত হইবেন। উপরোক্ত বিষয়ে অদীকার করিলে, তৎপরে জাপানীরা তাঁহাদিগকে স্থদেশে যাইতে অফুমতি দিবেন।

জাপানী স্বাস্থ্যবিভাগীয় কর্মচারীরা, পীড়িত ও আহত ক্ষবৈদনিকদিগের সাহায্যার্থ আর্থার-তূর্গে অবস্থান করিবেন।

সন্ধিপত্তে উভয় পক্ষের প্রতিনিধিগীণ স্বাক্ষর করিলেন। আর্থার বন্ধর রুষের হস্তচ্যত হইয়া জাপানের হস্তগত হইল।

জেনারেল ইশেল, সর্তাম্বায়ী অঙ্গীকারে আবদ্ধ হইয়া,
আর্থার বন্দন জাপানের হাতে তুলিয়া দিয়া, সদলে সেণ্টপিটাস বার্গ অভিমূথে যাত্রা করিলেন। আর্থার-তুর্গশিরে এতদিনে
জাপানের বিজয় পতাকা উজ্জীন হইল।

नव क्तारेन । ऋषत गर्य-कृषत मन्छ न्यन्त हुर्व रहेन ।

বিশ্ববিখ্যাত আর্থার-ত্রের পতন হইল। জাপানীগণ লোকাতীত বীরস্থ, অসামাল সহিঞ্তা এবং অপূর্ক কোশলে সকল বিশ্ব অতিক্রম করিয়া, আত্মকার্য উদ্ধার করিল। সোদামিনী আল সমগ্র জগতে জাপানীদিগের বিজয়বার্তা, লোষণা করিতেছে। পৃথিনীর লোক বিশ্বয়-বিফারিত-নয়নে মৃক্তকঠে জাপানীদিগের ভ্রমী প্রশংসা করিতেছে। লোকে এতদিন যাহা কন্ননাতীত,—স্প্রাতীত ব্যাপার বলিয়া মনে করিতেছিল, আজ তাহা বাস্তবে পরিণত হইয়াছে।

আর রুষ সমাট ? কুষ-সমাটের সেই প্রতিশোধ-প্রতিজ্ঞা আজ কোথায়? তিনি জাপানীদিগকে তৃণ জ্ঞান করিয়া-ছিলেন।—কোরিয়া হইতে জাপানীদিগের আধিপত্য—চিফ্ মৃছিয়া ফেলিতে চাহিয়াছিলেন। তিনি প্রবল, জাপান তুর্বল: তাঁহাৰ বিপুন-বাহিনী বছার ছায় মাঞ্রিয়াভূমি পরিপ্লাবিত ক্রিবে, তাঁহার নৌবাহিনী প্রশান্ত্যহাসাগরের নীল-নীরে বাড়বানল-জালা বিভার করিবে। সে হঃসহ বেগ, সে প্রচণ্ড তেজের সমুখে জাপানীরা কতক্ষণ টিকিবে? কিন্তু তাহার ফল কি হইল ? ক্রম-স্থাটের আশাতক ক্রমেই শুফ হইতেছে। ইয়ালু-তীরে রুষদৈত পরাজিত হইল; লায়ো-য়াকের রণরকভূমিতে জাপানীদিগের বাহুবলে ও সমর্নেপুণ্যে সম্ভত হইয়া লোকবিশ্রুত ক্রম-দেনাপতি স্লৈতে প্লায়ন করিলেন। ক্ষীয় প্রকৃতিপুঞ্জের মনোরঞ্জন করিবার আশায়, সাহোতীরে রুষ-সেনাপতি সাহসপূর্বক অগ্রসর হইয়া শক্র-পক্ষকে আক্রমণ করিলেন। কিন্তু তাঁহার আশা মরিচিকার পরিণত হইল। বহু সহত্র সৈত্ত, শোণিতধারায় পৃথিবী পঞ্চিন

করিয়া, ইহলোক হইতে অন্তর্হিত হইল। এ পর্যান্ত একটা যুদ্ধেও ক্ষমেনা উদ্ধেথযোগ্য জন্মলাভ করিতে পারে নাই। পরিশেষে বিশ্বের বিশ্বন্ন উৎপাদন করিয়া, স্থদ্ট আর্থার-তূর্গের সৈক্তর্বন্ধও জাপানীছিপের হন্তে আ্যাসমর্পণ করিল। ক্ষিয়ার গৃহে গৃহে প্রিয়-বিয়োগবিধুর নরনারীগণের নম্বনে অশুপ্রবাহ উছলিয়া উঠিতেছে;—ক্ষের বল-পর্ব্ধ ধূলিয়াৎ হইন্নাছে।



# তৃতীয় খণ্ড।

## প্রথম পরিচ্ছেদ।

#### বালটিক-ৰহৱের অভিযান।

আর্থার বন্দরের সর্কানোক ভীষণ সংগ্রামের পর বালটিক সমরের ক্ষ-মৌ-বাহিনী প্রণষ্ট গৌরবের পুনক্ষারকলে মহা উদ্যমসহকারে প্রাচ্য মহাসমূদ্রে আসিয়া উপস্থিত হইল।

ভলাভিভইক, সাগেলিয়ন, কোরিয়া, আর্থার বন্দর প্রভৃতি হান সমূহে ফ্রিয়ার যেরপ নৌবাহিনী ছিল,—সূণ্র বালটিক সাগরেও ক্রের সেইরপ বিপ্ল-বাহিনী অবস্থান করিতেছিল। বালটিক-নৌ-বাহিনী ক্রিয়ার শক্তিশালী বহরসমূহের অন্যতম। এই বহরে—নিয়াল স্থারফ, ভৃতীয় আলেকজাগুর, বারোভিনো, ওরেল, অসলিয়াচয়া, সিসোইভেলিক ও নাভারিণ নামক সাত্রানি প্রথমশ্রেণীর শক্তিশালী যুদ্ধভাহাজ; ডেমিটি ভনস্কি ও এডমিরাল নেকিমক নামক কুইধানি বর্ম্মণ্ডিত ক্র্জার এবং ওলেগ, অরোরা, ভিয়েটলানা, আলমাজ, জেমচাস ও ইল্প্রকল নামক ছর্থানি রক্ষিত ক্র্জার ছিল।

যুদ্ধারন্তের অব্যবহিত পরেই এই নৌ-বাহিনী তলাডিতটকের ক্ষ-নৌ-বাহিনীর সহিত বোগদান করিবার জন্য ক্ষ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আদিই হইরাছিল,। ক্ষবিয়ার আশা ছিল, বালটিক-বাহিনী প্রাচ্যসমূত্রে আসিয়া উপস্থিত হইলে জাপ-নৌ-বাহিনীর

গর্ব ধর্ব হইবে – সমুদ্রে ক্ষিয়ার রণপোত্রলের আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হটবে।

এই বালটিক-বাহিনীর যিনি কর্ণার, তাঁহার নাম এড-মিরাল রোজডেজভেনস্কি। ইনি এই বিপুল বাহিনীসহ উর্জ-খানে প্রাচ্যমহাসাপরে ধাবিত হইলেন। কিন্তু স্থদ্র বালটিক হইতে প্রাচ্যসমূত্রে প্রবেশ বড় সমান্য কথা নহে। বালটিক হইতে মার্থার বন্দরের দূরত্ব তের হাজার সত্তর মাইল। এই স্থুদুর সমুদ্রপথ অতিবাহন করা বালটিক-বাহিনীর পক্ষে অসম্ভব না হইলেও নিতান্ত সহজ্ঞসাধ্য নহে; ইহাতে বাধা বিল্প বিস্তর। প্রথম অন্তরায় — করলা সংগ্রহ। তেরহাজার মাইল সমুদ্র-পথ অতিবাহনকালে মাঝে মাঝে জাহাজে কয়লা বোঝাই না করিলে চলিবে না। किञ्च এই দীর্ঘ পথের মধ্যে কোথাও ক্ষিয়ার কয়লা বোঝাই করিবার বন্দর নাই। কয়লা লইবার জন্য অন্য শক্তির হারস্থ হওয়া ভিন্ন ক্ষিয়ার আরু গত্যস্তর নাই। কিন্তু क्व कार्शन-गुरक देश्वछ, ज्ञांक ও क्यांनी व्यापनानिगरक নিরপেক বলিয়া প্রচার করিয়াছেন। সামরিক বিধান অনুসারে ইংলণ্ড অথবা ফ্রান্স, রুষ-মৌ বাহিনীকে কয়ম দিতে পারেন না। যদি যুধ্যমান জাতির কোন পোত করবার অভাবে অচল হইয়া পড়ে, তাহা হইলে খদেশে প্রত্যাবর্তন করিবার জন্য যত কর্মা আবশ্রক, সেই পরিমাণ ক্রমা নিরপেক্ষ শক্তিরা প্রদান করিতে পারেন। কিন্তু সমর-রক্ত্ল-গামী পোত বিধান অনুসারে নির**পেক দেশে ক**র্লা লইতে পারিবে না।

ইংলগু নিরপেক, পকাস্তরে জাপানের মিতা; স্তরাং देश्मक हरेरक क्यमा अधि करवद शत्क व्यवस्य हरेया छेठिन। ফরাসী রুষিয়ার ওভাকাজ্জা বন্ধ ইইলেও নিরপেক্ষ বলিয়া
রুষিয়াকে কয়লা দিতে সমর্থ ইইলেন না। এদিকে পথিমধ্যে
কয়লার অভাবে বালটিক নৌবাহিনীর দূরবস্থার একশেষ ইইল
—বহর অচল ইইয়া পড়িল। তথন বালটিক নৌ-বাহিনীর
আধিনায়ক রোজডেজভেনভি জর্মনীর শরাণাপন্ন ইইলেন।

জর্মনী রুষিয়ার পরম হিতার্থী বন্ধু; এক্ষেত্রে বিপন্ন বন্ধুর পার্থনা অগ্রাহ্য করিতে পরিলেন না। সামরিক বিধান অগ্রাহ্য করিয়া জর্মনী বালটিক নৌ-বাহিনীকে কয়লা দিতে সম্মত হইলেন। সাতাশথানি জর্মন জাহাজ বালটিক-বাহিনীকে কয়লা যোগাইতে লাগিল। এতন্তির জ্রমনীর ভাড়া-করা নয়-খানি বিলাতী জাহাজও রুষিয়াকে কয়লা দিতে লাগিল।

কিন্ত বিলাতের কর্ত্পক্ষ এ সকল তথ্য অবগত হইয়া এই কয়লা প্রদানে আপত্তি করিলেন। লওঁ ল্যাক্ষডাউন একথানি কর্মন-পোতের কয়লা লওয়া স্থগিত করিয়া দিলেন এবং স্পষ্টাক্ষরে ঘোষণা করিলেন যে, কেহই বালটিক বহরকে বিলাতের কয়লা দিতে পারিবে না।—বলা বাছল্য, জর্মনী ওয়েল্সের পথেই বালটিক বাহিনীকে বিলাতের কয়লা যোগাইতেছিল। কিন্তু যথন এই নিষেণাক্তা প্রচারিত হইল, তথন ক্ষিয়ার কার্যাসিদ্ধি হইয়াছিল; বালটিক-বহর যথেষ্ট কয়লা লাভ করিয়া আটলান্টিক মহাসাগরে গিয়া পড়িল।

আটলাণ্টিক ও সুয়েজের পথে প্রভৃত সহগামী কয়নাপোত হইতে বালটিক-বহর কয়লা পাইতে লাগিল, সহচর রসদ-পোত হইতে রসদও মিলিতে লাগিল। আবার বহরের অসংস্ট অনেক রণপোতও নানা দিক হইতে আসিয়া ক্রমে ক্রমে বালটিক-বহরে মিলিত হইল। অতঃপর সমধিক পুষ্টিলাভ করিয়া বালটিক বহরের সর্ববিধ রণপোতই ভারতস্গতেরে আসিয়া উপস্থিত হইল।

## দ্বিতীয় পরিচ্ছেদ।

~~~

#### স্থিসিয়ার নৌ-সমর।

আটমাস কাল স্থানীর জলপথ পর্যাটন করিবার পর এংথিরাল রোজডেজভেনস্থির পরিচালিত বালটিক নৌ-বাহিনী
প্রাচ্যমহাসমূদ্রে প্রবেশ করিল। ভলাভিডইকে গমন করাই
বোজডেজভেনস্থির ইচ্ছা ছিল, কিন্তু বহরে অধিক করলা না
থাকার তিনি জাপান ঘ্রিয়া ভলাভিডইকে গমন করিতে না
পারিয়া স্থাসিমা প্রণালীর মধ্য দিয়া গমন করিতে বাধ্য
হইলেন।

এদিকে অভ্তকর্মা রণকুশন টোপা বাল্টিকবহরের সংবাদ সংগ্রহে উদাসীন ছিলেন না; তারহীন বার্তাবহের সাহার্য্যে তিনি শত্রুপক্ষের গতি-বিধির যাবতীর সংবাদই সংগ্রহ করিয়া-ছিলেন। কোন্ধ্রণে এডমিরাল রোজডেকুন্ডেনস্থি স্বীয় নো-বাহিনী পরিচালিত করিবেন, এডমিরাল টোপা পূর্কেই তাহার অবধারণ পূর্কক স্থানিমা দীপের সান্নিধ্যে গুণ্ডভাবে ও সহিষ্কৃতা সহকারে ভাঁহার আগমন গুণ্ডীকা করিতেছিলেন। এডমিরাল রোজডেক্সন্থেদ্যি অসমসাহসিক্তার উপর নির্ভর করিয়া সম্প্র নো-বাহিনী সহ স্থাসিম। প্রণালী অতিক্রম করিবার চেষ্টা করিতে ছিলেন। বিপুল বালটিক-বাহিনী ছই শ্রেণীতে বিভক্ত হইয়া অভিযান করিতেছিল। একশ্রেণী ব্যাটল সিপ বা রূপ-পোত সমূহ লইয়া পূর্কাদিকে এবং আর একটি শ্রেণী ক্রুজার পোত ও টর্পেডো তরণী সহ পশ্চিম দিকে অবস্থিতি করিতে-ছিল। এই শ্রেণীদ্বরের মধ্যে রণসম্ভারবাহী পোত ও সংস্কার-পোত সমূহ অবস্থিতি করিতেছিল।

১৯০৫ খৃষ্টাব্দের ২৭ মে শনিবার প্রত্যুষে চারিদিক যথন
নিবিড কুজ্ঝটকাজালে সমাকীর্ণ- সেই সময় বালটিক নৌবাহিনী বিপুল বেগে প্রণালীমধ্যে প্রবেশ করিল। কিন্তু অল্পন্থ
মন্যে কুজাটিকাজাল ছিল্ল হইয়া যাওয়ায় বালটিক নৌ-বাহিনী
প্রতীক্ষাপরায়ণ যুযুৎস্থ জাপানী নৌ-বাহিনীর দৃষ্টিপথে পতিত
হইল। সে সময় ভীষণ ঝটিকা সমুখিত হইতেছিল, প্রবলবেগে
বায়ু প্রবাহিত হওয়ায় সাগরস্লিল ভীষণ তরক্ষসমাকুল হইয়া
উঠি:তছিল।

প্রণালীমধ্যে প্রবিষ্ট হইয়া বালটিক-বাহিনী শুল্র বাম্পরাশি
উদ্গীরণ করিতে করিতে অগ্রসর হইতেছিল। সেই সময়ে
সুদ্রবিসর্পিত পোতশ্রেণীর গন্তীর ভাবোদ্দীপক শেতা দর্শকের
চিত্তহারী হইয়াছিল। ক্ষ-বাহিনী কিয়দুর অগ্রসর হইলেই
যুদ্ধারন্ত হইল। জাপানীরা ক্ষ বাহিনীর উভর পার্থ এবং
সন্মুখভাগ হইতে প্রচন্ডবেপে অয়িবর্ষণ করিতে লাগিল। সে
দুপ্ত কি ভয়াবহ! পঞ্চাশধানি যুদ্ধাহাল হইতে অবিশ্রাস্থভাবে
অয়ির্টি হইতে লাগিল। ভীমনাদী কামানসমূহের গভীর গর্জনে
সেময় দ্বিত্তল আলোভিত হইয়া শত শত বক্স-পাতাম্ক্রপ

অতি ভীষণ শব্দ সম্থিত হইল। সমুদ্রসলিলের উপরিভাগে সাগরসভূত নীরদজালের ন্যায় ধ্মরাশি পরিব্যাপ্ত হইতেছিল। এই ধ্মরাশি কামান নিঃস্ত অগ্নিশিথা-সমূহে এক এক বার প্রদীপ্ত হইতেছিল।

বালটিক বহরের এড্মিরাল নাকিমফ নামক ক্রজার ও কামচটকা নামক সংস্কারপোত সর্বাত্রে জলধির নীলামূ মধ্যে অন্তহিত হইল। এই পোত্যুগলের উপরিভাগ অগ্নিবর্ষণে ছিন্ন ভিন্ন হইয়া চারিদিকে বিকীর্ণ হইয়া পড়িল,— আহত ও নিহত সৈনিকদিগের দৃশ্ত আরও ভীষণ হইল। জাপানী পক্ষের একটি ভীষণ গোলার আঘাতেই এই তুর্ঘটনা ঘটিল, কামচটকা পোত্থানি আবর্ত্তগত তৃণের ন্যায় ঘুরিতে ঘুরিতে সমুদ্রের জলতলে শয়ন করিল। এই বিপদ হইতে রক্ষা পাইরার জন্ম পোত হইতে ৫৬ জন নাবিক একখানি তরণী লইয়া সমুদ্র-জলে নামিল কিন্তু তখন সমুদ্রের তরক এরপ প্রবল ছিল যে, তরণীধানি সমুদ্রসলিল স্পর্শ করিবামাত্র মহাশকে ডুবিয়া গেল। ইহার অল্পন্দণ পরেই নাকিমক নামক ক্রজারখানি আকাশ ও সমৃদ্র প্রতিধ্বনিত করিয়া ঘোররবে বিদীর্ণ ও অতঃপর জলমগ্ন হইল। সঙ্গে সঙ্গে পৌতস্থিত ৬০০ ছয় শত নাবিক সৈন্যের মধ্যে অধিকাংশ চির্নিদ্রায় অভিভূত হইল। জাহাজের কাপ্তেন একথানি ষ্টিলনঞ্চে আর্রোহণ পুর্বক আশু মৃত্যুর মুধ হইতে অব্যাহতি লাভুকরিয়া সমুদ্রে বিচরণ করিতে লাগিলেন। অবশেষে অন্তাত জাহাজের নাবিকগণ তাঁহাকে অতি কটে সমুদ্ৰ হইতে উদ্ধার করিল।

প্रथम मः पर्दि क्ष्मशक्त धरे ह्यंहेन। मः पहिष्ठ हरेन। धरे

সংবর্ধের পর ক্রবার,পোতপ্রেণী আর আপনাদের শ্রেণীবিক্সাস ও সামঞ্জ রক্ষা করিতে পারিল না। জাহাজগুলি পূর্বেও গশ্চিমে ঈবং বিশ্রন্ত হইরা পড়িতে লাগিল। এই সময়ে জাপা-নীরা ক্রবপোত সমূহের নিকটে অগ্রসর হইরা যুদ্ধারন্ত করিল। অল্পুর হইতে নিক্ষিপ্ত হওরাতে জাপানীদিগের গোলাসমূহ আরপ্ত প্রচণ্ড বেগে ক্রবপোত সমূহের উপর পতিত হইতে লাগিল।

স্ব্যাত্তের প্রাকালে সহসা সম্যুজলচারী কুআটিকারাশি প্রণালীমধ্যে আবিভূতি হইরা রণমন্ত নৌ-বাহিনীদরকে আহ্মর করিরা ফেলিল। কিন্তু নিশাসমাপনে সম্দ্র-কুরুটিকা মৃক্ত এবং বায়ু মহর হইল। এই বার জাপানী পোতনাশক তরণী ও টর্পেডো তরণী নিচরের শুভ সুযোগ উপস্থিত হইল। যুদ্ধের প্রথমেই রোজডেজভেনন্ধির টর্পেডোসমূহ ছত্রতক্ষ হইরা পড়িয়া-ছিল। একশে রজনীযোগে টোপার আলেশে পোতনাশক তরণী ও টর্পেডো নোকাসমূহ ভীরবেগে রুব্বাহিনীর মধ্যে প্রবেশ করিল। তখন সমৃদ্র অসংখ্য অসুসন্ধানালোকের রশ্মিজালে সমাকীর ইইয়াছিল। রজনীর আবির্ভাবের সঙ্কে নৈশ সমরের স্কুচনা হইল।

জাপানী রণপোত সমূহ ইপেঁডো নিচয়ের গতিবিধি প্রছের রাধিবার জন্ত প্রথমে জারিবর্ধণ জারস্ত করিল। টপেঁডো সমূহ অগ্নিরাশির অন্তরালে অবস্থান পূর্বক শক্রপক্ষের সমরতর্নী-সমূহের দিকে অগ্রসর হইতে লাগিল। অগ্নিমূধ কামানসমূহ হইতে যে অত্যুজ্জন জালা নির্গত হইতেছিল, তাহার প্রচিশু আনোকে নৈশ অন্ধলার দ্রীভূত হইতে লাগিল। অবিপ্রাশ্ব-তাবে তুমুল সংগ্রাম চলিল। জাপানী শোলা ও ইপেঁডোর

আবাতে একে একে আলেকজাগুরি ও অসলিরারিয়া নামক যুদ্ধ জাহাত্র, নাভারিণ ও অরেল নামক ক্রুতার তরণী কম্পিত দেহে সমুদ্র জলে প্রবেশ করিল।

দেখিতে দেখিতে শনিবারের রঞ্জী প্রভাত হইল। দিবা

যুক্ষেই রুবীর নৌ-সৈন্য জাপানীদিগের সমরকৌশল দর্শনে

মহাতীত হইয়াছিল, স্থতয়াং রাত্রিতে টর্পেডো তর্লীনিচয়

রুবীয় নৌ-বাহিনীর মধ্যে প্রবিষ্ট হওয়াতে জাপানী রুণপোত

সম্হের কার্য্য আর ও সহজ্পাধ্য হইয়া উঠিল। তাহারা স্বলায়াসে

রুবীয় পোতসমূহকে বিচ্ছিয় ও বিশৃত্রল করিয়া ফেলিল। এই

দিন জাপানীরা রুধ-বাহিনীর সমীপবর্তী হইয়া যুক্ক করিতে

লাগিল। এক এক খানি রুব পোতকে লক্ষ্য ও পরিবেইন

করিয়া জাপানীরা যুক্ক করিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে

অধিকাংশ রুবীয় পোতই সম্প্রজ্লতলে শারিত হইল; অংশিষ্ট

পোতগুলি উপায়াস্তর নাই দেখিয়া জাপানীদিগের হত্তে আয়

সমর্পণ করিল।

এডমিরাল রোজডেজডেমন্থি এই যুদ্ধে সাংগাতিকরপে আহত হইরা বীর অধীন কর্মচারীবর্দের সহিত বীডতর নামক পোতনাশক তরীতে আশ্রম গ্রহণ করেন। ঐ দিবস অপরাহ্ন-কালে জাপানী কুজার সাজানামি ব্রিলাংশীপের সারিধ্যে উক্ত পোত থানিকে ধরিয়া কেলিল। তথন এডমিরাল রোজডেজ-ভেনন্থি, এডমিরাল নিথোগেটক ও আট জন উচ্চপদ্ধ সামরীক কর্মচারী জাপানীদের হত্তে বলী হইবেন।

व्यानानी पिरापत निर्मेत-खानानीत व्यारमाञ्चा कतिराम पृष्टे हरिद<sup>्</sup>रम्, अथम नरमर्थ नरम तुरुर दुरुर পোত नम्रद्रत मरधा যুদ্ধ উপস্থিত হয়, সেই সময়েই জাপানীদিগের কৌশলে ক্ষ-পক্ষের লাইট-সাল বা লয় কামান গুলির অধিকাংশই বিধান্ত হইয়াছিল। এই কামান সমূহ টর্পেজো-ভরণীর সহিত যুদ্ধের সময়ে ব্যবহৃত হর বলিয়া বর্মধারা স্থাক্ষিত করা হয় না। প্রথম সংবর্ধেই এই কামানগুলি বিধান্ত হওয়াতে রুষীর নৌ-সৈত জাপানী টর্পেছো ভরণী সমূহের আক্রমণ কবলে নিভান্ত বিপর ইয়াছিল।

যুদ্ধের পর যে দৃশ্র লোকের নয়নগোচর হইল, তাহা বাডবিক অভীব করণোদ্দীপক। বিধ্বস্ত পোতের অংশ অবলম্বন
অথবা পোতছিত তরণীসমূহে আরোহণ করিয়া রুবীয়-নৌ-নৈত্য
সমূহ জাপানের উপকৃল অভিমুখে আসিতেছিল। একখানি
রুবীয় ক্রুজার নৌ সংঘর্ষে অকর্মণ্য হইরা কর্মচারী ও নাবিকসহ
প্রায় তুইশত লোক লইয়া জাপানের উপকৃলবর্জী হামাদি নামক
স্থানে উপস্থিত হইল।

ইহারা খেতপতাকা উচ্চীন করিলে জাপানীরা ক্রুজারস্থিত লোকদিগকে নামাইয়া আনিবার জন্ত কয়েকথানি নৌকা প্রেরণ করিল। এই সঙ্গে জাপানী সেবা-সমিতির কয়েকজন লোক ক্রুজারে গিয়া আহত সৈন্তদিগকৈ ঔষধ ও বন্ধনী প্রভৃতির ঘারা যথোচিত গাহায্য করিতে লাগিলেন। অতঃপর রুবীর নৌ-সৈন্তদিগকে ক্রুজার হইতে স্থলে আনয়ন করিয়া নিপন ঘীপের দক্ষিণ পশ্চিমদিক্বভী ইয়ামান্ডাচি নামক স্থানে রাখা হইল। ঐ সময় শত শত রুব নাবিক সৈন্ত জাহাজের কার্চথণ্ড অবলম্বন ও জাহাজের নৌকার আরোহণ করিয়া ছলে উত্তীর্ণ হইবার জন্ত প্রাণপণে চেষ্টা করিতেছিল। তাহাদের শোচনীর অবস্থাদেনে

করণার বশবর্জী হইয়া বাণিজ্য জাহাজের কর্তৃপক্ষ ও বিলাস তর্মীর অধ্যক্ষেরা ইহাদের প্রণরকার প্রবৃত্ত হন। ইহারা করেক শত রুব সৈনিককে সম্প্রগর্ভ হইতে উদ্ধার করিলেন। ইহাদের মধ্যে জনেকেই যুদ্ধে আহত হইরাছিল।

স্থানার জনমুদ্ধে বছসংখ্যক ক্ষানৈত হত হয়। জনেকে খাল্যের অভাবে ও ঝটিকায় বিপন্ন হইয়া প্রাণত্যাগ করে। জাপানী পক্ষের অব্যর্থ গোলা মধন ক্ষমীয় জাহাজের উপর পড়িতে আরম্ভ করে, সেই সময় আর নিভার নাই মনে করিয়া ক্ষমীয় নো-নৈত্ত জাহাজত্ব জীবনরক্ষক নৌকাসমূহে আরোহণ করিবার জন্ত দলে দলে ধাবিত হইয়াছিল।

যে বালটাক বাহিনীর সাফল্যের উপর সম্ক্রপথে ক্ষরিয়ার ভভাতত নির্ভর করিতেছিল—ইলানীং যাহা ক্ষিয়ার প্রধান আশা ও তরসা বর্লিরা গণ্য হইতেছিল, স্থাসিমার মহানৌ-সমরে ক্ষরিয়ার সেই শেষ আশা প্রদীপটি এই তাবে নির্মাণিত হইল। বিশ্ববিশ্রত বালটাক-বাহিনীর নাম চিত্তরে লুগু হইয়া গেল!

## ভূতীয় পরিচ্ছেদ্র -

-

# यूकरतत्व यूकः।

নাহোপুর যুদ্ধে পরাজিত হইয়। কব-সেনাপতি কুরোপাটকিন সদলবলে মুক্ষেনের সারিখ্যে আসিয়া আশ্রয় গ্রহণ করিলেন। মুক্ষেনের রণাদনে জেয়ারেল কুরোপাটকিন আর একজন ুস্ববোধী কেমাপতির সাহায্যপার হইলেন। এই নবাগত সেনাপতির নাম জেনারেল গ্রিকেনবার্গ। ইনি ক্ষিরার উইলনা প্রদেশের ক্ষ সৈক্তসমূহের অধিনায়ক ছিলেন। ক্ষ সম্রাটের আদেশ অক্সারেই মাঞ্রিয়া প্রদেশে সমর চালনার জক্ত ইনি অক্তম সেনাপতিরূপে নিযুক্ত হইলেন। মাঞ্রিয়ার ওণক্ষেত্রে ইহার পদপৌরব ও ক্ষ-সেনাপতি কুরোপাটকিনের পদগোরব সমান; উভয়ের ক্ষমতাও সমান। ক্ষমমাট গ্রিকনবার্গকে এই ন্তন পদে নিযুক্ত করিবার সময় বলেন,—"জাপানীরা এই যুদ্ধে বিষম তৃদ্ধর্তার পরিচয় দিয়াছে। আপনি একজন সমরকুশল সাহসী সেনাপতি। মাঞ্রিয়া প্রদেশের সমগ্র ক্ষ-সৈক্তকে তৃই দলে বিভক্ত করিয়া, আপনি এক দলের নায়ক হইবেন, অপর দলের নায়ক থাকিবেন কুরোপাটকিন। যাহাতে জাপানী-দিগকে সম্পূর্ণরূপে পরাভ্ত করিতে পারা যায়, এক্ষণে আপনারা তৃই জনে তাহা করিবেন।"

এদিকে মার্শেণ ওরামা, কুরকী, ওকু প্রভৃতি জাপ-মহারথীগণ পলায়মান ক্ষ দেবার জ্বসরণ করিয়া ভীমবিজ্ঞামে মুকদেন
জ্বিমুখে ধাবিত হইলেন। জেনারেল কুরোপাটকিন জাপানী
দৈক্তদলের অগ্রগমনে বাধা দানের জ্বিপ্রাছিলেন। এক্ষণে
ঘাটিতে ঘাটিতে বহুসংখ্যক ক্ষনৈত্য রাধিয়াছিলেন। এক্ষণে
দেই সকল ক্ষনৈত্য বীরবিক্রমে অগ্রগামী জাপ-নৈত্যগণের
ধাবনে বাধা দিতে লাগিল!

সিন্ধিচেন নামক স্থানে একদল ক্ষ-সৈন্য জেনারেল রেনিক্যাম্পের অধীনতায় কল্পেকটি স্থান রক্ষা করিতেছিল।
এই সেনাদলে সভর হাজ,র ক্ষ-সৈন্য এবং কুড়িটি কামান
ছিল। ২৮শে ফেব্রুয়ারী তারিখে জাপানী সৈন্যগণ এই স্থানে

আসিয়া উপস্থিত হইল। তথন উভয়দনে ভীৰণ সংশ্ব সায়স্ত হইল। ক্লব-লৈন্য দুইদিল্ পর্যান্ত বীরত্ব সহকারে জাপানীদের আক্রমণ করিল; তৃতীর দিনে ক্লব রণে ভল দিয়া পলাইল। এই বুলে ক্লব পক্ষে ছুই সহল্র নৈন্য হতাহত হইল; জাপানী-দের হতাহতের তালিকা প্রায় দেড় সহল্ল। ক্লবসৈন্যপণ রণ-হলে তিন্টি যন্ত্রচালিত কামান কেলিয়া গিয়াছিল, সে গুলি জাপানীদের হস্তগত হইল।

ট্যানসিংট্ং নামক স্থানে আর এক দল কব সৈন্য অবস্থান করিতেছিল। সিন্ধিচেনের যুদ্ধে পরাজিত ক্ষসৈন্যগণ ট্যান-সিংট্ংএ সমবেত ক্ষসেনাদলের সহিত মিলিত হইল। প্রায় এক লক্ষ ক্ষ সেনা, চৌকটি কামান লইয়া এই স্থানে জাপানী-সেনার আক্রমণ প্রতিরোধার্থ বীরবিক্রমে দ্পার্মান হইল।

>লা মার্চ্চ তারিধে জাপ-সেনাদল এই স্থানে আসিয়া উপস্থিত হইল। জাপানীরা বামপার্থ হইতে ক্রব-সেনাদলকে আক্রমণ করিল। ক্রবসৈন্যগণ প্রাণপণ চেষ্টার জাপানীদের আক্রমণ করিল। ক্রবসৈন্যগণ প্রাণপণ চেষ্টার জাপানীদের আক্রমণ বার ক্রব-সেনাদলকে আক্রমণ করিল; কিছু ক্রবেরা অসীম ধৈর্য্য সহকারে প্রতিবারই জাপানীদিগকৈ হঠাইয়া দিল। অবশেবে জাপানীরা অতুল বিক্রমে বাদ্শবার আক্রমণ করিল; এই তীত্র আক্রমণ এবার আর ক্রম সৈন্যগণ, সৃষ্ট করিতে সমর্থ হইল মা; এবার তাহারা হটতে আরম্ভ করিল। তথন জাপানী সেনাদল এই পলার্থান ক্রবসৈন্যের পশ্চাৎ পশ্চাৎ ধাবিত হইল। জাপানী কামানের অজ্ব গোলাবর্ধণে ক্রবসৈন্য বিশ্বাত্ত হইলা পড়িতে লাগিল। তথাপি কর্মেক্মল ক্রবসৈন্য

তথনও লাপানীদের সহিত বুদ্ধ করিতেছিল; ক্রিন্ত তাহাদের সে চেটা আর কতক্ষণ ? সন্ধার অন্ধবার একটু সন হইক্লা আসিতে আসিতেই তাহারা রণে তল দিরা পলায়ন করিল। ১লা তারিখের যুদ্ধ এইক্লপে শেব হইল;—ট্যানসিংটুং জাপানী-দের হস্তগত হইল।

**हिश्टहोट्डः नोमक हात्म चात्र अकान अवरित्रमा घै।हि** আগুলাইয়া বসিয়াছিল। ট্যানসিংটুং হইতে বিভাঞ্জিভ কুষ-নৈন্যদল ইহার সহিত মিলিত হইল। এই দলে কুডিটি বন্ধচালিত কামান ছিল। ২রা মার্চ্চ তারিখে জাপানী বাহিনীর একাংশ প্রবল তুষার-ঝটিকার সময় শক্রদিপকে আক্রমণ করিল। ভূমির আত্রতা ও টাইটিসিংগ নদের শিলীভত জলের দ্রবণ-শীলতা বলতঃ লৈন্যপরিচালন বিষয়ে জাপানীদিপের বিশেষ অনুবিধা উপন্থিত হইল। কিন্তু মধ্যাক্ষকালে জাপানী-বাহিনীর थ्रध्याखनी मक्किप्तरक श्रवनादात्र चाक्रमन कतिन। क्रवरेमना-পণ কুড়িট কামান সহ শ্রেণী-পরম্পরা-বিন্যস্ত স্থুদুঢ় আশ্রন্ধ शारन व्यवश्रिष्ठ शृक्षक छीम विक्राम काशानीरमत व्याक्रमण রোধ করিতে লাগিল। সারাদিনব্যাপী ভীষণ ফুদ্ধের পর সন্ধাকালে ক্ৰসৈন্যদল নিজেজ হইয়া পড়িল, ভাহাদের কামান সমূহ নির্ব হইল : চিংহোটেং জাপানীদের হতপত হইল। ক্ষেরা চিংহোচেকের আন্তানাগুলিতে অগ্নি প্রদান করিয়া উত্তরাভিমুখে প্রায়ন করিল। রুখ-পরিত্যক্ত তিনটি হস্তচালিত कामान, वहमरबाक वसूक ও अनिवासम विस्त्री सांभानीत्मन হম্বপত হইল।

এবার বিজয়ী জাপানী বাহিনী সমন্ত বাধাবিম ছিল্লভিল

করিয়া ভগ্নবাধ জনভাতের মত মহাবিক্রমে মুক্রেন অভিমুখে । বাবিত হইল।

যে মুকদেন নগরী এখন ক্ষ-জাপানের রণরক ভূমে পরিণত হইন, তাহার নম্বন্ধে ছুই চারিট কথার উল্লেখ যে প্রাসন্ধিক हरेत, त्र विवश्व मत्निर नारे। मूकतन, माकु श्रातमा श्रीम মপর। এই নগরই চীনের পুরাণেতিহাসে শিনিয়াঙ বা ফুংডিন বলিয়া পরিচিত। চীনের বর্ত্তমান রাজবংশের পূর্ব্বপুরুষদিগের ৰাসস্থান ছিল বলিয়াই, এই মুকদেন চীনের পক্ষে অতি পবিত্র তার্থ। মুকদেন নগরী ছই দকা প্রাচীরে পরিবেষ্টিত। এক প্রাচীরবেংনের ভিতর আর এক প্রাচীরবেইন। প্রাস্ত প্রাচীরের পরিধি প্রায় খাদশ মাইল: এই প্রাচীর মুনায়, ভিতরে আর এক প্রাচীর-বেষ্টন, ইহার পরিধি তিন মাইল মাত্র। এই তিন মাইলই ইটকনিশিত। ইহার উপর চতুর্দিকে উচ্চ উচ্চ গমুজ বা স্তম্ভগৃহ বিদ্যমান। উত্তরম্ব উপনগরেই কোরিয়ার মর্শ আসিয়া বিশোধিত হইত। পশ্চিমে মাঞ্বংশের প্রতিষ্ঠিত সমৃদ্ধি দম্পন্ন বুৰুমন্দির। পূর্বাদিকে, বহিঃপ্রাচীরের তিন মাইল দূরে, আদি রাজাদিগের সমাধিক্ষেত্র, প্রাচীরে বেষ্টিত। এই প্রাচীর অভিক্রম করিলেই লোককে পূর্বি প্রাণদণ্ডে দভিত ছইতে হইত। পূর্বে চীন সমাটদিগকে প্রতিবর্ষে মুকদেনে গিলা তীর্থ করিতে হইত, ১৮০৪ অব হইতে এই তার্থযাত্রা রহিত হটয়াছে। এখন দশবৎসর অন্তর সম্রাটের চিত্র মুকদেনে যায়, ভাষাভেই সমাটের তীর্থকার্য্য সম্পন্ন হয়।

এই চান-ভার্থ— মুকলেন নগরে ক্ষ-দেনাপতি কুরোপ ট-কিন, জাহার সহোযোগী দেনাপতি গ্রিফেনবার্গ ও অঞ্চাত সেনানায়কগণ সমগ্র ক্ষবাহিনীসহ সমবেত হইলেন। প্রনষ্ট গৌরবের পুনক্ষার করে এবার ক্ষবাহিনী মহাউদ্যমে রণালনে অবতীর্থ হইল। প্রত্যহ চতুর্দ্দিক হইতে দলে দলে ক্ষব সৈম্ভ আসিয়া যুকদেনস্থিত বিশাল ক্ষয়চমূর সংখ্যা বৃদ্ধি করিতে লাগিল।

এদিকে জয়োমত জাপানী বাহিনী ভীম বিক্রমে মুকদেনের সারিধ্যে ফ্রান নামক স্থানে আসিরা উপস্থিত লইল।
অগ্রগামী জাপানীবাহিনীকে বাধা দিবার জন্ত জেনারেল কুরোপাটকিন ফ্রানে বছসংখ্যক রুবলৈক প্রেরণ করিলেন; কিন্তু
কুরানের কুষলেনা জাপানীবাহিনীর অগ্রগমনে বাধা প্রদানে
সমর্থ হইল না—ভাহারা শোচনীয়রপে পরাজিত হইয়া হটিয়া
আসিতে লাগিল।

এবার অভ্তক্ষা জাপ-সেনাপতি মার্লেন ওয়মা সমগ্র বাহিনীসহ ভামবিজ্ঞমে মুক্দেনে আপতিত হইয়া রুববাহিনীকে বিধ্বন্ত করিবার সঙ্কয় করিবেন। তাঁহার বিপুল বাহিনীর পুরোভাগ একণে বিশাল ধয়র আকার ধারণ করিল। সাহোনদের তীরভূমি এই সৈঞ্চদের নেপথেয় পরিণত হইল। সোনাদলের দক্ষিণ ভূজ সমগ্র ফ্র্সান ব্যাপিয়া প্রসারিত হইল এবং উহার বাম বাহু মুক্দেন পর্যন্ত বিস্তৃত হইল। এই ধয়রাকৃতি বিরাট বাহিনী চারিদিক হইতে ক্রমে ক্রমে রুব-সৈন্তের উপর চাপিয়া আসিতে লাগিল। এই মার্চ্চ ভারিখে মহাবীর ওয়ামা জাপ-সৈত্ত-জলে ক্রমবাহিনীর উভর পার্ষ্ব বেইনপূর্কক ক্রমসৈক্তকে প্রবলবেগে তাড়াইয়া লইয়া ঘাইতে লাগিলেন।

জেনারেল কুরোপাটিকিন, জেনারেল গ্রিফেনবার্গ প্রভৃতি ক্ষমনো-নায়কগণ অন্তুদকর্মা ওয়ামার এই অপরূপ রণচাত্র্য্য দৌশরা বিশ্বিত হইলেন; এত শীর যে জাপানীসেনার্গণ তাঁহা-দিগকে এভাবে চাপিয়া ফেলিবে, তাহা তাঁহারা কর্মাও করেন নাই। মুকদেনে আবার লায়োয়াকের পুনরাভিনয়ের স্তর্রাগভ দেখিয়া জেনালের কুরোপাটিকিন বিষম চিন্তিত হইলেন। তিনি এবার প্রাণপণে জাপানীদিগের অগ্রগত রোধ, বাহিনীপার্মে স্থানাধিকার নিবারণ করিবার চেষ্টা এবং জাপানীদিগের সেনাকেক্সে প্রচণ্ড আঘাত করিতে লাগিলেন।

জাপানীরাও নিশ্চিম্ন নহে। তাহারা তীবণ সিজগান বা 
ফুর্গাবরোধকারী কামানসমূহের সাহায্যে ক্রবসনাদলের আন্তানা
সমূহ ভয়াবহ অগ্লিবর্ষণ পূর্বক ক্রববাহিনীকে অস্থির করিয়া
তুলিল।

মৃকদেনের চারিদিকে অবিপ্রান্তভাবে প্রচণ্ড যুদ্ধ চলিতে লাগিল। ক্রমে জাপানীবাহিনী মৃকদেনের পশ্চিমান্তর ভাগ পর্যান্ত অগ্রসর হইল এই স্থানে জেনারেল কুরোপাটকিনের অধীনস্থ সেনাদল মহাবিক্রমে জাপানী বাহিনীর বামভাগ আক্রমণ করিল। ইতিমধ্যে জাপানী বাহিনীর পুরোগামী সৈক্রদল অসাধারণ দক্ষতাসহকারে সম্গ্র কুষবাহিনীর দক্ষিণ ভাগ পরিবেউন করিয়া ফেলিল।

তথন উভয় পক্ষে ভীষণ সংবর্ধ আরম্ভ হইল; রণক্ষেত্রের অবস্থা অতি ভন্নাবহ হইরা উঠিল; পলকে পলকে সহস্র সহস্র যোকা ধরাশায়ী হইতে লাগিল। যথন রণস্থলের এইরূপ অবস্থা; উভয় পক্ষই যথন প্রাণপণে মধ্যাদা রক্ষায় বদ্ধপরিকর,— জয় পরাজয় অনিশ্চিত, সেই সময় লিয়াহো ও সিনমিনটিকের দিক হইতে জাপানী সেনাপতি মহাবীর নলী বছসংখ্যক
জাপসৈতা সহ অকস্মাৎ রণক্ষেত্রে আবিভৃতি হইলেন—বহাবিক্রমে রুষসেনাদলকে আক্রমণ করিলেন। সসৈতা নোগীর
এই আক্মিক আবিভাবে— এইরূপ অতর্কিত আক্রমণে রুষসৈত্ত সম্পূর্ণরূপে বিশ্বয়বিহ্বল হইয়া পড়িল। জেনারেল কুরোপাটকিন ও গ্রিফেনবার্গ প্রমাদ গণিলেন। রুষসেনাদলে মহাবিল্রাট উপস্থিত হইল। জেনারেল কুরোপাটকিনের আদেশে
তখনই অগ্রগামী রুষসেনাদল জেনারেল নোগীর অঞ্রগতি রোধ
করিবার জন্ত ক্ষিপ্রতা সহকারে সমবেত হইতে লাগিল।

তিন দিন তিন রাত্রি ধরিয়া অবিশ্রান্ত মৃদ্ধ চফ্রাল। বিপ্রল রণশ্রম সন্থেও সৈঞ্চল অনাহারে মৃদ্ধ করিতে লাগিল। জাপানী সেনালল লোহতস্কলালে সমাকার্ণ এবং যক্রচালিত কামান সমূহে কউকিত হুর্গপ্রাকার সন্ধানের সাহায়ে অধিকার করিতে লাগিল। ক্ষানৈত্র প্রাণপণে ইহাদের গতিরোধ করিবার চেটা করিল, কিন্তু তাহাদের সকল চেটা বিফল হইল। আর্থার বন্দর হইতে যে সকল 'সিজ গান' আনীত হইয়াছিল, তাহার সাহায়ে জাপানীরা ভীষণ কাণ্ড করিতে লাগিল। কামানের গোলায় ক্রবের আন্তানা ও প্রাকার সমূহ চুর্গীকৃত হইতে লাগিল। ক্ষানৈত্র তন্দানে তয়ে বিহবল হইয়া পড়িল। এই সময় জাপানী-গোলন্দাজ সেনাদল এরূপ প্রবলবেগে অগ্নিবর্ষণ আংজ করিল যে, ক্লয় সেনাদল অন্তির হইয়া উঠিল; ভাহায়া একণে ছত্তজক হইয়া অন্ত শন্ত্র এবং পরিছেদ কেলিয়া পলায়ন করিতে লাগিল।

কিন্ত নিরাপদে পলায়ন করাও ক্রব নেনাগণের পক্ষে

অসম্ভব হইয়া পড়িল। জয়োয়ত জাপানীসেনা মহোৎসাহে
পলায়নান ক্রমেনাগণকে বেউন করিতে ধাবিত হইল।
সহস্র সহস্র কর্ব সৈত্য বিজয়ী জাপানীদের হস্তে বন্দী হইতে
লাগিল; বহুসংখ্যক কামান, বন্দুক, গোলাগুলি জাপানীদের
হস্তপত হইল। এই সময় মার্শেল ওয়ামা, ওকু, নোগী প্রভৃতি
জাপ-মহারথীগণ সমগ্র ক্রমেনাগণকে পরিবেওন পূর্বক বন্দী
করিতে অথবা একেবারেই ধ্বংস করিবার অভিপ্রায়ে নক্ষত্রবেগে
ধাবিত হইলেন। ক্র্য-বাহিনীর মধ্যে হাহাকার পড়িয়া গেল।
কিন্তু এবারও পলায়ননিপুণ ক্র্য-সোপতি কুরোপাটকিন পশ্চিম
ফটকের ফটক ফাক পাইয়া জালয়্জ মীনবৎ পলায়নে সমর্থ
হইলেন। ক্লিল্ক এই পলায়ন ব্যাপারে সমগ্র ক্র্য-বাহিনীর এক
চতুর্বাংশ সৈক্ত হতাহত ও বন্দী হইল। পলায়নকালে জেনারেল
কুরোপাটকিনের জ্বাবন পর্যান্ত শঙ্কটাপন্ন হইয়াছিল, কিল্ক
দৈবাস্থাহে তিনি রক্ষা পাইয়া গেণেন।

এই ভীষণ যুদ্ধে রূষ পক্ষের চল্লিশ হাজার দৈক্ত জাপানীদের
হত্তে বন্দী হইল; ছাবিলেশ হাজার পাঁচ শত দৈক্ত নিহত ও
প্রায় পঞ্চাশ সহত্র দৈক্ত আহত হয়। এত নির্দ্ধ ক্ষের বাটটি
কামান, বাট হাজার বন্দুক, দেড়শত গাড়ীপূর্ণ যুদ্ধনামগ্রী, এক
সহত্র রুসদগাড়ী, ছই কক্ষ শেক, আড়াই কোটী বন্দুকের টোটা,
চুয়াত্তর হাজার মন শক্ষ, পাঁয়ভাল্লিশ যাইল পথের উপযুক্ত
রেল, তিন শত ছোট ছোট রেলশক্ট, চুই সহত্র অথ ও প্রভূত
অরবজ্ঞাকি জাপানীক্ষের হন্তগত হয়। বলা বাহলা এ যুদ্ধে
জাপানীপক্ষেরও ক্ষতি বড় জার হয় নাই; জাপ-বাহিনীরও প্রায়
চল্লিশ সহত্র সৈত্ত এই ভীষণ যুদ্ধে হুতাহত হয়।

জেনারেল কুরোপাটকিনের বড় আশা ছিল, মৃকদেনের রণক্ষেত্রে তিনি জাপানীদের দর্প চূর্ণ করিবেন—ক্ষরের প্রনষ্ট গৌরবের পুনরুছার করিবেন। কিন্তু তাঁহার সে আশা এবারও আকাশকুস্থুমে পরিণত হইল! বিপুল সেনাবল সম্বেও জেনাবল কুরোপাটকিনকে বারংবার পরাজিত হইতে হইল। এক পক্ষের এরপ ক্রমাগত পরাভববার্ত। পৃথিবীর সংগ্রামের ইতিহাসে অভীব বিরল!

## **চতুर्थ** পরিচ্ছেদ।

#### শাঘানীনে অভিযান।

এসিরার মানচিত্রে দৃষ্টিপাত করিলে, এসিরার পৃর্ব্বোত্তর ভাগে বেরিং সাগর দৃষ্ট হয়। এই বেরিং সাগরের পশ্চিমাংশে কামস্বাতকা উপদীপ অবস্থিত। এই কামস্বাতকা উপদীপের পশ্চিমে, পশ্চিম দক্ষিণে বিস্তৃত ওপটস্ক সাগর। ওপটস্ক সাগরের দক্ষিণ পশ্চিম ভাগে একটি বৃহৎ দীপ আছে। এই দ্বীপের নাম শাঘালীন:—ইহা উত্তর দক্ষিণে বিস্তৃত।

শাবানীন দ্বীপও কামস্বাতকার প্রায় পাঁচ শভ নাইন পশ্চিমে অবস্থিত; ক্লাধিক্ত পূর্ব্ব এসিয়ার অতি সমিছিত। কারণ, নিকেলের্ড নগর ও শাবালীনের মধ্যে বে সাগর প্রণালী বিদ্যমান, ভাহার বিভৃতি অতি অল। কিছ জাপদীপপুরের অন্তর্গত এবং জাপ-সামাজ্যের সর্ব্বোভরত্ব ইংশাদীপ ও শাবা-লীনের মধ্যত্ব লাপুক্ত প্রণালীরও ব্যবধান বড় কম। যদি সারিধ্যই অধিকারের প্রকৃষ্ট হেতু বলিয়া ধরিতে হয়, তাহা হইলে শাঘালীন ঘীপের উপর জাপানের দাবীই অধিক গ্রাফ্ । কারণ, কব নিজের রাজ্য ছাড়িয়া, বছ দুরে গিয়া, পরকীয় ক্ষেত্রে যে রাজ্য প্রতিষ্ঠিত করিয়াছেন, শাঘালীন সেই 'রুষরাজ্যের' সরিহিত। আর জাপান নিজের ঘীপে বে রাজ্য প্রতিষ্ঠিত করিয়াছেন, শাঘালীন সেই জাপ-রাজ্যের সরিহিত। স্থতরাং শাঘালীন জাপানের যেরপ হকসীমায় অবস্থিত, রুষের সেরপ হকসীমায় অবস্থিত নহে। রুব কেবল স্বকীয় রাজ-ভক্তির প্রভাবে শাঘালীন ঘীপের অধিকার-স্ত্রে এত দিন জাপানকে রঞ্জিত রাথিয়াছিলেন। যত দিনে রুষের সেই রাজ-শক্তি অস্কৃর ছিল, তত্তদিন জাপান চুপ করিয়াছিলেন। এবার রুষের রাজ-শক্তিকে জাপানের রাজ-শক্তির কাছে মন্তক অবনত করিতে হইয়াছে; সঙ্গে সঙ্গে শাঘালীনকেও জাপ-হন্তে পড়িতে হইতেছে।

ভৌগোলিক সম্বন্ধে শাখালীন দ্বীপটি সাইবিরিয়ার অন্তর্গত।
পূর্ব্বে এ দ্বীপ ক্ষের পক্ষে একান্ত অজ্ঞাত ও অপরিচিত ছিল।
১৮৪১ খুটাকে ক্ষর-পোতাধ্যক্ষ কাপ্তেন ন্বলম্বী এই দ্বীপের
আবিন্ধার করেন। অনতি পরেই পূর্বে সাইবিরিয়ার ক্ষর রাজপূর্কবেরাও এই নবাবিষ্কৃত দ্বীপে ক্ষাধিপতা প্রতিষ্ঠিত করিবার
জন্ম ব্যন্ত হন। কিন্তু দ্বীপটি ক্ষেরে পক্ষে নবাবিষ্কৃত হইলেও
জাপানের পক্ষে একান্ত অজ্ঞাত ছিল না। স্কুরাং ক্ষের
অধিকার বাসনা দেখিয়াই, জাপও ঐ দ্বীপে অধিকার প্রতিষ্ঠা
করিতে অভিলাদী হন; উভন্ন পক্ষেই অধিকার স্থাপন চেটা
হইতে থাকে।

কৈন্ত তথন জাপান স্থাংশেই ক্লব অপেকা হীন ৰলিয়াই পরিচিত ছিলেন। ধনে, মানে, বৰে পরাক্রমে, শোর্য্যে, লাহনে, জানে, বিজ্ঞানে জাপান ক্লব অপেকা ক্লুত্র বলিয়া পরিচিত ছিলেন। জাপান তথন নিজেও নিজেকে ক্লুত্র বলিয়া জানিতেন। কাজেই জাহাকে শাঘালীনাধিকারে ক্লান্ত হইতে হইয়াছিল। ১৮৭৫ খুটান্দে ক্লয়ই শাঘালীনে আধিপত্য প্রতিষ্ঠা করিয়াছিলেন। কিন্তু বীপে ক্লয়ধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইলেও, সেথানে জাপানীদের গতিবিধি রহিত হয়্ম নাই। শাঘালীন বংশ্যের জক্ত প্রসিদ্ধ; সাঘালীনের প্রান্তবর্ত্তী সমুজজলে মাছ গজ করে, মংস্টেই এই ছীপের আদিম অধিবাসীদের প্রধান খাদ্য, মাছ ধরাই তাহাদের প্রধান কার্য্য। এই মংস্থ ধরার অছিলায় বছ সংখ্যক জাপানী শাঘালীনে গিয়া বাস করিতে থাকে। ক্লয় বহু সংখ্যক জাপানী শাঘালীনে গিয়া বাস করিতে থাকে। ক্লয় বহু সংখ্যক জাপানী শাঘালীনে গিয়া বাস করিতে থাকে। ক্লয় ক্লয় ক্লেন নাই।

শাঘালীনের আদিম অধিবাসী বর্করেরা তেরটি শাধার বিভক্ত। তর্মধ্যে গিলাঘ, অরোচন, তকু ও এই শাধাই প্রধান। কিন্তু 'অরোচনেরা'ই অপেকারুত নেত্ররোচন। গিলাঘদিগের অপেকা অরোচনদিগের রঙ ভাল, গড়ন ভাল। গিলাঘদিগকে দেখিলেই সহসা অভি বর্কর বলিয়া মনে হর, কিন্তু অরোচনদিগকে সেরপ মনে হয় না। আবার 'এই' শাধার লোকেরা প্রবাসী কব ও জাপানীদের সহিত ব্যবসাহত্তে মিশামিশি করিয়া অনেকটা সভ্যভাবাপর হইয়াছে। ইহারা সকলেই শাস্ত্রদক; ইহাদের মধ্যে অনেক তিরন্দান্ত দেখিতে পাওয়া যায়। লক্ষ্যবেধেও অনেকেরই অধিকার দেখা যায়। শাঘালীনে বন জন্ধল আছে, শীহাপগ্রেম্বনে ভালুকাদির উপদ্ৰবন্ত বাড়িয়া থাকে। এই সকল হিংল্ৰ পশুর হন্ত হইতে আত্মরক্ষা করিবার জন্ম ইহাদিপকে লক্ষ্যবেধ শিখিতে হয়— বিশিষ্ট্রন্থ মুগ্রা দক্ষতাও দেখাইতে হয়। প্রতিহিংসাটা বর্কর-দিগের অভাবসিদ্ধ। অতি সামান্ত কারণেই ইহারা পরম্পরকে শক্রপদে বসাইয়া থাকে। একটা বন্ত পত্র বা পক্ষীর জন্ত বে বিবাদ ঘটে, ভাহাতে নরহত্যার ধুম লাগিয়া যায়।

এই শাঘালীনে এবার ক্ষ জাপে সংঘর্ষ উপস্থিত হইল।
জাপানী এডমিরাল কাটাক্ষ শাঘালীনে অভিযান করিবার জন্ত
আদিষ্ট হইলেন। ৭ই জুলাই নিশাবসানে এডমিরাল কাটাক্ষ
এক বিরাট বহর লইয়া শাঘালীনের উপকূলে উপস্থিত হইলেন।
এই বহরে ছুই খানি ব্যাটলশিপ, তিন খানি সনবাট, সাত
খানি ক্রুজার এবং ছিলেশ খানি টর্পিডো বোট ছিল। এভিজ্ঞির
পনের খানি স্বতন্ত্র স্থীমারে প্রভৃত জাপ-সৈক্ত শাঘালীনে যাত্রা
করিয়াছিল।

৭ই জ্লাই নিশাবসানে প্রথমে রণপোত, ক্র্জার ও টর্পিডো-বোটগুলি তীরদেশে উপস্থিত হইল। অভঃপর সৈত্যপূর্ণ ষ্টীমার-গুলি তীরে সিয়া লাগিল। সৈত্যগণ নিঃশব্দে ভীরে অবতীর্ণ হইল। নৌ সৈন্যগণ রণপোতে অবস্থান করিতে লাগিল এবং ষ্টীমারের স্থল-সৈন্যদল বীর দর্পে কার্যক্ষ সহরের অভিমুখে অভিযান করিল।

এবার কবের চটকা ভালিল। কর্যাক্ষের ক্লম্ছর্গ হইতে কামানের গোলা শেল প্রভৃতি ছুটিয়া আসিতে লাগিল। কিন্তু তাহাতে জাপানীদের ক্লোনরপ ক্ষতিই হইল না; কোন পোতেও কোনরপ ক্ষানাত অঁচড় লাগিল না। পরদিন প্রত্যুবে জাপানী-স্থল-সৈন্যদল কর্ষাক্ষ সহর দখল করিতে গেল; জাপানীদের তিনখানি রণপোত এবং চুইখানি ডেট্রুয়ার পোতও পলটনের সাহায্যার্থ প্রস্তুত হইল। কিন্তু রণপোতকে আর সাহায্য করিতে হইল না। জাপানী-স্থল-সৈন্যদলই কর্ষাক্ষ দখল করিয়া কেলিল। রণপোতাধ্যকেরা দেখিলেন, কাজ হাসিল হইয়াছে।

অতঃপর জাপানী মৌ-বাহিনী চিতোর উপদাগরের উপকুলে উপস্থিত হইল। এই স্থানে বহু সংখ্যক ক্ষ দৈন্য সমবেত
হইয়াছিল। জাপানী নৌ-বাহিনী উপকূলে উপস্থিত হইবামাত্র ক্ষ-গোলন্দাজেরা কামানের মুখ হইতে গোলা চালাইতে
লাগিল। কিন্তু জাপানী কামানসমূহ কটাক্ষ মধ্যেই ক্ষ্যকামানের ম্থরোধ করিয়া ফেলিল।

অবশেষে বিজয়ী জাপান-বাহিনী শাঘালীনের দক্ষিণতম প্রদেশ 'নতলো' অন্তরীপে অভিযান করিল। দেখানে বহু সংখ্যক ক্ষ-সৈক্ত আশ্রয়গ্রহণ করিয়াছিল। জাপানীবাহিনী বীর-বিক্রমে ভাহাদিপকে আক্রমণ করিল। ক্ষ-বাহিনী প্রথমে জাপানী সেনার আক্রমণ প্রতিরোধে সচেষ্ট ইইয়াছিল; কিন্তু কিছুকণ যুদ্ধের পর ভাহারা পরাজিত হইল; ভাহাদের পাঁচটি কামান ও শতাধিক বন্দুক জাপানীদের হন্তগত হইল। বিজয়ী জাপানী-বাহিনী কর্তৃক অন্থথাবিত হইয়া শাঘালীনের ভীত এন্ত ক্ষমেনা বিব্রত ইইয়া পড়িল—শাঘালীনকে পরিত্যাগ করিয়া চারিদিকে পলাইতে লাগিল। শাঘালীন জাপানীদের হন্তগত হইল।

## পঞ্চৰ পরিচ্ছেদ।

#### ষ্ট্রসেলের পরিণাম।

আর্থার বন্দর শত্রুহন্তে ভুলিয়া দিয়া জেনারেল ইনেল সেণ্ট-পিটাস বর্গে উপস্থিত হইলেন। কিন্তু সেধানে তিনি রুব-সম্রাট ও রুবীয় জন-সাধারণের নিকট যে ভাবে লাহিত ও অপদত্ব হইলেন, ইতিপূর্ব্বে কোনও দেশের কোনও পরাজিত সেনাপতির অদৃষ্টে সেরপ লাগুনা ঘটে নাই।

আর্থার বন্ধরের সর্বলোক-ভীষণ সংগ্রামের পর যথন তাহার পতন হইল—কোরেল উদেন যথন বিজয়ী জাপানীগণের প্রভাবিত সন্ধি-লর্ডে আবদ্ধ হইয়া, আর্থার বন্ধর জাপানীদের হন্তে তুলিয়া দিয়া স্বদেশ-যাত্রা করেন, তথন ডাজ্ঞার মরিসন নামক জনৈক গণ্যমান্ত পর্য্যটক আর্থারবন্ধর পর্য্যবেক্ষণ করিতে পিয়া-ছিলেন। ইনি বিখ্যাত "টাইমস্" পত্রের পিকিনন্থিত একজন বিশিষ্ট সংবাদদাতা। ডাজ্ঞার মরিসন জেনারেল ইদেলের আত্ম-সমর্পণের এক ইতিহাস প্রকাশ করেন। তাঁহার বিরক্ত কাহিনী পাঠ করিয়া সমগ্র সভ্য জগত বিশ্বিত ও ক্তিত্তিত হয়।

ভাক্তার মরিসন্তের উক্তির মর্ম্ম এইরপ,—আর্থার বন্দরস্থ ক্ষ-সৈপ্ত যখন জাপানীদের হত্তে আত্ম-সমর্থণ করে, তথন ভাহারা প্রকাশ করিয়াছিল যে, তুর্গস্থিত পাঁচিশ হাজার সৈজ্যের মধ্যে বিশ হাজার আহত ও পীভিত হইয়া হাঁসপাতালে অব-স্থিতি করিতেছে। জেনারেল উসেল বলিয়াছিলেন, সামরিক কর্মচারীদের মধ্যে কেবল আটাশ জন মাত্র অক্ষত দেহে অব-স্থান করিতেছে, তন্তির আর সকলেই যুদ্ধে আহত ইইয়াছে। কিন্তু জাপানীরা তুর্গটি হস্তপত করিবার পর দেখিতে পার, তুর্গ মধ্যে পঁচিশ হাজারেরও অধিক সমর-সমর্থ রুষ-দৈয় অবস্থিতি করিতেছে। তাহাদিগের গ্রাসাচ্চাদনেরও কোনও কট নাই; অধিকন্ত করেক শত অক্ষত দেহ সামরিক কর্মচারীও আছেন। হাসপাতালে চৌদ হাজার লোক ছিল, তন্মধ্যে আহতদিপের সংখ্যা অতি সামান্ত। ইহার মধ্যে আবার অনেকে পীড়ার ভাগ করিয়া যুদ্ধের দায়ে নিম্কৃতিলাভ করিয়াছিল। সামরিক কর্মচারিগণের মধ্যে এই শ্রেণীর ভণ্ডের সংখ্যাই অধিক।

কেবল তাহাই নহে, জেনারেল স্টুসেলের নিকট প্রচুর রণ-সন্থারও ছিল। সর্বাপেক। রহৎ বারদখানা ও অন্তশালাতে আদি হাত পড়ে নাই। রণপোতস্থ কামানসমূহের ব্যবহারো-পযোগী বিপুत রণোপকরণে এই আযুধশালা পরিপূর্ণ ছিল। প্রকৃতপক্ষে জেনারেল ইসেল কিরূপ সমর্থন-যোগ্য কৌশলে শক্রহন্তে আগ্র-সমর্পণ করিবেন, পদে পদে তাহারই অভাব অফুভব করিতেছিলেন; তাঁহার অস্ত অভাব ছিল না। হুর্গে যে পরিমাণ থাদ্য সঞ্চিত ছিল, তাহাতে রুষ-সৈক্ত আরও তিন মাস কার অনায়াসে জীবন ধারণ করিছে পারিত। হুর্গে ত্ই হাজার অখ ছিল। অর্থার বন্দরের জলও মীনপূর্ব। বন্দরস্থ ভাণ্ডারের থাদ্য-সম্ভার ব্যতীত রুষ-সৈত্ত অপর কোন ব্যক্তির সঞ্চিত খাদ্যাদি ভোজন করে নাই। একটি অট্রালিকায় ছয় হাজার টন ময়দা সঞ্চিত ছিল, কেহ তাহা স্পর্ণপ্ত করে নাই। দুৰ্বে কাৰ্ছ, কয়লা প্ৰভৃতি অপবিসীম ইন্ধন ছিল, পোত-নিৰ্মাণ-স্থানে সত্তর হাজার টন কয়লা স্থূপীরতভাবে পড়িয়াছিল। वन्तवन्न (भारुनिहान (य भन्निमान क्यूना हिन, छारार की-देन

খনাদ্বাসে বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইয়া ভলাডিভট্টক খথবা ক্ষিয়ায় গমন করিতে পারিত। কিন্তু ক্ষীয় সামরিক কর্মচারীরা ভাপানী নৌ-বাহিনীর সমুখীন হওয়া অপেক্ষা আপনাদিপের রণতরণীসমূহ বন্দরের জলে নিমজ্জিত করাই অধিকতর বাজনীয় জ্ঞান করিয়াভিল।

জাপানীদিগের গোলার কবল হইতে অসামরিক বাজিদিপের নিষ্কৃতিলাভের যোগ্য স্থান ছিল বলিয়াই আর্থার বন্দর শক্রহন্তে ইতিপূর্ব্বে সমর্পিত হয় নাই। নগরের নব-নির্ম্মিত অংশের একটি ষ্টালিকার এক বিন্দুও ক্ষতি হয় নাই। টর্পেডো বে নামক श्वात रेमक्रमानद्व य श्वद्रभा स्ना-निवान निर्मिष्ठ दहेशाह, তাহারও অমুমাত্র অনিষ্ট ঘটে নাই। ডক-ইয়ার্ড বা পোত-নিৰ্মাণ স্থান হইতে পূৰ্ব্বাভিম্থে সমূজ পৰ্য্যস্ত যে সকল অটালিকা দেখিতে পাওয়া যায়, ভাহাদিগেরও কোন ক্ষতি হয় নাই। কেবল একটি মাত্র হাসপাতাল একটা গোলার আঘাতে কিঞ্চিৎ ক্ষতিগ্ৰন্ত হইয়াছে। কিন্তু তাহাতে কোনও অস্থবিধা হয় নাই। অসামরিক কর্মচারীরা স্থবে ও নির্কিন্নে স্ব স্থানে অবস্থিতি क्रियाहित्वन । हीनामगात्मदा हुई व्यवद्यार्थद अथमाविध "क्ष" নামক নৌকাযোগে বন্দরে অবিশ্রান্তভাবে খাগ্য আনয়ন করিতে-ছিল। এক এক দিন খাদ্য-সন্তার পূর্ব পঞ্চাশখানি নৌকাও বন্ধরে আসিত। মোট কথা, বন্ধরে আধুনিক বিলাস ও সভ্যতা সম্মত কোন প্রকার খ্যাদেরই অভাব ইয় নাই।

উপসংহারে ভাক্তার মরিস্ন বলেন,—গাঁহারা আর্থার বন্ধ-রের অব্রোধ ব্যাপার স্বচক্ষে প্রত্যক্ষ করিয়াছেন, তাঁহার। মুক্তকণ্ঠে ক্রবীয় সৈনিক্দিশের বীর্ষের প্রশংসা করিয়াছেন। কিন্তু সামরিক কর্মচারীরা যেরপ বিশৃত্যন ভাবে তাহাদিগকে পরিচালিত করিয়াছিলেন, তাহার আদে সমর্থন করা যায় না। জেনারেল উদেল যে ভাবে ভারে দায়িত্বপূর্ণ কার্য্য সম্পাদন করিয়াছিলেন, তাহাতে কেহ ভাঁহাকে "বীর" আখ্যা প্রদান করিতে সমত হইবেন না। বাঁহারা আর্থার বন্দরের অবস্থা পরিদর্শন করিয়াছিলেন, তাঁহারা জেনারেল উদেলের অপলাণ-প্রিয় ভা দর্শনে চমকিত হ'বেন এবং তাঁহার প্রতি সমবেদনা প্রকাশ করা দ্রে থাকুক, তাঁহার ব্যবহার শ্বরণ করিয়া তাঁহার প্রতি শ্বেমর্ভ বচন প্ররোগ করিবেন। আর্থার বন্ধরে শক্তহজ্ঞে ক্রের আত্ম-সমর্পণ ব্যাপার যেরপ কলত্ত-কালিমায় কল্যিত, পৃথিবীর ইতিহাসে তাহার অহ্বপ ব্যাপার আর কথনও লোকের নেত্রপথবর্তী হয় নাই।

এই ব্যাপারে সমগ্র সভ্যজগতে তুমূল আন্দোলন উপস্থিত হয়। ক্ষ-রাজ্যও আলোড়িত হইয়া উঠিল; বাঁহারা জেনারেল উসেলের পক্ষপাতী ছিলেন—ভাঁহার গুণে মুদ্ধ ছিলেন, এই ব্যাপারে ভাঁহারাও ইসেলের শক্র হইয়া দাঁড়াইলেন। দোর্দ্ধগুপ্রভাগ ক্ষস্মাট্ নিকোলাসের সিংহাসন কাঁপিয়া উঠিল। রোবে, ক্লোভে, অপমানে জর্জ্জরিত সম্রাট্ একেবারে অগ্নিশর্মা হইয়৷ উঠিলেন। তিনি জেনারেল ইসেলের বিচারে অবহিত হইলেন। তাহার কলে বীরকুলকেশরী জেনারেল ইসেল অপরাধী সাবাস্থ হইয়া কারাণগুড দণ্ডিত হইলেন। \*

সম্প্রতি জেনারেল ইসেল সম্রাট্ নিকোলাসের আদেশে অব্যাহতি
লাভ করিয়াচেন।

## वर्ष शतिरुक्त ।

#### সন্ধির প্রস্তাব।

শাবাদীন বিজয়ের পর জাপানী-বাহিনী বীরবিক্রমে ভলাডি-ভট্টক বন্দরে অভিযান করিলেন। ভলাডিভটকে উভরপক্ষে তুমুল যুদ্ধ আরম্ভ হইল।

এই সময়—অর্থাৎ ১৯০৫ খৃটান্দের আগন্ত মাসে আমেরিকা

যুক্তরান্দ্যের তদানীন্তন প্রেসিডেন্ট মহামতি রুক্তেন্টের আগ্রহে

ও উদ্যোগে এবং জাপ-সম্রাট্ মিকাডোর বদাস্তবার উভর
পক্ষের বিগ্রহশান্তির নিমিত্ত সন্ধির প্রস্তাব হর।

ক্ব ও জাপ পক্ষে অনর্থক রাক্ষণোচিত জনকর ও অর্থনাশ না করাই এই সদ্ধিপাত্তের উদ্দেশ্য। সভ্যকণত বৃধা অজাতি রক্তপাতে বড়ই কাতর, তাই দয়া ও ধর্মের আধারভূত মহাত্থা কৃক্ষভেক্ট উভরপক্ষকে বিনশ্ন বচনে তৃষ্ট করিয়া যুক্ত রাজ্যে শান্তি বৈঠক বসাইকেন।

লাপ সমাট মিকাডো মংস্কৃইডো প্রথমে সন্ধির প্রস্তাবে সম্মত হন নাই। কিন্তু যথন প্রেসেডিক ক্রুভেক মিকাডে কে সিধি বন্ধনে সম্মত করিবার অভিপ্রায়ে স্বীয় কল্পাকে মন্ত্রী সমভিব্যাহারে জাপানে পাঠাইলেন—ক্রুভেক তনয়া জ্বাপারর প্রমন করিয়া যথন বিগ্রহশান্তির নিমিত্ত সন্ধির প্রস্তাব করিলেন, তথন মহাস্কৃত্ব সম্রাট মংস্কৃত্ত। সন্ধির প্রস্তাব প্রত্যাধ্যান করিতে পারিলেন না—বিজীত ক্রবের সহিত সন্ধি ক্রিতে সম্মত হইলেন।

১৯০৫ খৃষ্টাব্দের আগষ্ট মাসে মার্কিণরাজ্যের পোর্ট স্মাউথ
নগরে, রাজকীয় ভাণ্ডারভবনে বৈঠকের অধিবেসন হইল। রুষ
ও লাপ-পক্ষের মনোনীত দৃতেরা যথাসময়ে দরবারে উপস্থিত
হইলেন। দরবারে বিজয়ী জাপ-সমার্টের দৃতেরাই প্রথমে
সমাদৃত হইলেন। দরবার হইতে উভন্ন পক্ষকেই উনবিংশ
তোপে সমানিত করা হইল।

ক্ষ-সমাট জারের পক্ষ হইতে রাজস্ব-সচিব এম ডিউইট এবং জাপ-সমাট মিকাডোর পক্ষে ব্যারণ কম্রা সন্ধি-ছ্ত নির্ব্বাচিত হন। সন্ধির প্রস্তাব লইয়া বৈঠকে প্রত্যহ বাদাহ্যবাদ চলিতে লাগিল।

- >•ই সাগষ্ট বৃহস্পতিবার ব্যারণ কমুরা প্রধান ক্লব-দৃত ডিউইটির হস্তে সন্ধি সর্ত্ত প্রদান করিলেন। জাপান-প্রতাবিত সর্ত্তগুলি এইরপ;—
  - ( > ) রুষকে যুদ্ধধরচা বা ক্ষতিপূরণ দিতে হইবে।
- (২) সমগ্ৰ শাদালীন দীপই ক্ৰকে জাপ-হন্তে তুলিরা দিতে হইবে।
- (৩) পোট আর্থারাদি সমন্বিত সমগ্র লায়োরাক উপদী
  .পের সংস্রব ক্ষকে ছাড়িয়া দিতে হইবে।
- (৪) সমগ্র মাঞ্রিয়া হইতে রুবকে চলিয়া যাইতে হইবে।
- (৫) হার্কিণের দক্ষিণছ সমস্ত রেলরোড জাপান দখল করিবেন। হার্কিণের উত্তরন্থ রেলটুকুই ক্রমহন্তে থাকিবে।
- (৬) জাপানীরাই কোরিয়ার **ভাবিপত্য করি**বেন; কোরিয়ায় জাপ-প্রাধাত **ভক্র থাকিবে।**

- (१) প্রশান্ত, পীত ও জাপান-সাগরে রুব কোন কালে রুপপোত-বল বাড়াইতে পারিবেন না।
- (৮) মাঞ্রিরায় ক্ষবের বলি কোনরপ বিশিষ্ট সম্ভসম্বর থাকে, তবে তাহা ক্লবকে ছাড়িয়া লিতে হইবে। মাঞ্রিরায় ক্ষবের কোনরপ সম্বন্ধ থাকিবে না।
- (৯) ভলাডিভটক হইতে বেরিং প্রণালী পর্যান্ত সর্ব্বঞ্জ সকল সাগরভাগেই জাপ-জালিকেরা অবাধে মংস্থালীলাদি ধরিতে পারিবেন; রুষ কোন কালে কোনরূপ আপন্তি করিতে পারিবেন না।
- ( > ) রুবের মগ্ন ভগ্ন যত রণপোতই জাপ তুলির।
  ভাসাইয়া নিজে দথল করিবেন।

কৃষ পক্ষের সন্ধিদ্ত ডিউইট এই সকল সর্ত্তসম্বন্ধে বলি-লেন,—"প্রথম ও দিতীয় সর্তে অর্থাৎ ক্ষতিপূরণ ও শাঘালীন ভ্যাণে আমি সমত হইতে পারি না; অবশিষ্ট আটটি সর্তে আমি সমত হইতে প্রস্তুত আছি।

## मश्रम পরিচ্ছেদ।

#### উপসংহার।

শিক্ষি এক প্রকার সন্তল। প্রথমে উভর পক্ষেই বচসা চলে; বিক্রেতা দর চড়াইয়া ধরেন, ক্রেতা দর কমাইবার চেষ্টা করেন। এক্ষেত্রেও তাহা হইল। জাপ প্রথমে যে দর দিয়া-ছিলেন, ক্ষ তাহাতে ক্রমাগতই আপত্তি করিতে লাগিলেন।

কিন্ত মহাত্মভব জাপ সম্রাট্ মিকাডো প্রথমেই দ্তদিগকে বলিয়া দিয়াছিলেন,—"আমার সৈত্য সেনাপতিরা যে অসাধ্য সাধন করিতে পারেন, তাহাদের অসাধ্য কার্য্য যে নাই, তাহা আমি জানি। কিন্তু যুদ্ধ চলিলেই নরহত্যা হইবে। আমার প্রভৃত জাপ-সন্তানকে প্রাণ দিতে হইবে, নিরীহ ক্ষ্য-সৈনিকদিগকেও প্রাণ দিতে হইবে; এ আমুরিক অভিনর আর আমি দেখিতে চাহি না। যাহাতে সন্ধি হয়, তাহা আপনাদিগকে করিতে হইবে। আমি ক্ষ্য-রাজ বা ক্ষ্য-রাজ্যকে একেবারে অধ্পোতে দিতে চাহি না। শক্র হইলেও ক্ষ্য মহান। আমি সেই মহীয়ান গরীয়ান শক্র ক্রবের সর্ব্যনশ সাধনে ইচ্ছুক নহি। অতএব যাহাতে উভর পক্ষেরই যথোচিত মানরকা হয়, তাহার ব্যবস্থা হইলেই, আপনারা সন্ধি করিবেন।"

কিন্ত থেসারত বা ক্ষতিপূরণ উপলক্ষেই রুষ পক্ষ হইতে গুরুতর আপত্তি উত্থাপিত হইল। শেষে মহাত্মতব জাপ-সম্রাট্থেসারতের দাবীও ছাড়িয়া দিলেন। জাপ-পক্ষ হইতে তখন বলা হইল,—যুদ্ধের থরচা বা থেসারত দিতে হইবে না। কিন্তু

জাপানে অবস্থিত বন্দীভূত ক্লয-সৈনিক ও ক্লয-সেনানীদিগকে থাওয়াইতে পরাইতে যে প্রভূত ব্যন্ন হইয়াছে ূও ূ হইতেছে, তাহা ক্লয়কে দিতে হইবে i

রুষ প্রথমে এ প্রস্তাবেও আপত্তি করিয়াছিলেন, কিছ প্রেসিডেণ্ট রুজভেণ্টের অন্নরোধে অবশেষে ইহাতে সন্মত হইলেন।

অতঃপর দ্বিতীয় সর্ত্ত — শাঘালীন পরিত্যাগ সম্বন্ধে আপত্তি উঠিল। অবশেষে অনেক তর্কবিতর্কের পর জাপ-পক্ষ প্রস্তাব করিলেন,—শাঘালীনের দক্ষিণভাগ জাপানের অধিকারভূক্ত হইবে এবং উত্তরভাগটা কেবল ক্ষযের থাকিবে।

্যুদ্ধের প্রারম্ভেই কোরিয়া জাপানের হস্তগত হইরাছিল।
জাপানের অস্ততম সচিব মাকুইস ইতো \* জাপ-সম্রাটের
আদেশে কোরিয়ার শাসন-বিচারাদি সম্বন্ধে বন্দোবস্ত করেন।
লায়োয়াল ও মাঞুরিয়া পূর্ব্বেই জাপানীদের হস্তগত হইয়াছিল।
মাঞ্রিয়ার যে রেল ক্ষের হার্বিণ ছাড়াইয়া ভলাডিভটকেরদিকে এবং আরও উত্তরে প্রাচ্যতম সাইবিরিয়াক্ষেত্রে গিয়াছে,
তাহার কিয়দংশ ক্ষের থাকিল। হার্বিহেণর উত্তরস্থ সমস্ত রেলপথ ক্ষেরের রহিল, অবশিষ্ট জাপানের হইল। তাহার পর

<sup>\*</sup> ক্রয-আপান যুদ্ধের পর ইনি আপ-রাজ প্রতিনিধিরণে কোরিয়ার অবস্থান করিতেছিলেন। জাপ-সমাটের এতাদুশ বিখাসী ও উপযুক্ত কার্যাদক মন্ত্রী আর ছিল না । ইহঁ র নাম আপানের আবাল বৃদ্ধ বনিতা সকল শ্রেণীর লোকের নিকট সমান্ত,—জাপানের রাজনীতি-গগনে ইনি সর্ব্বোজ্বল গ্রহরণে বিরাজিত ছিলেন। গত ১৯০১ খু ইালে মহামতি নাকু-ইস ইতো একজন বিপ্রবাদী কোরীরের তথা তলিতে নিহত হন।

শাঘালীনের ঠিক মধ্যন্থলে পঞ্চাশত্তম অক্ষরেধার দ্বীপ বিভক্ত হইল; একদিক ক্ষরের থাকিল, অপরদিক জাপের হইল। শাঘালীন ও সন্ধিহিত সাগরে ক্ষর জাপ ছই পক্ষেরই মাছধরা অধিকার সাব্যন্ত হইল। মংশু ও শীলই শাঘালীনের একমাত্র সম্পত্তি। যে সকল ৰন্ধর জাপান অধিকার করিয়াছিলেন, তাহা জাপানেরই হইল। পোর্টআর্থার, ডাল্নি প্রভৃতি জাপ্রন্ধরে পরিণত হইল—তথার জাপানের বিজয়-বৈজয়ন্ত্রী সগর্বের উড়িতে লাগিল।

জাপানের মহত্বে ইয়োরোপ ও আমেরিকা বিশ্বিত হইল।
এসিয়ার বৌদ্ধ যে অপূর্ব্ব মহত্বের পরিচয় দিলেন—শৌর্য্য
সাহসে যুদ্ধ-কৌশলে বিজয় লাভ করিয়াও যে উদারতা ও
ক্ষমতাশীলতা প্রকাশ করিলেন, তাহা অপূর্ব্ব; জগতের ইতিহাসে এই জগন্মোহন ঘটনা স্বর্ণাক্ষরে দেদীপ্যমান থাকিবে।
এরপ মহাত্বতার পরিচয় বৌদ্ধীবনের উচ্চতম নিদর্শন।

#### সমাপ্ত।



# बरिशाणी সাধারণ পুস্তকালয়

## विस्तितिए मित्वत भतिएय भव

|             |          | 11 - 9 - 191 |
|-------------|----------|--------------|
| বৰ্গ সংখ্যা | পরিগ্রহণ | সংখ্যা       |

এই পৃস্তকখানি নিয়ে নির্দ্ধারিত দিনে অথবা তাহার পূর্বে গ্রন্থাগারে অবশ্য ফেরত দিতে হইবে। নতুবা মাসিক ১ টাকা হিসাবে ক্ষরিমানা দিতে হইবে।

| নিৰ্দ্ধারিত দিন | নিৰ্দ্ধারিত দিন                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | নিৰ্দ্ধারিত দিন | নিৰ্দ্ধারিত দিন |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 27.29/297       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
| ,               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
|                 | recombination with the wife and a contract of the contract of |                 | !               |